



ENERGY NEWS

APRIL 2026



INTERNATIONAL AFFAIRS DIVISION
MINISTRY OF ENERGY

กองการต่างประเทศ
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน



TABLE OF CONTENTS

01

Philippines receives first Russian oil shipment in five years

02

Exclusive: Trump's Iran war pushes India to rekindle old friendship with Russia

03

Australia to halve fuel tax as global energy crisis deepens

04

US pump prices hit \$4 a gallon as Iran war wreaks havoc on global energy supply

05

สรุปผลกระทบจากสถานการณ์ในภูมิภาคตะวันออกกลางต่อตลาดพลังงานอาเซียน

TABLE OF CONTENTS

06

Drive slower, work from home and ditch the tie: the world responds to Iran war energy crisis

07

Pakistan hikes fuel prices sharply amid spiralling Mideast conflict

08

Bangladesh cuts working hours to save energy amid Middle East crisis

09

Trump's Hormuz deadline looms but Asian nations have already struck deals with Iran

10

Saudi Arabia hikes Asia oil price by US\$17 as Thailand faces fresh fuel pressure

TABLE OF CONTENTS

11

Myanmar explores plan to import Russian LNG for regional re-export

12

Middle East Oil Pricing Is Cracking Under Pressure

13

Southeast Asia's short-term solution to the global energy crunch?
Russian crude

14

Global energy demand growth was met by diverse range of sources in 2025, led by solar and then gas

15

Ukraine strikes Russian oil refineries hours after US waives sanctions on Moscow's oil

TABLE OF CONTENTS

16

Indonesia's finance minister proposes charging ships passing through Malacca Strait

17

The biggest energy security threat in history': IEA chief warns 13 million barrels a day are gone with no cure in sight

18

Germany's economy was set to rebound. But soaring energy prices have derailed Europe's biggest comeback

19

The Iran war has the world buying more clean energy. China stands to benefit the most

PHILIPPINES RECEIVES FIRST RUSSIAN OIL SHIPMENT IN FIVE YEARS



สื่อต่างชาติรายงานสถานการณ์น้ำมันดิบรัสเซียได้ถูกขนส่งถึงฟิลิปปินส์ ซึ่งนับเป็นการซื้อขายครั้งแรกในรอบ 5 ปี โดยข้อมูลจาก Marine Traffic ระบุว่าเรือ ซารา สกาย ซึ่งติดธงชาติเซียร์ราลีโอน บรรทุกน้ำมันดิบ ESPO ของรัสเซียประมาณ 100,000 ตัน ออกเดินทางจากท่า Kozmino ถึงจังหวัดบาตาอัน ซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงกลั่น Petron ซึ่งเป็นโรงกลั่นน้ำมันแห่งเดียวของฟิลิปปินส์ เมื่อวันที่ 23 มี.ค. 2569

ที่ผ่านมา รอยเตอร์ได้รายงานว่าฟิลิปปินส์คาดว่าจะนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียภายในเดือนนี้ เพื่อเป็นทางเลือกในการนำเข้าพลังงานในช่วงวิกฤติพลังงานจากการปิดช่องแคบฮอร์มุซ โดยฟิลิปปินส์เป็นประเทศที่พึ่งพาน้ำมันจากตะวันออกกลางเป็นหลัก อีกทั้ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของฟิลิปปินส์ Sharon Garin ได้เคยกล่าวว่าฟิลิปปินส์อยู่ระหว่างแสวงหาพลังงานจากแหล่งต่าง ๆ รวมถึงรัสเซียด้วย ซึ่งสอดคล้องกับที่ประธานาธิบดี Ferdinand Marcos ได้ให้สัมภาษณ์กับบลูมเบิร์กกว่ารัฐบาลฟิลิปปินส์พยายามทุกหนทางเพื่อนำเข้าพลังงานจากรัสเซียและแม้กระทั่งจีน ถึงแม้จะมีความเสี่ยงด้านราคาก็ตาม

ทั้งนี้ โดยปกติแล้ว ฟิลิปปินส์ไม่ได้นำเข้าน้ำมันจากรัสเซีย แต่จากสถานการณ์ราคาน้ำมันและสงคราม ซึ่งตามที่สหรัฐฯ ตัดสินใจผ่อนปรนมาตรการคว่ำบาตรน้ำมันรัสเซียบางส่วน โดยอนุญาตให้ประเทศต่างๆ สามารถซื้อน้ำมันรัสเซียที่อยู่บนเรือ ซึ่งลอยลำอยู่กลางทะเลได้ จนถึงวันที่ 11 เมษายนนั้น ฟิลิปปินส์ก็จะแสวงหาทางเลือกนี้ ควบคู่กับการเจรจากับทั้งไทย ญี่ปุ่น และสิงคโปร์ด้วย

นอกจากนี้ ประธานาธิบดี Ferdinand Marcos ยังได้ประกาศภาวะฉุกเฉินด้านพลังงานระดับชาติเมื่อวันพุธที่ผ่านมา มีผลให้รัฐบาลมีอำนาจเพิ่มขึ้นในการรักษาความมั่นคงด้านเชื้อเพลิง และบรรเทาผลกระทบ อันเนื่องมาจากสงครามด้วย มาตรการต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเร่งด่วน การจ่ายเงินสัญญาซื้อขายเชื้อเพลิงล่วงหน้า และการกำกับดูแลราคาเชื้อเพลิงและสินค้าจำเป็นอื่น ๆ อย่างเข้มงวด

EXCLUSIVE: TRUMP'S IRAN WAR PUSHES INDIA TO REKINDLE OLD FRIENDSHIP WITH RUSSIA



เมื่อเดือนมกราคมที่ผ่านมา ขณะที่นักการทูตของอินเดียกำลังเจรจากับสหรัฐฯ เพื่อบรรลุข้อตกลงการลดภาษีนำเข้าที่สหรัฐฯ เรียกเก็บต่อสินค้าส่งออกของอินเดีย อินเดียนั้นได้ลดการซื้อน้ำมันดิบจากรัสเซียลงเป็นอย่างมาก ซึ่งถูกหลายคนมองว่าเป็นความพ่ายแพ้ของอินเดียต่อประธานาธิบดี โดนัลด์ ทรัมป์

อย่างไรก็ตาม เพียงสองเดือนหลังจากนั้น อินเดียและรัสเซียกลับเดินหน้ากระชับความร่วมมือด้านพลังงานอีกครั้ง โดยทั้งสองฝ่ายตกลงเตรียมความพร้อมให้รัสเซียกลับมาจำหน่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ให้กับอินเดียโดยตรงเป็นครั้งแรกนับตั้งแต่สงครามยูเครนเริ่มขึ้น โดยหากอินเดียตัดสินใจเดินหน้าต่อข้อตกลงดังกล่าว ซึ่งมีความเสี่ยงที่จะละเมิดมาตรการคว่ำบาตรของชาติตะวันตก การเจรจาอาจเสร็จสิ้นได้ภายในไม่กี่สัปดาห์

แหล่งข่าวอ้างว่า ได้มีการตกลงกันด้วยวาจาระหว่างนายพาเวล โซโรคิน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพลังงานรัสเซีย และนายฮาร์ดีป ซิงห์ ปูรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติอินเดีย ระหว่างการพบกันที่กรุงนิวเดลี เมื่อวันที่ 19 มีนาคมที่ผ่านมา เพื่อเริ่มเจรจาข้อตกลง LNG และอินเดียยังได้ตกลงเพิ่มการนำเข้าน้ำมันดิบจากรัสเซียอย่างน้อยร้อยละ 40 ของปริมาณการนำเข้าน้ำมันทั้งหมดของอินเดียภายในระยะเวลาหนึ่งเดือน

ทั้งนี้ อินเดียเคยเป็นผู้ซื้อน้ำมันดิบรายใหญ่จากรัสเซีย ในช่วงที่รัสเซียขายน้ำมันในราคาดพิเศษหลังการรุกรานยูเครน และได้กลายเป็นประเด็นขัดแย้งกับสหรัฐฯ ตลอดมา โดยเมื่อปีที่ผ่านมามี อินเดียซึ่งเป็นผู้นำเข้าน้ำมันรายใหญ่อันดับสามของโลกได้นำเข้าน้ำมันดิบจากรัสเซีย มูลค่ากว่า 44,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งมีบทบาทสำคัญต่อการพยุงเศรษฐกิจของรัสเซียในช่วงสงคราม

นอกจากนี้ แหล่งข่าวยังระบุว่า อินเดียได้แจ้งผู้นำเข้าพลังงานในประเทศให้เตรียมกลับมาซื้อ LNG จากรัสเซียอีกครั้ง และอินเดียได้หารือกับสหรัฐฯ ถึงความเป็นไปได้ในการขอยกเว้นมาตรการคว่ำบาตรเรียบร้อยแล้ว ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศและกระทรวงปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติของอินเดียไม่ได้ให้คำตอบเกี่ยวกับข้อตกลงการซื้อ LNG ก่อนการเผยแพร่ข่าวแต่อย่างใด นอกจากนี้ อินเดียยังระบุว่า ได้มีการนำเข้า LPG จากรัสเซีย ซึ่งส่วนใหญ่ใช้สำหรับการประกอบอาหารและไม่ได้อยู่ภายใต้มาตรการคว่ำบาตร ในขณะที่เดียวกันกระทรวงพลังงานรัสเซียปฏิเสธที่จะให้ความเห็นใดๆ เกี่ยวกับการเจรจากับอินเดีย และกระทรวงการคลังสหรัฐฯ ก็ไม่ได้ให้คำตอบเกี่ยวกับการยกเว้นมาตรการคว่ำบาตรแต่อย่างใด

AUSTRALIA TO HALVE FUEL TAX AS GLOBAL ENERGY CRISIS DEEPENS



รัฐบาลออสเตรเลียเตรียมลดภาษีน้ำมันเบนซินและดีเซลลงครึ่งหนึ่ง ท่ามกลางราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้นจากสงครามระหว่างสหรัฐฯ-อิสราเอลกับอิหร่าน โดยนายแอนโทนี แอลบานีส นายกรัฐมนตรีออสเตรเลีย ประกาศเมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมาว่า มาตรการดังกล่าวมีขึ้นหลังราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกพุ่งเกิน 116 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในรอบเกือบสองสัปดาห์ จากความตึงเครียดที่ทวีขึ้นจากความขัดแย้ง

ในการแถลงข่าวที่กรุงแคนเบอร์รา นายแอนโทนี แอลบานีส กล่าวว่า ภาษีสรรพสามิตน้ำมันจะถูกลดลงครึ่งหนึ่ง ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน ถึง 30 มิถุนายน เพื่อช่วยบรรเทาความตึงเครียดทางการเงินของประชาชนจากราคาพลังงานที่เพิ่มขึ้นโดยระบุว่ามาตรการนี้จะช่วยลดราคาน้ำมันลงได้ 26.3 เซนต์ออสเตรเลียต่อลิตร ทำให้ผู้ใช้รถประหยัดเงินได้เกือบ 19 ดอลลาร์ออสเตรเลีย สำหรับการเติมน้ำมันเต็มถังขนาด 65 ลิตร

นอกจากนี้ รัฐบาลจะยกเว้นค่าธรรมเนียมสำหรับรถบรรทุกหนักเป็นเวลา 3 เดือน เมื่อออสเตรเลียจะเป็นผู้ส่งออกถ่านหินและก๊าซธรรมชาติรายใหญ่ แต่ประเทศยังต้องพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปถึงประมาณร้อยละ 80 โดยข้อมูลจากหน่วยงานกำกับดูแลการแข่งขันระบุว่า ในช่วงสัปดาห์ของวันที่ 25 มีนาคม ราคาดีเซลและเบนซินใน 5 เมืองใหญ่เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 และ 8 ตามลำดับ ส่วนด้านนายปีเตอร์ คูรี โฆษกของสมาคมผู้ใช้ถนนและผู้ขับขี่แห่งชาติ กล่าวว่า การลดภาษีอาจช่วยได้ไม่มาก เพราะราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นถึงประมาณ 33 เซนต์ต่อลิตรในช่วงเพียงสองสัปดาห์ที่ผ่านมา พร้อมทั้งเสริมอีกว่า เศรษฐกิจออสเตรเลียขับเคลื่อนด้วยดีเซล สินค้าและบริการส่วนใหญ่ขนส่งด้วยรถบรรทุก มาตรการลดภาษีแบบเดียวกันหลังสงครามรัสเซีย-ยูเครนในปี ค.ศ. 2022 แทบไม่ช่วยให้ผู้ใช้รถรู้สึกถึงความแตกต่าง

ทั้งนี้ ออสเตรเลียได้ขอความร่วมมือประชาชนให้หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันเกินจำเป็น โดยนายคริส โบเวน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและพลังงานของออสเตรเลียเปิดเผยว่ามีปั้มน้ำมันกว่า 500 แห่งที่น้ำมันบางประเภทหมดเนื่องจากการแห่กันเติมของประชาชน อย่างไรก็ตาม เขายืนยันว่าอุปทานพลังงานยังคงมั่นคง โดยมีน้ำมันสำรองฉุกเฉินเพียงพอได้แก่ น้ำมันเบนซิน 39 วัน และดีเซลกับเชื้อเพลิงอากาศยานอย่างละประมาณ 30 วัน

US PUMP PRICES HIT \$4 A GALLON AS IRAN WAR WREAKS HAVOC ON GLOBAL ENERGY SUPPLY



ข้อมูลของ GasBuddy ระบุว่าราคาน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ปรับตัวสูงขึ้นแตะระดับเฉลี่ยมากกว่า 4 ดอลลาร์ต่อแกลลอน เป็นครั้งแรกในรอบกว่า 3 ปี เมื่อวันที่ 30 มีนาคม โดยมีสาเหตุหลักจากสงครามระหว่างสหรัฐฯ และอิสราเอลกับอิหร่าน ที่ยังคงสร้างความปั่นป่วนให้กับตลาดพลังงานโลกอย่างต่อเนื่อง โดยระดับราคา 4 ดอลลาร์ต่อแกลลอนเคยเกิดขึ้นครั้งล่าสุดในเดือนสิงหาคม 2022 ภายหลังเหตุการณ์รัสเซียบุกยูเครน และถือเป็นราคา “ระดับจิตวิทยา” ที่ส่งผลกระทบต่อความรู้สึกของผู้บริโภคอย่างมีนัยสำคัญ โดยสถานการณ์ล่าสุดยิ่งทวีความรุนแรงขึ้นจากการที่อิหร่านปิดช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันสำคัญของโลก ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบและสินค้าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องปรับตัวสูงขึ้นตามไปด้วย

ขณะเดียวกัน ราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้นเริ่มส่งผลกระทบต่อภาวะค่าครองชีพของครัวเรือนสหรัฐฯ ซึ่งเดิมก็เผชิญกับภาวะค่าครองชีพสูงอยู่แล้ว อีกทั้งยังกลายเป็นประเด็นทางการเมืองที่สำคัญสำหรับประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ และพรรครีพับลิกัน ก่อนการเลือกตั้งกลางเทอมในเดือนพฤศจิกายน เนื่องจากก่อนหน้านี้ทรัมป์เคยให้คำมั่นว่าจะลดราคาพลังงานและเพิ่มการผลิตน้ำมันและก๊าซภายในประเทศ แต่สถานการณ์จริงสหรัฐฯ กลับเผชิญกับความผันผวนของตลาด ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ และนโยบายที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา

นับตั้งแต่ปลายเดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งเป็นช่วงที่สหรัฐฯ และอิสราเอลเริ่มโจมตีอิหร่าน ราคาน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นแล้วประมาณ 1.06 ดอลลาร์ต่อแกลลอน หรือราวร้อยละ 36 อย่างไรก็ตาม นักวิเคราะห์จาก Raymond James มองว่าวิกฤตครั้งนี้นี้อาจมีระยะเวลาสั้นกว่าปี 2022 โดยคาดว่าราคาน้ำมันอาจเริ่มปรับตัวลดลงในอีกไม่กี่สัปดาห์ข้างหน้า แม้ว่าช่วงแรกของสงครามจะทำให้ราคาพุ่งขึ้นอย่างรวดเร็วเช่นเดียวกันก็ตาม

อย่างไรก็ตาม หากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกยังคงปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง ราคาน้ำมันหน้าปั๊มก็อาจเพิ่มขึ้นได้อีก โดยล่าสุดราคาน้ำมันดิบล่วงหน้าของสหรัฐฯ ปิดที่ 102.88 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 3.24 ดอลลาร์ และยังพุ่งขึ้นเพิ่มเติมในตลาดเอเชีย หลังมีรายงานว่าเรือบรรทุกน้ำมันถูกโจมตีที่ท่าเรือดูไบ

ขณะเดียวกัน ด้านมาตรการรับมือ รัฐบาลทรัมป์ได้ดำเนินการเพื่อลดแรงกดดันด้านราคาพลังงาน เช่น การผ่อนผันกฎหมายขนส่งทางทะเล (Jones Act) เพื่อเปิดทางให้เรือที่ติดธงต่างชาติสามารถขนส่งเชื้อเพลิงและสินค้าอื่น ๆ ระหว่างท่าเรือในสหรัฐฯ ได้ชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมมองว่ามาตรการดังกล่าวอาจช่วยลดแรงกดดันด้านราคาได้เพียงเล็กน้อย

ทั้งนี้ ผลสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค Reuters/Ipsos ยังสะท้อนว่า ราคาน้ำมันที่สูงขึ้นกำลังกระทบต่อครัวเรือนสหรัฐฯ อย่างชัดเจน โดยร้อยละ 55 ของผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่าได้รับผลกระทบทางการเงินในระดับหนึ่ง และในจำนวนนี้ร้อยละ 21 ระบุว่าได้รับผลกระทบอย่างมากท้ายที่สุด นักเศรษฐศาสตร์ชี้ว่า ประเด็นสำคัญไม่ได้อยู่ที่ราคาน้ำมันดิบเพียงอย่างเดียว แต่คือราคาน้ำมันเบนซินซึ่งเป็นราคาที่ผู้บริโภคเห็นและรับรู้ได้โดยตรง เมื่อราคาดังกล่าวปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ย่อมส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นและจิตวิทยาของผู้บริโภคทันที แม้ว่าผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมอาจไม่ได้รุนแรงเท่าที่ปรากฏในช่วงก็ตาม

สรุปผลกระทบจากสถานการณ์ในภูมิภาค ตะวันออกกลางต่อตลาดพลังงานอาเซียน

ราคาน้ำมันผันผวนตามสัญญาณเชิงการทูต โดยตลาดพลังงานในภูมิภาคอาเซียนยังคงมีความผันผวนสูงเนื่องจากได้รับอิทธิพลจากปัจจัยด้านภูมิรัฐศาสตร์มากกว่าปัจจัยพื้นฐาน ทั้งนี้ ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ (Brent) เคลื่อนไหวขึ้นลงอยู่ราว 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล โดยสอดคล้องกับปฏิกิริยาตอบโต้ระหว่างประธานาธิบดีทรัมป์ฯ และอิหร่าน โดย Goldman Sachs ระบุว่า ราคาน้ำมันในขณะนี้ถูกขับเคลื่อนด้วยความกังวลต่อสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้นมากกว่าการคาดการณ์บนหลักการพื้นฐาน และ IEA เตือนว่าสถานการณ์ในตะวันออกกลางอาจเป็นภัยคุกคามทางเศรษฐกิจระดับโลกที่รุนแรงมากกว่าวิกฤตการณ์ราคาน้ำมันที่เคยเกิดขึ้นในอดีต

เศรษฐกิจอาเซียนชะลอตัวเพิ่มขึ้น โดยเศรษฐกิจของประเทศในอาเซียนกำลังเผชิญกับแรงกดดันจากราคาพลังงานที่สูงขึ้น และปัญหาการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทานที่เริ่มส่งผลกระทบต่อไปยังภาคส่วนอื่น ๆ ของระบบเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศที่นำเข้าการนำเข้าปุ๋ยเคมีจากภูมิภาคตะวันออกกลางเช่นประเทศไทย ในขณะที่ฟิลิปปินส์และมาเลเซียได้รับผลกระทบน้อยกว่า นอกจากนี้ ความไม่สงบในการขนส่งน้ำมันผ่านช่องแคบฮอร์มุซทำให้การเติบโตทางเศรษฐกิจ (GDP) ของอาเซียนชะลอตัวลง ในขณะที่อัตราเงินเฟ้อเพิ่มสูงขึ้นด้วย

ภาคการบินในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เผชิญต่อแรงกดดันอย่างหนัก จากการขาดแคลนเชื้อเพลิงอากาศยานและราคาที่พุ่งสูงขึ้น ซึ่งทำให้หลายสายการบินต้องกักตุนเชื้อเพลิง ขณะที่หน่วยงานภาครัฐเริ่มให้สายการบินปรับส่วนเชื้อเพลิงและระงับเที่ยวบินบางส่วน โดยสายการบินทั่วภูมิภาคเริ่มลดเส้นทางบินและลดความถี่เที่ยวบิน และเรียกร้องมาตรการช่วยเหลือจากรัฐฯ เนื่องจากต้นทุนเชื้อเพลิงที่พุ่งขึ้นกว่าร้อยละ 60 ภายในหนึ่งสัปดาห์ ซึ่งส่งผลให้ราคาตั๋วเครื่องบินสูงขึ้นและส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในหลายประเทศ โดยเฉพาะประเทศไทยที่คาดว่า การเดินทางในช่วงสงกรานต์จะลดลงประมาณ ร้อยละ 20-30

ขีดความสามารถของนโยบายระยะสั้นเริ่มถึงตัว เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยกรณีของฟิลิปปินส์ชี้ว่าใน worst case scenario อัตราเงินเฟ้ออาจพุ่งสูงถึงประมาณร้อยละ 9 ควบคู่กับราคาน้ำมันดิบที่เพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 176 และ GDP ที่ลดลงประมาณเกือบร้อยละ 2 จากเป้า ขณะที่มาเลเซียพยายามปรับมาตรการอุดหนุนเชื้อเพลิงเพื่อรับมือกับราคาขายปลีกน้ำมันที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และอินโดนีเซียเริ่มเผชิญกับต้นทุนการกักขังที่สูงขึ้น ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการขาดดุลงบประมาณ ซึ่งทั้งหมดนี้ สะท้อนให้เห็นว่านโยบายระยะสั้นของภาครัฐในการรองรับวิกฤตที่ยืดเยื้อเริ่มมีประสิทธิภาพลดลง

สรุปผลกระทบจากสถานการณ์ในภูมิภาค ตะวันออกกลางต่อตลาดพลังงานอาเซียน

ความเชื่อมั่นของประชาชนเริ่มถดถอย อันเนื่องมาจากการแบกรับต้นทุนพลังงานที่สูงขึ้น และนำไปสู่พฤติกรรมตื่นตระหนก เช่น การแห่กักตุนสินค้า และการวิพากษ์วิจารณ์ค่าใช้จ่ายด้านพลังงานที่สูงขึ้นอย่างเห็นได้ชัด โดยถึงแม้ว่าสถานการณ์จะยังคงควบคุมได้ แต่ความสามารถในการรับมือที่ไม่เท่ากันของแต่ละประเทศและราคาพลังงานที่ปรับขึ้นอย่างรวดเร็วทำให้ประชาชนมีปฏิกิริยาทางสังคมที่รุนแรง ซึ่งอาจสร้างแรงกดดันต่อความมั่นคงด้านพลังงานได้ ถึงแม้ว่าในเชิงกายภาพนั้นอุปทานยังคงมีเสถียรภาพอยู่ก็ตาม

ข้อเสนอแนะ

เร่งการดำเนินการกลไกความร่วมมือระดับภูมิภาค เช่น เร่งการจัดทำ APSA และ CERM ให้เสร็จสมบูรณ์และสามารถนำไปใช้ได้จริง การจัดตั้งกลไกและช่องทางการสื่อสารระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนเพื่อให้สามารถตอบโต้กันได้อย่างทันถ่วงทีในช่วงเวลาฉุกเฉิน และการจัดตั้งให้มีผู้ประสานงานหลักของแต่ละประเทศ รวมทั้งการเพิ่มบทบาทให้ ASEC และ ACE ทำหน้าที่เป็นตัวกลางในการอำนวยความสะดวกการประสานความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิก

แสวงหาความร่วมมือด้านอุปทานและการกระจายแหล่งพลังงานในระดับภูมิภาค บนพื้นฐานของความสมัครใจและยืดหยุ่น เพื่อส่งเสริมความมั่นคงร่วมกัน และลดการแย่งชิงพลังงานระหว่างประเทศสมาชิกในภูมิภาคกันเอง โดยการจัดทำอุปสงค์มวลรวมเพื่อสร้างความเข้มแข็งในการเจรจาจัดหาพลังงาน การแสวงหาแหล่งเชื้อเพลิงอื่นอย่างจริงจังนอกเหนือจากตะวันออกกลาง และการแบ่งปันข้อมูลการตลาดระหว่างกัน

สื่อสารเชิงรุกอย่างชัดเจนกับประชาชนเพื่อป้องกันผลกระทบจากสภาวะตื่นตระหนก โดยให้ข้อมูลสำคัญ เช่น สถานะเชื้อเพลิงสำรอง ความพยายามในการแสวงหาแหล่งพลังงานใหม่ และมาตรการรองรับของรัฐบาล โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับกลุ่มเปราะบาง ได้แก่ เกษตรกร พนักงานภาคขนส่ง และครัวเรือนที่มีรายได้น้อย



DRIVE SLOWER, WORK FROM HOME AND DITCH THE TIE: THE WORLD RESPONDS TO IRAN WAR ENERGY CRISIS

วิกฤตราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้นจากการปิดช่องแคบฮอร์มุซได้สร้างความปั่นป่วนให้กับเศรษฐกิจโลก ส่งผลให้รัฐบาลแต่ละประเทศต้องออกมาตรการฉุกเฉินและหาวิธีการต่าง ๆ เพื่อรักษาเสถียรภาพและรักษาความมั่นคงด้านพลังงานผ่านการออกนโยบายอย่างเร่งด่วน

1. สหรัฐอเมริกา

สหรัฐฯ ยังไม่ปรากฏมาตรการอุดหนุนหรือสนับสนุนเพื่อช่วยเหลือผู้บริโภคหรือค่าครองชีพแก่ประชาชนโดยตรง แต่มุ่งเน้นการขยายการผลิตพลังงานฟอสซิลภายในประเทศ โดยรัฐบาลสหรัฐฯ ได้เดินหน้านโยบาย “drill, baby, drill” “Drill, baby, drill” ในการเพิ่มการขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติภายในประเทศอย่างสูงสุด เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าพลังงาน โดยในขณะเดียวกัน ก็ได้ยุติโครงการพลังงานหมุนเวียน เช่น โครงการพลังงานลมนอกชายฝั่งของ Total Energy สัญชาติฝรั่งเศส ที่มีงบลงทุนสูงถึง 1 พันล้านดอลลาร์และกลับไปสนับสนุนอุตสาหกรรมพลังงานฟอสซิลแทน นอกจากนี้ สหรัฐฯ ยังคงเพิ่มแรงกดดันทางภูมิรัฐศาสตร์ต่อประเทศที่ไม่ให้การสนับสนุนตนเองในการโจมตีอิหร่านเช่น สหราชอาณาจักร และฝรั่งเศสอีกด้วย

2. สหราชอาณาจักร ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และแคนาดา

ในช่วงวิกฤตพลังงาน IEA ได้เตือนถึงการอุดหนุนแบบถั่วหน้า และแนะนำให้รัฐบาลใช้มาตรการช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มที่จำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือมากที่สุดแทน โดยเรเชล รัฟส์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังของสหราชอาณาจักรอยู่ระหว่างพิจารณาการสนับสนุนเงินเข้ากองทุนที่บริหารโดยสภาท้องถิ่น เพื่อเป็นงบประมาณฉุกเฉินสำหรับให้ความช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มเปราะบาง โดยเลือกที่จะไม่ใช่มาตรการอุดหนุนราคาน้ำมันแบบครอบคลุมทั้งหมด ตามคำแนะนำของ IEA

ในขณะที่นิวซีแลนด์ได้ออกมาตรการการจ่ายเงินช่วยเหลือรายสัปดาห์ให้แก่ครอบครัวชนชั้นกลางจำนวนเกือบ 150,000 ครอบครัว ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมัน และออสเตรเลียได้ออกนโยบายลดภาษีน้ำมันลงร้อยละ 50 เป็นเวลา 3 เดือน และส่งเสริมให้ประชาชนประหยัดพลังงานโดยสมัครใจ ส่วนแคนาดานั้นเลือกที่จะไม่แทรกแซงตลาดพลังงานและปล่อยให้ราคาปรับตัวตามกลไกตลาดโลก

DRIVE SLOWER, WORK FROM HOME AND DITCH THE TIE: THE WORLD RESPONDS TO IRAN WAR ENERGY CRISIS

3. สหภาพยุโรป (EU)

EU ยังคงเร่งการเปลี่ยนผ่านทางพลังงานโดยเน้นการใช้พลังงานหมุนเวียนในประเทศ โดยเมื่อวันพุธที่ผ่านมา คณะกรรมาธิการยุโรปได้เสนอผ่อนคลายการกำหนดราคาราคาร์บอน และจะลดภาษีค่าไฟฟ้า เพื่อสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า และลดการนำเข้าพลังงาน อย่างไรก็ตาม ในสภาวะวิกฤตจะเห็นได้ว่าบางประเทศสมาชิก EU เริ่มหันกลับมาให้ความสำคัญกับฟอสซิล เช่น อิตาลีเลื่อนแผนยกเลิกการใช้ถ่านหินซ้ำออกไปกว่าสิบปี ในขณะที่เยอรมนีก็มีแนวโน้มจะเดินเครื่องโรงไฟฟ้าถ่านหินต่อไป และเร่งการก่อสร้างโรงไฟฟ้าก๊าซด้วย

ทั้งนี้ ในขณะที่หลายประเทศยังคงลังเลที่จะใช้มาตรการรุนแรงในการลดความต้องการใช้พลังงาน บางประเทศใน EU ก็ได้ประกาศมาตรการอุดหนุนเชื้อเพลิงและลดภาษีเพื่อปกป้องผู้บริโภคจากราคาพลังงานที่พุ่งสูงขึ้นแล้ว เช่น สโลวาเนียได้เริ่มใช้มาตรการปันส่วนน้ำมันและลิทัวเนียได้ประกาศลดราคาตัวรถไฟโดยสารภายในประเทศครึ่งราคาเป็นเวลาสองเดือน

4. เอเชีย

เอเชียมีแนวโน้มหันกลับมาใช้ถ่านหินในหลายประเทศ เช่น อินเดียสั่งเดินเครื่องโรงไฟฟ้าถ่านหินเต็มกำลัง ญี่ปุ่นอนุญาตให้โรงไฟฟ้าถ่านหินที่มีประสิทธิภาพต่ำกลับมาขายไฟฟ้าได้อีก เกาหลีใต้ประกาศยกเลิกเพดานจำกัดการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหินและเลื่อนแผนการยกเลิกใช้ถ่านหินออกไป ในขณะที่ บังคลาเทศ ไทย และฟิลิปปินส์ก็เพิ่มการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงฟอสซิล

อย่างไรก็ตาม ดูเหมือนว่าจีนซึ่งเป็นประเทศเศรษฐกิจขนาดใหญ่เป็นอันดับสองของโลก จะได้รับผลกระทบน้อยกว่าประเทศอื่น ๆ เนื่องจากในหลายปีที่ผ่านมา จีนได้เพิ่มการผลิตพลังงานจากฟอสซิล นิวเคลียร์ และพลังงานหมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งมีการสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ที่เข้มแข็ง นอกจากนี้ โรงกลั่นของรัฐบาลได้หลีกเลี่ยงการนำเข้าน้ำมันจากอิหร่าน ด้วยหวังจะถูกตัดขาดจากตลาดโลก และให้โรงกลั่นน้ำมันขนาดเล็กของเอกชนเป็นผู้รับความเสี่ยงนี้แทน

ประเทศในเอเชียใต้และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มุ่งเน้นลดความต้องการใช้พลังงานในประเทศ โดยศรีลังกาใช้มาตรการปันส่วนน้ำมันและลดวันทำงานลงเหลือเพียง 4 วันต่อสัปดาห์ เวียดนามให้พนักงานทำงานจากที่บ้าน และไทยให้ประชาชนลดการใช้เครื่องปรับอากาศและปรับอุณหภูมิที่ 26-27 องศา โดยอนุโลมให้ใส่เสื้อแขนสั้นและไม่ผูกเนคไทในที่ทำงาน รวมทั้งสนับสนุนให้ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวเช่นเดียวกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค

DRIVE SLOWER, WORK FROM HOME AND DITCH THE TIE: THE WORLD RESPONDS TO IRAN WAR ENERGY CRISIS

5. แอฟริกา

ประเทศในแอฟริกาส่วนใหญ่พึ่งพาการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจากตะวันออกกลางเป็นหลัก จึงเปราะบางต่อราคาพลังงานที่พุ่งสูงและเสี่ยงต่อการขาดแคลนอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ราคาปุ๋ยเคมีสำหรับภาคการเกษตรที่พุ่งสูงขึ้น โดยบางประเทศในแอฟริกาได้ออกมาตรการฉุกเฉินเพื่อรับมือและบรรเทาผลกระทบ เช่น แอฟริกาใต้ลดภาษีน้ำมันเป็นเวลาหนึ่งเดือน แทนซาเนียเร่งการสำรวจน้ำมันและการกำหนดเพดานราคาน้ำมันในเมืองศูนย์กลางทางการค้า เอธิโอเปียอุดหนุนราคาเชื้อเพลิง ซิมบับเวเพิ่มสัดส่วนการผสมเอทานอลในน้ำมันเชื้อเพลิง ในขณะที่ซูดานใต้และมอริเชียสเริ่มปันสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าในเมืองหลวง และควบคุมการใช้ไฟฟ้าในส่วนที่ไม่จำเป็น

6. อเมริกาใต้

ประเทศในอเมริกาใต้ส่วนใหญ่หลีกเลี่ยงการใช้นโยบายอุดหนุนราคาเชื้อเพลิงแบบถาวร แต่ให้ความสำคัญกับการดำเนินมาตรการเฉพาะด้านเพื่อช่วยบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชนในช่วงที่ราคาพลังงานผันผวน โดยหลายประเทศเลือกปล่อยให้ราคาพลังงานปรับตัวตามกลไกตลาดโลก และออกมาตรการช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน เช่น ชิลีปล่อยให้ราคาน้ำมันปรับตัวตามตลาดโลก และใช้มาตรการตรึงค่าโดยสารขนส่งสาธารณะเพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพ อาร์เจนตินาชะลอการปรับขึ้นภาษีน้ำมันและส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงผสมเอทานอลโดยให้บริษัทน้ำมันในประเทศสามารถผสมเอทานอลได้ถึงร้อยละ 15 ตามความสมัครใจ เพื่อลดผลกระทบจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ในขณะที่ บราซิลที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างน้อยเนื่องจากขนาดใหญ่น้ำมันใช้ได้ทั้งเอทานอลและน้ำมัน



BANGLADESH CUTS WORKING HOURS TO SAVE ENERGY AMID MIDDLE EAST CRISIS



บังกลาเทศได้ออกมาตรการใหม่เพื่อลดการใช้พลังงาน โดยลดเวลาทำงานและค่าใช้จ่ายของภาครัฐ เนื่องจากความขัดแย้งในตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อตลาดเชื้อเพลิงโลกและสร้างแรงกดดันต่อการจัดหาพลังงานในประเทศภูมิภาคเอเชียใต้ โดยเจ้าหน้าที่ระบุว่า มาตรการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายนที่ผ่านมา มีเป้าหมายเพื่อรักษาเสถียรภาพด้านพลังงานของบังกลาเทศ ซึ่งพึ่งพาการนำเข้าเชื้อเพลิงเป็นอย่างมากและได้รับผลกระทบจากความผันผวนของราคาและความไม่แน่นอนของปริมาณน้ำมันในตลาดโลก

ภายใต้มาตรการใหม่ดังกล่าว หน่วยงานรัฐจะปรับลดเวลาทำการเป็นระหว่าง 09.00 - 16.00 น. ขณะที่ตลาดและห้างสรรพสินค้าจะต้องปิดทำการภายในเวลา 18.00 น. เพื่อลดการใช้ไฟฟ้า โดยรัฐบาลยังมีคำสั่งให้ลดค่าใช้จ่ายของภาครัฐที่ไม่จำเป็นและขอความร่วมมือภาคอุตสาหกรรมให้ลดการใช้พลังงานลง เช่น การจำกัดการใช้แสงสว่างที่มากเกินไป นอกจากนี้ กระทรวงศึกษาธิการจะออกแนวทางการเรียนการสอนใหม่สำหรับโรงเรียนโดยเริ่มตั้งแต่วันอาทิตย์นี้เป็นต้นไป เช่น การปรับตารางเรียนและการเปลี่ยนไปเรียนออนไลน์แทน และยังได้มีการอนุญาตให้นำเข้ารถบัสไฟฟ้าสำหรับโรงเรียนโดยปลอดภาษีของราคาและความไม่แน่นอนของปริมาณน้ำมันในตลาดโลก

นอกจากนี้ บังกลาเทศยังได้ออกมาตรการเพื่อบรรเทาปัญหาการขาดแคลนพลังงาน เช่น จำกัดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง จำกัดการขายยานพาหนะ และลดเวลาทำการของปั้มน้ำมัน ส่งผลให้เกิดการกักตุน ความตื่นตระหนก และการต่อคิวซื้อน้ำมันอย่างหนาแน่น ขณะเดียวกัน รัฐบาลได้เตือนว่าปริมาณน้ำมันของประเทศยังคงอยู่ในภาวะตึงตัว แม้จะเริ่มผ่อนคลายลงบ้างในช่วงวันหยุดสำคัญก็ตาม

ทั้งนี้ ภาครัฐได้เร่งจัดหาพลังงานเพื่อรองรับความต้องการใช้ของประชากรกว่า 175 ล้านคน พร้อมทั้งเดินหน้าสำรวจแหล่งพลังงานทางเลือกอื่นท่ามกลางความผันผวนของตลาดโลก อีกทั้งรัฐบาลยังอยู่ระหว่างการหาแหล่งเงินทุนภายนอกกว่า 2.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพื่อรองรับต้นทุนการนำเข้าเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติเหลวที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อระดับเงินสำรองของประเทศ

TRUMP'S HORMUZ DEADLINE LOOMS BUT ASIAN NATIONS HAVE ALREADY STRUCK DEALS WITH IRAN



ถึงแม้เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ประธานาธิบดีทรัมป์ได้ประกาศว่าสหรัฐฯ ไม่ต้องการน้ำมันจากตะวันออกกลาง และได้พยายามกระตุ้นให้ประเทศต่าง ๆ ที่พึ่งพาน้ำมันจากตะวันออกกลางพากันส่งกำลังเข้ายึดคืนช่องแคบฮอร์มุซ ล่าสุดเมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมา ทรัมป์ ได้โพสต์ข้อความประกาศ ใช้กำลังทางการทหาร หากอิหร่านไม่ยอมเปิดช่องแคบฮอร์มุซ ภายในเวลาสองทุ่มของวันอังคาร ส่งผลให้สถานการณ์ในตะวันออกกลางกำลังทวีความตึงเครียดขึ้นอย่างชัดเจน เนื่องจากเส้นทางเดินเรือแห่งนี้ถือเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญของการขนส่งพลังงานโลกที่รองรับการขนส่งพลังงานเกือบหนึ่งในห้าของปริมาณทั้งหมด

หลายประเทศในภูมิภาคเอเชีย หันมาใช้แนวทางทางการทูตและเจรจากับอิหร่านเพื่อขอผ่านช่องแคบและขอการรับประกันความปลอดภัยในการเดินเรือเพื่อรักษาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศที่ได้บรรลุข้อตกลงกับอิหร่านเพื่อให้เรือขนส่งน้ำมันและก๊าซสามารถผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้อย่างปลอดภัย หลังจากต้องเผชิญกับวิกฤตด้านราคาพลังงานที่พุ่งสูง โดยจากการเจรจาในช่วงสภาวะวิกฤตและการมีความสัมพันธ์ทางการทูตที่ดีกับอิหร่าน ส่งผลให้เรือบรรทุกน้ำมันของประเทศต่าง ๆ ในเอเชียจะสามารถล่องผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้อย่างปลอดภัย เช่น เรือของปากีสถานจำนวน 20 ลำ เรือที่ติดธงอินเดีย เรือของจีนซึ่งเป็นผู้ซื้อน้ำมันอิหร่านรายใหญ่ที่สุด และเรือของมาเลเซีย

โดยฟิลิปปินส์เป็นประเทศที่นำเข้าพลังงานจากตะวันออกกลางกว่าร้อยละ 98 และเป็นประเทศแรกที่ประกาศสภาวะฉุกเฉินด้านพลังงานระดับชาติ ได้กลายเป็นประเทศล่าสุดที่ได้บรรลุข้อตกลงหลังจากการหารือทางโทรศัพท์กับอิหร่าน โดยอิหร่านให้คำมั่นว่าเรือที่ติดธงฟิลิปปินส์จะสามารถล่องผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ มีข้อสังเกตว่าฟิลิปปินส์เป็นพันธมิตรยาวนานของสหรัฐฯ ที่กลับได้รับการยกเว้นจากอิหร่าน อาจบ่งบอกให้เห็นว่าอิหร่านใช้กลยุทธ์ที่ยืดหยุ่นในการเจรจา โดยแม้ว่าบางประเทศจะเป็นพันธมิตรของสหรัฐฯ ก็ยังสามารถที่จะทำข้อตกลงกับอิหร่านได้ หากไม่ได้มีส่วนร่วมในการสนับสนุนสหรัฐฯ ระหว่างความขัดแย้งครั้งนี้

อย่างไรก็ตาม แม้จะมีสัญญาณเชิงบวกจากความพยายามทางการทูตของหลายประเทศ แต่สถานการณ์ก็ยังคงมีความไม่แน่นอนอยู่ในหลายด้าน โดยเฉพาะขอบเขตของการรับประกันความปลอดภัยการเดินเรือ รวมถึงเงื่อนไขที่อาจอยู่เบื้องหลังข้อตกลงที่ยังไม่มีความชัดเจน ขณะเดียวกันความยั่งยืนของข้อตกลงก็ยังคงเป็นคำถามสำคัญท่ามกลางสถานการณ์ทางทหารที่ยังคงตึงเครียด ถึงแม้การทูตจะช่วยบรรเทาสถานการณ์ในระยะสั้น แต่เสถียรภาพของการขนส่งพลังงานผ่านช่องแคบฮอร์มุซในระยะยาวยังต้องติดตามอย่างใกล้ชิดต่อไป

SAUDI ARABIA HIKES ASIA OIL PRICE BY US\$17 AS THAILAND FACES FRESH FUEL PRESSURE



ซาอุดีอาระเบียปรับขึ้นราคาขายน้ำมันดิบ Arab Light ที่กำลังจะส่งมอบในช่วงเดือนพฤษภาคมสำหรับลูกค้าในเอเชีย โดยเพิ่มขึ้นถึง 17 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ส่งผลให้เกิดความกังวลว่าราคาน้ำมันในประเทศไทยอาจปรับตัวสูงขึ้นอีกครั้ง ท่ามกลางวิกฤตช่องแคบฮอร์มุซ ทั้งนี้ การปรับราคาดังกล่าวทำให้ส่วนต่างราคาน้ำมันเหนือค่าเฉลี่ย Oman - Dubai พุ่งขึ้นแตะระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 19.50 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล สะท้อนถึงความผันผวนรุนแรงของตลาดน้ำมันจากความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ อิสราเอล และอิหร่าน

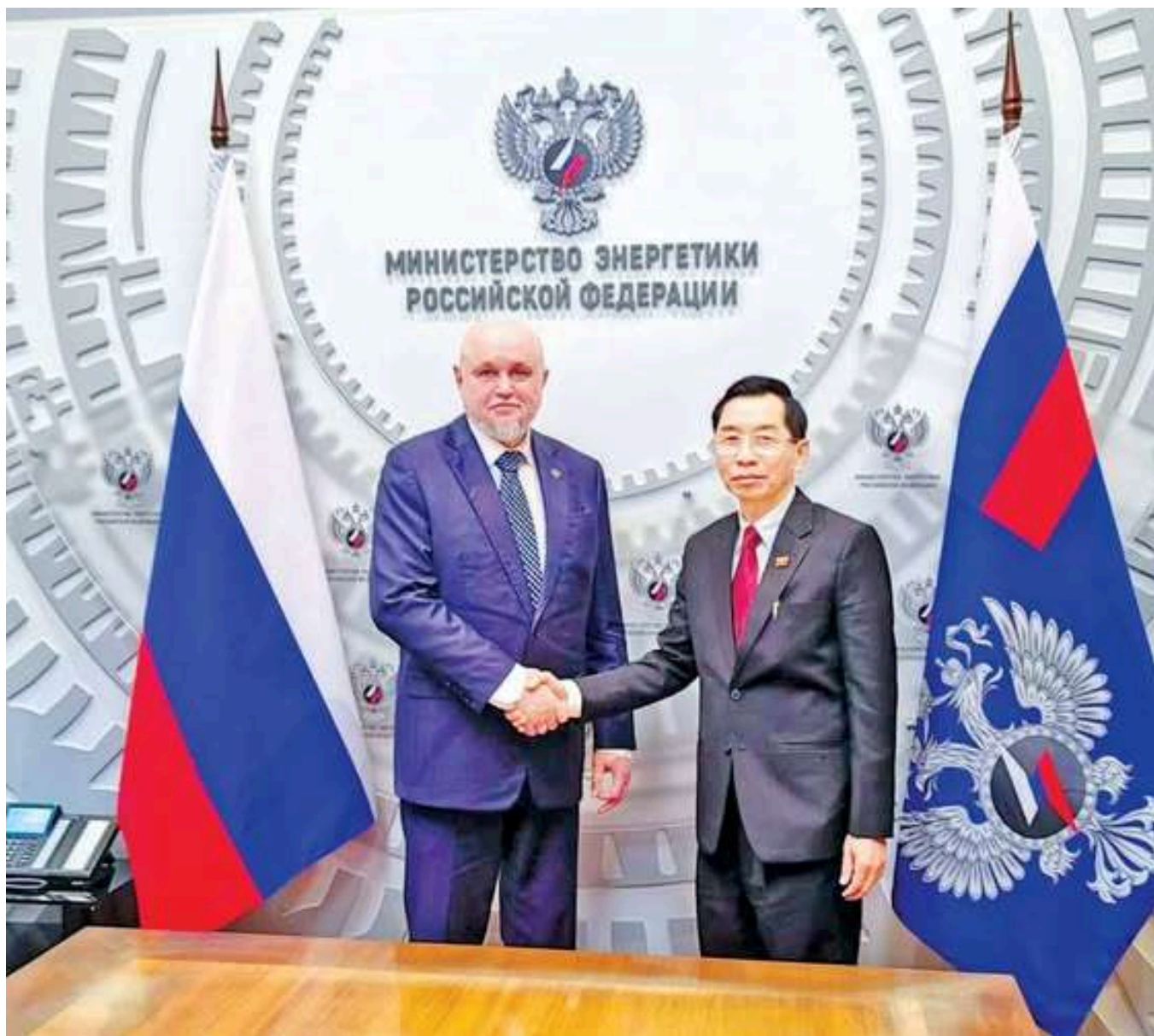
ขณะเดียวกัน ช่องแคบฮอร์มุซซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันสำคัญของโลกที่รองรับการขนส่งน้ำมันประมาณ 1 ใน 5 ของปริมาณทั่วโลก ยังคงเป็นจุดศูนย์กลางของความกังวลด้านอุปทานพลังงาน โดยตราบไต้สถานการณ์ความตึงเครียดยังไม่คลี่คลาย ความไม่แน่นอนก็จะยังคงส่งผลกระทบต่อการส่งออกของประเทศผู้ผลิตหลักในอ่าวอาหรับ เช่น ซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ อิรัก คูเวต กาตาร์ และบาห์เรน โดยสาเหตุนี้ ทำให้ผู้ซื้อน้ำมันในเอเชียจึงมีความเสี่ยงต้องเผชิญต้นทุนที่สูงขึ้น โดยเฉพาะในช่วงที่ผู้ผลิตและโรงกลั่นต่างเร่งปรับราคาให้สะท้อนความเสี่ยงทางภูมิรัฐศาสตร์

ในส่วนของประเทศไทย การปรับขึ้นราคาของซาอุดีอาระเบียครั้งนี้มีแนวโน้มจะเพิ่มแรงกดดันต่อราคาน้ำมันในประเทศ ซึ่งอาจส่งผลให้ราคาขายปลีกปรับตัวสูงขึ้นอีกระลอก ในระหว่างที่ภาครัฐกำลังพยายามบริหารจัดการค่าการกลั่นและลดผลกระทบต่อผู้บริโภค

อย่างไรก็ตาม แม้จะมีสัญญาณความพยายามทางการทูตเกิดขึ้น โดยมีรายงานว่าอิหร่านและสหรัฐฯ ได้รับข้อเสนอหยุดยิงระยะเวลา 45 วัน ซึ่งมีปากีสถานเป็นตัวกลาง เพื่อหวังนำไปสู่การเปิดช่องแคบฮอร์มุซอีกครั้ง แต่สถานการณ์ก็ยังไม่มีความชัดเจนว่าการขนส่งพลังงานจะกลับสู่ภาวะปกติได้เมื่อใด ซึ่งในภาพรวม ตลาดน้ำมันยังคงมีความผันผวนสูง โดยราคายังคงปรับเพิ่มขึ้นจากท่าทีแข็งกร้าวของสหรัฐฯ ต่ออิหร่าน ขณะเดียวกันนักลงทุนก็จับตาความคืบหน้าทางการทูตอย่างใกล้ชิด ส่งผลให้ปัจจัยขับเคลื่อนตลาดไม่ได้ขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานเท่านั้น แต่ยังรวมถึงระดับความรุนแรงทางทหารและความน่าเชื่อถือของการเจรจา

นอกจากนี้ แม้กลุ่มโอเปกพลัส (OPEC+) จะมิตเพิ่มกำลังการผลิต 206,000 บาร์เรลต่อวันในเดือนพฤษภาคมก็อาจช่วยบรรเทาสถานการณ์ได้เพียงระดับหนึ่ง เนื่องจากผู้ผลิตบางรายยังไม่สามารถเพิ่มกำลังผลิตได้เต็มที่ อีกทั้งการส่งออกในภูมิภาคยังคงได้รับผลกระทบจากสงคราม

MYANMAR EXPLORES PLAN TO IMPORT RUSSIAN LNG FOR REGIONAL RE-EXPORT



คณะผู้แทนจากเมียนมา นำโดยรัฐมนตรีสหภาพได้แสดงความสนใจที่จะนำเข้า LNG จากรัสเซีย เพื่อส่งออกไปยังจีนและไทยผ่านท่อส่งก๊าซเดิมที่มีอยู่ โดยข้อหารือดังกล่าวเกิดขึ้นระหว่างการประชุม กับนายเซอร์เกย์ ชิวเลฟ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของรัสเซีย เมื่อวันที่ 15 เมษายนที่ผ่านมา ในโอกาสที่คณะผู้แทนเมียนมาเดินทางเยือนรัสเซีย

ในระหว่างการหารือ รัฐมนตรีสหภาพเมียนมาได้เน้นย้ำถึงความตั้งใจที่จะอำนวยความสะดวกเพื่อขนส่ง LNG จากรัสเซียเข้ามาในประเทศ รวมถึงการใช้โครงสร้างพื้นฐานเดิมที่มีอยู่ในการส่ง LNG ไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ด้านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของรัสเซียระบุว่า รัสเซีย เมียนมา และจีน มีแผนที่จะเร่งรัดความร่วมมือด้านพลังงานผ่านการจัดตั้งคณะกรรมการดำเนินงานร่วม พร้อมระบุว่าเมียนมาตั้งอยู่ในทำเลที่เหมาะสมอย่างยิ่งในการเป็นศูนย์กลางด้านพลังงานของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เนื่องจากมีข้อได้เปรียบทั้งด้านภูมิศาสตร์และยุทธศาสตร์ โดยจะมีการลงนาม MoU ระหว่างกระทรวงพลังงานของทั้งสองประเทศในเร็วๆ นี้ เพื่อยกระดับความร่วมมือทวิภาคีให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น

ในระหว่างการเยือนรัสเซียในครั้งนี้ ช่วงเช้า นาย U Ko Ko Lwin รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและไฟฟ้าเมียนมาพร้อมคณะได้เข้าพบผู้บริหารประเทศระดับสูงของรัสเซีย อาทิ ที่ปรึกษาประธานาธิบดี และรองประธานสภาผู้แทนราษฎร โดยทั้งสองฝ่ายได้หารือในประเด็นต่างๆ เช่น การขอรับคำปรึกษาและความช่วยเหลือทางเทคนิคจากรัสเซีย เพื่อเร่งพัฒนาภาคไฟฟ้าและพลังงานของเมียนมาในช่วงการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ การลงนาม MOU ความร่วมมือในการส่งออกน้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม การสร้างช่องทางการจัดหาน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากรัสเซียในระยะยาว รวมถึงความเป็นไปได้ในการขอสินเชื่อจากรัสเซียในอัตราดอกเบี้ยพิเศษเพื่อเร่งรัดการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ ทั้งนี้ สภาผู้แทนราษฎรรัสเซียยินดีสนับสนุนเมียนมา โดยจะรายงานผลการหารือต่อผู้นำประเทศ รวมทั้งจะเข้าพบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของรัสเซีย เพื่อผลักดันความร่วมมือระหว่างสองประเทศต่อไป

MIDDLE EAST OIL PRICING IS CRACKING UNDER PRESSURE



ดัชนีอ้างอิงราคาน้ำมัน Platts Dubai กำลังอยู่ใน “สถานการณ์ที่เสี่ยงอันตราย” เนื่องจากการหยุดชะงักของการส่งออกน้ำมันผ่านช่องแคบฮอร์มุซ และเมื่อการขนส่งน้ำมันส่วนใหญ่ไม่สามารถผ่านจุดคอขวดนี้ได้อย่างปลอดภัย จึงส่งผลกระทบต่อข้อกำหนดราคาน้ำมันที่ไม่สามารถขนส่งได้ แม้ว่าสหรัฐฯ จะประกาศว่าช่องแคบกลับมาเปิดใช้งานแล้วก็ตาม

ดัชนี Platts Dubai อ้างอิงราคาน้ำมันดิบที่ผลิตใน UAE โอมาน และกาตาร์ ซึ่งส่วนใหญ่ต้องขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ อย่างไรก็ตาม ความไม่สงบในตะวันออกกลางทำให้การเดินทางเรือบรรทุกน้ำมันลดลงอย่างมากและส่งผลกระทบต่อดัชนี Platts Dubai ที่เคยใช้เป็นมาตรฐานหลัก เกิดความไม่เสถียรเนื่องจากขาดการซื้อขายน้ำมันดิบจริงผ่านช่องแคบ Platts จึงประกาศการจำกัดเกรดน้ำมันดิบที่ใช้คำนวณราคาน้ำมันอ้างอิง Platts Dubai เหลือเพียง 2 เกรดหลัก ได้แก่ น้ำมันดิบโอมาน (Oman) และ น้ำมันดิบเมอร์บัน (Murban) เท่านั้น ส่งผลให้อุปทานในระบบลดลงราว ร้อยละ 40 โดยผู้เข้าร่วมตลาดบางรายถึงกับระบุว่าดัชนีนี้ “แทบใช้งานไม่ได้” และเริ่มหันไปใช้กลไกตลาดซื้อขายล่วงหน้า เช่น Murban Futures บนตลาด ICE Futures Abu Dhabi ซึ่งเป็นตลาดซื้อขายน้ำมันดิบล่วงหน้าแห่งใหม่ในเอเชียที่มีการซื้อขายต่อเนื่องและโปร่งใสมากกว่า

อย่างไรก็ตาม ในทางปฏิบัติ น้ำมัน Oman ไม่สามารถชดเชยปริมาณน้ำมันดิบที่หายไปจากตลาดได้ เพราะถึงแม้ว่าจะสามารถส่งออกโดยไม่ผ่านช่องแคบฮอร์มุซและมีสัญญาซื้อขายล่วงหน้า แต่ก็ยังคงขาดสภาพคล่อง จึงส่งผลให้น้ำมัน Murban ต้องแบกรับบทบาทหลักในการกำหนดราคา นอกจากนี้ บทบาทของ Murban Futures เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไม่เพียงเพราะวิกฤตอิหร่าน แต่ยังรวมถึงการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างของตลาดน้ำมันตะวันออกกลางเอง โดยในอดีต น้ำมันคุณภาพเบาอย่าง Murban มักมีราคาสูงกว่าน้ำมันคุณภาพหนัก แต่ปัจจุบันแนวโน้มเริ่มเปลี่ยนไป เนื่องจากการจำกัดการผลิตของ OPEC+ ทำให้ปริมาณน้ำมันหนักในตลาดลดน้อยลง ในขณะที่ ปริมาณน้ำมันเบาอย่าง Murban ยังมีอยู่อีกมากในตลาด ประกอบกับการที่โรงกลั่นในเอเชีย โดยเฉพาะจีน ได้ลงทุนเทคโนโลยีที่สามารถแปรรูปน้ำมันคุณภาพต่ำได้ดีขึ้น ทำให้ความได้เปรียบของน้ำมันคุณภาพสูงลดลง ส่งผลให้บางช่วง Murban กลายเป็นน้ำมันเกรดราคาต่ำสุดของ Platts Dubai และเป็นตัวกำหนดราคาขั้นต่ำของดัชนี

กล่าวโดยสรุปคือ แม้ Platts Dubai ยังเป็นดัชนีอ้างอิงสำคัญ แต่ก็ถูกจำกัดมากขึ้นจากปัจจัยทางการเมืองและโครงสร้างในทางกลับกัน Murban Futures กลายเป็นกลไกที่ทำงานได้ดีในภาวะวิกฤตเช่นนี้



SOUTHEAST ASIA'S SHORT-TERM SOLUTION TO THE GLOBAL ENERGY CRUNCH? RUSSIAN CRUDE



ความขัดแย้งในตะวันออกกลางและการปิดช่องแคบฮอร์มุซโดยอิหร่าน ส่งผลให้โลกเผชิญวิกฤตพลังงานรุนแรงที่สุดในรอบหลายทศวรรษ อีกทั้งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ซึ่งพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันและก๊าซจากภูมิภาคนี้มากกว่าครึ่งก็ได้รับผลกระทบอย่างหนัก ดังนั้น รัฐบาลประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคจึงเร่งหาแหล่งพลังงานทางเลือกอย่างเร่งด่วน

ในสถานการณ์ดังกล่าว รัสเซียจึงกลายเป็นคำตอบสำคัญ เนื่องจากเป็นแหล่งน้ำมันที่ไม่ถูกระงับจากการปิดช่องแคบ อีกทั้งผู้นำในภูมิภาคเริ่มให้ความสนใจมากขึ้น โดยเฉพาะมาเลเซียที่ให้บริการ Petronas เจระจัดหา น้ำมันสำหรับใช้ในประเทศ ขณะเดียวกัน นายกรัฐมนตรีอินวาร์ อิบราฮิม ก็ย้ำว่าความสัมพันธ์ที่ดีกับรัสเซียช่วยให้การเจรจามีความเป็นไปได้

นอกจากนี้ ประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาคก็หันไปพึ่งพารัสเซียเช่นกัน กล่าวคือ อินโดนีเซียได้หารือความร่วมมือด้านพลังงานกับรัสเซียและคาดว่าจะเริ่มนำเข้ามาในเร็ว ๆ นี้ ขณะที่เวียดนามก็อยู่ระหว่างเจรจาซื้อน้ำมัน และยังร่วมมือพัฒนาโครงการพลังงานนิวเคลียร์กับรัสเซียอีกด้วย ส่งผลให้บทบาทของรัสเซียในภูมิภาคขยายตัวมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงนี้เกิดขึ้นท่ามกลางสถานการณ์โลกที่ตึงเครียด โดยหลายประเทศเริ่มผ่อนคลายนโยบายจำกัดต่อพลังงานรัสเซียเพราะความจำเป็น ขณะเดียวกัน ประเทศต่าง ๆ ให้เหตุผลด้าน “ผลประโยชน์ของชาติ” เป็นหลัก ส่งผลให้รัสเซียได้รับรายได้จากการส่งออกน้ำมันเพิ่มขึ้นอย่างมาก ดังนั้น วิกฤตครั้งนี้จึงกลายเป็นโอกาสทางเศรษฐกิจของรัสเซียไปพร้อมกัน



GLOBAL ENERGY DEMAND GROWTH WAS MET BY DIVERSE RANGE OF SOURCES IN 2025, LED BY SOLAR AND THEN GAS



ทบวงพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) เปิดเผยในรายงานฉบับล่าสุดว่า ความต้องการพลังงานของโลกในปี 2025 เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 1.3 หรือต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของทศวรรษก่อนหน้า ท่ามกลางการเติบโตที่ชะลอตัวอันเนื่องมาจากปัจจัยหลายด้าน เช่น สภาพเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว สภาพภูมิอากาศที่แปรปรวน สถานการณ์ทางภูมิรัฐศาสตร์ที่มีความซับซ้อน และการใช้เทคโนโลยีพลังงานสะอาดที่แพร่หลาย ในขณะที่ความต้องการใช้ไฟฟ้ายังคงเติบโตอย่างต่อเนื่องที่ประมาณร้อยละ 3 ซึ่งสูงกว่าการเติบโตของภาคพลังงานในภาพรวม

ในรายงานยังได้ระบุว่า ความต้องการการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นนั้นได้รับแรงหนุนจากหลายภาคส่วน ทั้งในภาคครัวเรือนและภาคอุตสาหกรรม ซึ่งรวมถึงการเติบโตอย่างรวดเร็วของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและศูนย์ข้อมูล (Data Centers) แม้ว่าอัตราการเติบโตจะชะลอลงจากปี 2024 เล็กน้อย แต่ก็ยังคงสูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าโลกกำลังก้าวสู่ระบบเศรษฐกิจที่พึ่งพาไฟฟ้ามากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ พลังงานจากแสงอาทิตย์ โดยเฉพาะโซลาร์ PV ที่ก้าวขึ้นมาเป็นหนึ่งในแหล่งพลังงานสะอาดที่มีบทบาทมากที่สุดท่ามกลางความต้องการพลังงานโลกที่เพิ่มขึ้น โดยพลังงานจากแสงอาทิตย์นั้นเติบโตมากกว่าร้อยละ 25 รองลงมาคือก๊าซธรรมชาติที่ร้อยละ 17 ซึ่งในภาพรวมแล้ว พลังงานหมุนเวียนและพลังงานนิวเคลียร์นั้นยังคงสามารถรองรับความต้องการพลังงานที่เพิ่มขึ้นได้อีกเกือบร้อยละ 60 ในขณะที่ความต้องการน้ำมันเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.7 อันเนื่องมาจากการขยายตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ส่วนการใช้ถ่านหินมีแนวโน้มลดลงอย่างชัดเจนถึงแม้บางประเทศอย่างสหรัฐฯ จะกลับมาใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นเนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาติที่สูงขึ้นก็ตาม นอกจากนี้ ระบบ กักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ได้กลายเป็นเทคโนโลยีที่เติบโตอย่างก้าวกระโดดในภาคไฟฟ้า และในหลายภูมิภาคยังเริ่มหันมาก่อสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ด้วย

ในด้านการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์นั้น IEA ให้ข้อมูลว่า การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์อยู่ในระดับจำกัดที่ร้อยละ 0.4 เนื่องจากการที่จีนใช้พลังงานสะอาดเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว อินเดียปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์คงที่เป็นครั้งแรกในรอบหลายทศวรรษ การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานจากแสงอาทิตย์ที่เพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด และอุตสาหกรรมแบตเตอรี่มีการเติบโตสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ที่สะท้อนให้เห็นถึงบทบาทสำคัญของเทคโนโลยีพลังงานสะอาดที่ปล่อยคาร์บอนต่ำ ทั้งนี้ ในทางกลับกัน ประเทศพัฒนาแล้วกลับมีอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มขึ้นจากการใช้ถ่านหินและก๊าซธรรมชาติในการทำความร้อนในช่วงสภาพอากาศหนาวเย็น

UKRAINE STRIKES RUSSIAN OIL REFINERIES HOURS AFTER US WAIVES SANCTIONS ON MOSCOW'S OIL



ทบวงพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) เปิดเผยในรายงานฉบับล่าสุดว่า ความต้องการพลังงานของโลกในปี 2025 เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 1.3 หรือต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของทศวรรษก่อนหน้า ท่ามกลางการเติบโตที่ชะลอตัวอันเนื่องมาจากปัจจัยหลายด้าน เช่น สภาพเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว สภาพภูมิอากาศที่แปรปรวน สถานการณ์ทางภูมิรัฐศาสตร์ที่มีความซับซ้อน และการใช้เทคโนโลยีพลังงานสะอาดที่แพร่หลาย ในขณะที่ความต้องการใช้ไฟฟ้ายังคงเติบโตอย่างต่อเนื่องที่ประมาณร้อยละ 3 ซึ่งสูงกว่าการเติบโตของภาคพลังงานในภาพรวม

ในรายงานยังได้ระบุว่า ความต้องการการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นนั้นได้รับแรงหนุนจากหลายภาคส่วน ทั้งในภาคครัวเรือนและภาคอุตสาหกรรม ซึ่งรวมถึงการเติบโตอย่างรวดเร็วของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและศูนย์ข้อมูล (Data Centers) แม้ว่าอัตราการเติบโตจะชะลอลงจากปี 2024 เล็กน้อย แต่ก็ยังคงสูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าโลกกำลังก้าวสู่ระบบเศรษฐกิจที่พึ่งพาไฟฟ้ามากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ พลังงานจากแสงอาทิตย์ โดยเฉพาะโซลาร์ PV ที่ก้าวขึ้นมาเป็นหนึ่งในแหล่งพลังงานสะอาดที่มีบทบาทมากที่สุดท่ามกลางความต้องการพลังงานโลกที่เพิ่มขึ้น โดยพลังงานจากแสงอาทิตย์นั้นเติบโตมากกว่าร้อยละ 25 รองลงมาคือ ก๊าซธรรมชาติที่ร้อยละ 17 ซึ่งในภาพรวมแล้ว พลังงานหมุนเวียนและพลังงานนิวเคลียร์นั้นยังคงสามารถรองรับความต้องการพลังงานที่เพิ่มขึ้นได้อีกเกือบร้อยละ 60 ในขณะที่ความต้องการน้ำมันเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.7 อันเนื่องมาจากการขยายตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ส่วนการใช้ถ่านหินมีแนวโน้มลดลงอย่างชัดเจนถึงแม้บางประเทศอย่างสหรัฐฯ จะกลับมาใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นเนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาติที่สูงขึ้นก็ตาม นอกจากนี้ระบบ กักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ได้กลายเป็นเทคโนโลยีที่เติบโตอย่างก้าวกระโดดในภาคไฟฟ้า และในหลายภูมิภาคยังเริ่มหันมาก่อสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ด้วย

ในด้านการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์นั้น IEA ให้ข้อมูลว่า การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์อยู่ในระดับจำกัดที่ร้อยละ 0.4 เนื่องจากการที่จีนใช้พลังงานสะอาดเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว อินเดียปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์คงที่เป็นครั้งแรกในรอบหลายทศวรรษ การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานจากแสงอาทิตย์ที่เพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด และอุตสาหกรรมแบตเตอรี่มีการเติบโตสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ที่สะท้อนให้เห็นถึงบทบาทสำคัญของเทคโนโลยีพลังงานสะอาดที่ปล่อยคาร์บอนต่ำ ทั้งนี้ ในทางกลับกัน ประเทศพัฒนาแล้วกลับมีอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มขึ้นจากการใช้ถ่านหินและก๊าซธรรมชาติในการทำความร้อนในช่วงสภาพอากาศหนาวเย็น

INDONESIA'S FINANCE MINISTER PROPOSES CHARGING SHIPS PASSING THROUGH MALACCA STRAIT



นายปูรบายา ยูริ ซาเดวา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังของอินโดนีเซีย ได้เสนอแนวคิดจัดเก็บค่าธรรมเนียมจากเรือที่จะสัญจรผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งเป็นหนึ่งในเส้นทางเดินเรือที่สำคัญและหนาแน่นที่สุดของโลก โดยประเด็นดังกล่าวได้กลายเป็นหัวข้อถกเถียงทางเศรษฐกิจอีกครั้ง

แนวคิดนี้ถูกนำเสนอในงานสัมมนาของ PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) ประจำปี 2026 ณ กรุงจาการ์ตา โดยนายปูรบายาได้เปรียบเทียบแนวคิดนี้กับกรณีการเก็บค่าผ่านทางช่องแคบฮอร์มุซของอิหร่าน พร้อมระบุว่าประเทศอินโดนีเซียตั้งอยู่ในเส้นทางการค้าและพลังงานที่สำคัญของโลกมาอย่างยาวนาน แต่ยังไม่เคยใช้จุดแข็งดังกล่าวในการสร้างรายได้ให้กับประเทศอย่างเต็มศักยภาพ โดยข้อเสนอดังกล่าวสอดคล้องกับแนวคิดของประธานาธิบดีปราโบโวเกี่ยวกับการที่อินโดนีเซียไม่ใช่ประเทศชายขอบ แต่เป็นประเทศที่ตั้งอยู่บนเส้นทางการค้าและพลังงานในระดับโลกที่สำคัญ และอาจไม่ใช่สิ่งที่ถูกต้อง หากอินโดนีเซียจะปล่อยให้เรือบรรทุกสินค้าแล่นผ่านช่องแคบมะละกาโดยไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม

อย่างไรก็ตาม ปูรบายายอมรับว่านโยบายดังกล่าวจะต้องอาศัยความร่วมมือจากมาเลเซียและสิงคโปร์ ซึ่งเป็นประเทศที่อยู่ติดกับช่องแคบมะละกาเช่นเดียวกัน โดยรายได้ที่เก็บได้จากการขนส่งทางเรือ จะได้รับการจัดสรรระหว่างสามประเทศ ทั้งในรูปแบบการแบ่งโดยเท่าเทียม หรือแบ่งตามสัดส่วนความยาวของน่านน้ำที่แล่นผ่าน ซึ่งอินโดนีเซียและมาเลเซียอาจได้รับส่วนแบ่งที่มากกว่า เนื่องจากมีพื้นที่ทางทะเลที่กว้างกว่า ในขณะที่ส่วนแบ่งของสิงคโปร์อาจน้อยกว่า

แม้แนวคิดนี้จะสามารถสร้างผลประโยชน์ให้กับประเทศ แต่อินโดนีเซียตระหนักดีว่าการดำเนินการอาจมีความซับซ้อนทางด้านกฎหมาย การทูต และการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ โดยเฉพาะเส้นทางที่มีความสำคัญต่อการค้าโลก พร้อมกันนี้ ปูรบายาระบุว่า อินโดนีเซียไม่มีความตั้งใจที่จะใช้ประโยชน์จากจุดยุทธศาสตร์ทางทะเลเพื่อแสวงหาผลประโยชน์ด้านรายได้เพียงอย่างเดียว แต่ยังคำนึงถึงมิติด้านจริยธรรมและการทูตด้วย

นอกจากนี้ ในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 8 เมษายนที่ผ่านมา ประธานาธิบดีปราโบโวได้เน้นย้ำถึงความสำคัญของช่องแคบทางทะเลที่สามารถส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลก โดยยกตัวอย่าง ช่องแคบฮอร์มุซกับสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าช่องแคบเพียงแห่งเดียวสามารถชี้ชะตาเศรษฐกิจของหลายประเทศ และส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันโลกได้ ในขณะที่ อินโดนีเซียก็มีบทบาทสำคัญเช่นเดียวกัน เนื่องจากแหล่งพลังงานและการค้าส่วนใหญ่ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ต้องผ่านน่านน้ำของอินโดนีเซีย รวมถึงช่องแคบมะละกา ตลอดจนช่องแคบซุนดาและมาคัสซาร์

ทั้งนี้ แม้จะยังไม่มี การประกาศนโยบายอย่างเป็นทางการ แต่ข้อเสนอของรัฐมนตรีปูรบายาได้สร้างมุมมองใหม่ให้กับยุทธศาสตร์ทางทะเลและนโยบายการคลังของอินโดนีเซีย โดยเจ้าหน้าที่ระบุว่า หากจะดำเนินการจริง จำเป็นต้องมีการประสานงานในระดับภูมิภาค พร้อมทั้งประเมินผลกระทบระหว่างประเทศอย่างรอบด้าน

THE BIGGEST ENERGY SECURITY THREAT IN HISTORY': IEA CHIEF WARNS 13 MILLION BARRELS A DAY ARE GONE WITH NO CURE IN SIGHT



นาย Fatih Birol ผู้อำนวยการทบวงพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) ได้ให้สัมภาษณ์กับ CNBC โดยระบุว่า วิกฤตพลังงานที่ทั้งโลกกำลังเผชิญอยู่ในปัจจุบันเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน ซึ่งส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกในวงกว้างอย่างรุนแรง พร้อมทั้งเตือนว่าโลกกำลังเผชิญกับภัยคุกคามต่อความมั่นคงด้านพลังงานครั้งใหญ่ที่สุดในประวัติศาสตร์ ที่มีต้นตอมาจากสถานการณ์ความขัดแย้งล่าสุดในตะวันออกกลาง ซึ่งสะท้อนให้เห็นได้จากน้ำมันและเชื้อเพลิงที่มีราคาสูงเป็นประวัติการณ์ รวมถึงต้นทุนการเดินทางที่เพิ่มขึ้นที่ทำให้สายการบินชั้นนำ เช่น Lufthansa ต้องปรับลดจำนวนเที่ยวบิน และสายการบิน United Airlines ต้องเพิ่มค่าโดยสารเนื่องจากมีปัญหาการขาดแคลนเชื้อเพลิงอากาศยาน

สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางรอบล่าสุดมีศูนย์กลางอยู่ที่ช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นหนึ่งในเส้นทางขนส่งพลังงานที่มีความสำคัญมากที่สุดในโลก มีสัดส่วนการขนส่งน้ำมันและเชื้อเพลิงประมาณร้อยละ 20 ผ่านช่องแคบดังกล่าว และการปิดเส้นทางเดินเรือทั้งจากฝ่ายอิหร่านและสหรัฐฯ ในลักษณะการปิดล้อม ประกอบกับการโจมตีเรือบรรทุกน้ำมันและก๊าซโดยอิหร่าน และการวางทุ่นระเบิดในพื้นที่ได้ส่งผลให้การเดินเรือหยุดชะงักอย่างรุนแรง ซึ่งอาจต้องใช้เวลานานหลายเดือนกว่าสถานการณ์จะกลับสู่ภาวะปกติ ถึงแม้ว่าจะมีการหยุดยิงชั่วคราวแต่ก็ยังไม่มีความชัดเจนว่าช่องแคบฮอร์มุซจะสามารถกลับมาเปิดใช้งานได้อีกเมื่อใด

นาย Fatih Birol กล่าวว่า สถานการณ์ปัจจุบันมีความรุนแรงมากกว่าอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเปรียบเทียบกับวิกฤตการณ์ด้านพลังงานที่เคยเกิดขึ้นในอดีต เช่น วิกฤตการณ์ราคาน้ำมันช่วงปี ค.ศ. 1973 และปี ค.ศ. 1979 ที่โลกสูญเสียกำลังการผลิตน้ำมันจากตะวันออกกลางประมาณ 5 ล้านบาร์เรลต่อวัน และสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่ดำเนินมาตั้งแต่ปี ค.ศ. 2022 ที่ส่งผลให้ปริมาณก๊าซธรรมชาติในตลาดลดลงอย่างมีนัยสำคัญและมีราคาพุ่งสูง แต่ก็ยังรุนแรงน้อยกว่าวิกฤตในตอนี้ที่โลกสูญเสียอุปทานน้ำมันถึงประมาณ 13 ล้านบาร์เรลต่อวัน อีกทั้งการขาดแคลนก๊าซธรรมชาติ และเคมีภัณฑ์ ซึ่งทำให้วิกฤตครั้งนี้เปรียบเสมือนการเกิดวิกฤตน้ำมันและก๊าซหลายครั้งพร้อมๆ กัน

ทั้งนี้ IEA ได้ดำเนินมาตรการบรรเทาผลกระทบต่าง ๆ อาทิ การระบายน้ำมันสำรองฉุกเฉินในปริมาณที่สูงเป็นประวัติการณ์เพื่อตรึงราคา และได้เรียกร้องรัฐบาลต่าง ๆ โดยเฉพาะในเอเชียแปซิฟิกให้ดำเนินมาตรการลดการใช้พลังงาน เช่น การส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ และมาตรการ Work From Home อย่างไรก็ตาม มาตรการดังกล่าวเป็นเพียงการบรรเทาสถานการณ์ในระยะสั้นเท่านั้น โดย Birol เน้นย้ำว่า แนวทางแก้ไขปัญหายั่งยืนคือการทำให้ช่องแคบ ฮอร์มุซกลับมาใช้งานได้ตามปกติ เพื่อฟื้นตลาดพลังงานโลกให้ได้เต็มรูปแบบ

GERMANY'S ECONOMY WAS SET TO REBOUND. BUT SOARING ENERGY PRICES HAVE DERAILED EUROPE'S BIGGEST COMEBACK



เศรษฐกิจของเยอรมนีซึ่งเคยถูกคาดการณ์ว่าจะฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่ง กำลังเผชิญแรงกดดันอย่างหนักจากราคาพลังงานที่พุ่งสูงขึ้นจากสงครามอิหร่าน ส่งผลให้รัฐบาลต้องปรับลดคาดการณ์การเติบโตทางเศรษฐกิจลงอย่างมีนัยสำคัญ จากเดิมที่คาดว่าจะขยายตัวได้ดี กลับถูกกระทบจนแนวโน้มชะลอตัวลง พร้อมกันนั้นอัตราเงินเฟ้อก็มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น สะท้อนให้เห็นถึงผลกระทบเชิงลบที่กระจายไปในหลายภาคส่วนของเศรษฐกิจ

ก่อนเกิดวิกฤตดังกล่าว เศรษฐกิจเยอรมนีมีสัญญาณเชิงบวกจากคำสั่งซื้อภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้น ระดับสินค้าคงคลังที่ลดลง และความเชื่อมั่นที่ปรับตัวดีขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง จากการใช้งบประมาณด้านการทหารและโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาล อย่างไรก็ตาม เมื่อราคาพลังงานปรับตัวสูงขึ้นและความเสี่ยงในห่วงโซ่อุปทานเพิ่มขึ้น ปัจจัยเหล่านี้กลับกลายเป็นอุปสรรคสำคัญที่ทำให้การฟื้นตัวสะดุดลงตั้งแต่ยังไม่เริ่มต้นอย่างเต็มที่

ล่าสุด ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจและดัชนีภาคการผลิตเศรษฐกิจของเยอรมนีต่างปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสะท้อนถึงมุมมองเชิงลบของภาคธุรกิจต่ออนาคตเศรษฐกิจ นอกจากนี้ภาคการผลิตซึ่งเริ่มชะลอตัวอยู่แล้วก่อนเกิดสงคราม ยังได้รับผลกระทบซ้ำเติมจากสถานการณ์ปัจจุบัน ทำให้บรรยากาศทางเศรษฐกิจโดยรวมเข้าสู่ภาวะเปราะบางมากยิ่งขึ้น และมีความเสี่ยงที่จะเผชิญปัญหาการชะงักงันของการผลิตในหลายอุตสาหกรรม

อย่างไรก็ดี เพื่อลดผลกระทบจากวิกฤตพลังงาน รัฐบาลเยอรมนีได้ดำเนินมาตรการระยะสั้น เช่น การลดภาษีน้ำมันเชื้อเพลิง และการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีบางส่วน แม้มาตรการเหล่านี้จะช่วยบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายในระยะสั้น แต่ในระยะยาวกับงบประมาณก้อนใหญ่ที่ตั้งไว้สำหรับการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและการทหารยังคงดำเนินต่อไป โดยถูกมองว่าเป็นแรงหนุนสำคัญต่อเศรษฐกิจของเยอรมนี แม้จะมีความเสี่ยงที่งบประมาณบางส่วนจะถูกใช้ไปกับต้นทุนพลังงานที่เพิ่มขึ้น และปัญหาการขาดแคลนพลังงาน

ท้ายที่สุด ผู้เชี่ยวชาญเห็นตรงกันว่าวิกฤตครั้งนี้เป็นบทเรียนสำคัญที่สะท้อนถึงการพึ่งพาการนำเข้าพลังงานของเยอรมนีอย่างมาก ซึ่งเยอรมนีเป็นหนึ่งในประเทศที่นำเข้าพลังงานมากที่สุดในยุโรป โดยนำเข้าพลังงานประมาณร้อยละ 6 จากตะวันออกกลาง และชี้ให้เห็นถึงความจำเป็นในการปฏิรูปเชิงโครงสร้าง โดยเฉพาะด้านนโยบายพลังงานในระยะยาว

THE IRAN WAR HAS THE WORLD BUYING MORE CLEAN ENERGY. CHINA STANDS TO BENEFIT THE MOST



สงครามอิหร่านและการปิดช่องแคบฮอร์มุซส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันและก๊าซธรรมชาติของโลกราวร้อยละ 20 ทำให้ราคาพลังงานผันผวนอย่างรุนแรง และประเทศที่พึ่งพาการนำเข้าน้ำมันต้องเร่งหาทางแก้ปัญหาคาการขาดแคลนเชื้อเพลิง ด้วยการประหยัดพลังงานรวมถึงลดชั่วโมงการทำงาน

สถานการณ์ที่เกิดขึ้นนี้เร่งให้หลายประเทศหันไปใช้พลังงานสะอาดมากขึ้น โดยจีนกลายเป็นผู้ได้ประโยชน์หลัก เนื่องจากเป็นผู้ผลิตรายใหญ่ของโลกในด้านแผงโซลาร์ แบตเตอรี่ และรถยนต์ไฟฟ้า ข้อมูลจาก Ember ระบุว่า การส่งออกเทคโนโลยีพลังงานสะอาดของจีนทำสถิติสูงสุดในเดือนมีนาคม ซึ่งหลายประเทศมีการนำเข้าแผงโซลาร์จากจีนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เอเชียและแอฟริกา ในขณะที่ EU ออสเตรเลีย และอินเดียก็นำเข้าแบตเตอรี่จากจีนเพิ่มขึ้นด้วย

การส่งออกแผงโซลาร์ แบตเตอรี่ และรถยนต์ไฟฟ้าของจีน เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 70 เมื่อเทียบกับปี ค.ศ. 2025 และกลายเป็นอุตสาหกรรมใหม่ที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจจีนแทนสินค้าแบบดั้งเดิม โดยในเดือนมีนาคมยอดการส่งออกรถยนต์ไฟฟ้าและโซลาร์ของจีนพุ่งขึ้นถึงร้อยละ 140 ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความต้องการพลังงานทางเลือกที่เพิ่มขึ้นทั่วโลกอย่างชัดเจน

นอกจากนี้ วิกฤตด้านพลังงานยังส่งผลให้ประเทศต่างๆ มีการปรับยุทธศาสตร์ระยะยาว โดยการเร่งลงทุนในพลังงานหมุนเวียนเพื่อลดความเสี่ยงจากเชื้อเพลิงฟอสซิล เช่น ปากีสถาน หันมาใช้แผงโซลาร์จากจีนซึ่งสามารถช่วยลดต้นทุนพลังงาน และหลายประเทศเริ่มมองจีนเป็นพันธมิตรสำคัญในด้านการเปลี่ยนผ่านทางพลังงาน

แม้การส่งออกที่พุ่งสูงในช่วงล่าสุดอาจมีปัจจัยชั่วคราว เช่น การเร่งสต็อกก่อนนโยบายภาษีเปลี่ยนแปลง แต่โดยรวมแล้ว วิกฤตครั้งนี้ได้ตอกย้ำแนวโน้มระยะยาวว่า เทคโนโลยีพลังงานสะอาด โดยเฉพาะแผงโซลาร์และแบตเตอรี่ กำลังกลายเป็นทางเลือกหลักของโลก ท่ามกลางราคาพลังงานฟอสซิลที่สูงและมีความผันผวน