

ENERGY NEWS

MARCH 2026



International affairs division
ministry of energy

กองการต่างประเทศ
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

TABLE OF CONTENTS



01

Saudi Aramco halts Juaymah LPG exports, disrupting key Asian supply

02

Hungary accuses Ukraine of 'oil blockade,' deploys soldiers to key energy facilities

03

US takes step to solidify rules on nuclear fusion energy

04

How US-Iran tensions could shape world markets

05

Oil prices ease after Trump says U.S. will insure tankers transiting Strait of Hormuz



TABLE OF CONTENTS



06

สรุปการวิเคราะห์สถานการณ์ใน
ตะวันออกกลางจาก IEA

07

Gulf shipping crisis deepens
as tankers stranded for fifth
day, US sinks Iranian warship

08

China Tells Top Refiners to
Halt Diesel and Gasoline
Exports

09

Trump admin announces \$20
billion reinsurance program
for oil tankers during Iran wa

10

Moscow sees significant rise in
demand for Russian oil, gas amid
Iran war



TABLE OF CONTENTS



11

Saudi Aramco halts Juaymah LPG exports, disrupting key Asian supply

12

Hungary accuses Ukraine of 'oil blockade,' deploys soldiers to key energy facilities

13

US takes step to solidify rules on nuclear fusion energy

14

How US-Iran tensions could shape world markets

15

Moscow sees significant rise in demand for Russian oil, gas amid Iran war



TABLE OF CONTENTS



16

G7 ready to take 'necessary measures' over economic impact of Iran war

17

Energy Department Initiates Strategic Petroleum Reserve Emergency Exchange to Stabilize Global Oil Supply

18

US temporarily allows transactions of some sanctioned Russia crude, oil products

19

Europe repaid Tokyo a favour by supporting oil stock release, Japan minister says

20

Oil company shares soar to all-time highs as Middle East war turbocharges price per barrel



TABLE OF CONTENTS



21

IEA confirms Member country contributions to collective action to release oil stocks in response to Middle East disruptions

22

Iran warns it will show 'zero restraint' if infrastructure attacked again

23

Philippines allows temporary use of dirtier fuel amid Middle East crisis

24

West Asia Conflict Fuels Crisis, Disrupting Daily Life from Vientiane To Yangon



SAUDI ARAMCO HALTS JUAYMAH LPG EXPORTS, DISRUPTING KEY ASIAN SUPPLY



Saudi Aramco ประกาศระงับการส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) จากโรงแยกก๊าซ Juaymah หลังเกิดความเสียหายของระบบท่อขนส่งโพรเพนและบิวเทนบางส่วนเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา ซึ่งส่งผลให้ต้องหยุดการจ่ายก๊าซเพื่อทำการซ่อมแซมระบบ และบริษัทฯ ได้ประกาศเหตุสุดวิสัย (force majeure) สำหรับการที่จะไม่สามารถส่งก๊าซผ่านท่อให้กับ Shipper ได้ครบตามสัญญาของเดือนกุมภาพันธ์ อย่างไรก็ตาม การส่งก๊าซออกจากท่าเรือฝั่งตะวันตกของซาอุดีอาระเบียยังดำเนินการตามปกติ และปริมาณก๊าซสำหรับใช้ภายในประเทศไม่ได้รับผลกระทบใด

ขณะนี้ Saudi Aramco ยังอยู่ระหว่างการประเมินขอบเขตและระยะเวลาในการซ่อมแซมและผลกระทบที่จะเกิดขึ้น โดยท่าส่งก๊าซ Juaymah ซึ่งอยู่ใกล้กับแหล่งก๊าซ Jafurah และโรงกลั่น Ras Tanura ของ Aramco นับเป็นหนึ่งในศูนย์กลางการส่งออกก๊าซธรรมชาติเหลวใหญ่ที่สุดในอันดับต้น ๆ ของโลก ตามข้อมูลจาก Kpler ระบุว่าในช่วงปี ค.ศ. 2024–2025 ท่าส่งก๊าซ Juaymah ส่งออก LPG โดยเฉลี่ยประมาณ 450,000 ตันต่อเดือน โดยส่งออกไปยังอินเดียเป็นปลายทางหลักในปี 2024 คิดเป็นราวร้อยละ 60 ของปริมาณส่งออกทั้งหมด และส่งออกไปจีนประมาณร้อยละ 15

การประกาศการหยุดการส่งออกในครั้งนี้เกิดขึ้นในช่วงที่ตลาดเอเชียโดยเฉพาะญี่ปุ่น เกาหลีใต้ จีน และอินเดีย มีความต้องการก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้น ถึงแม้ว่าซาอุดีอาระเบียจะไม่ใช่ผู้ส่งออกรายใหญ่ที่สุดในโลกในภูมิภาค แต่ก็นับเป็นผู้ส่งออกรายสำคัญของโลก อีกทั้งซาอุดีอาระเบียยังคงมีความต้องการใช้ก๊าซสำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเคมีภายในประเทศคอยรองรับสำหรับในช่วงที่ไม่สามารถส่งออกก๊าซได้

ทั้งนี้ หลังจากมีข่าวดังกล่าว ราคาซื้อขายโพรเพนล่วงหน้าสำหรับรอบการส่งมอบในเดือนมีนาคม ในตลาดปรับตัวขึ้นเกือบร้อยละ 5 ทะลุระดับ 590 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อตัน ซึ่งเป็นราคาสูงสุดนับตั้งแต่ช่วงต้นเดือนเมษายน 2025

HUNGARY ACCUSES UKRAINE OF 'OIL BLOCKADE,' DEPLOYS SOLDIERS TO KEY ENERGY FACILITIES



ฮังการีกล่าวหายูเครนว่าขัดขวางการส่งน้ำมันจากรัสเซียมายังฮังการี และได้ส่งกำลังทหาร เข้าประจำการ ปกป้องโครงสร้างพลังงานที่สำคัญทั่วประเทศ หลังนายวิกเตอร์ ออร์บาน นายกรัฐมนตรีฮังการียกระดับท่าทีด้านพลังงานและความมั่นคงของชาติก่อนการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในเดือนเมษายนนี้ โดยเมื่อวันพุธที่ผ่านมา ออร์บานกล่าวหาว่า ยูเครนได้ใช้มาตรการปิดล้อมน้ำมันกับฮังการี ด้วยการชะลอการเปิดใช้ท่อส่งน้ำมัน Druzhba ซึ่งเป็นท่อส่งที่ลำเลียงน้ำมันจากรัสเซียไปยังฮังการีและสโลวาเกีย

ก่อนหน้านี้ ยูเครนได้ปิดท่อส่งน้ำมันดังกล่าวเมื่อเดือนที่แล้ว โดยให้เหตุผลว่าท่อได้รับความเสียหายจากการโจมตีของรัสเซีย อย่างไรก็ตาม ผู้นำฮังการีกลับกล่าวหาว่า ยูเครนปิดท่อส่งน้ำมันเพราะเหตุผลทางการเมืองมากกว่าข้ออ้างทางเทคนิค โดยออร์บานกล่าวในวิดีโอภายหลังการประชุมสภาความมั่นคงฮังการีว่า รัฐบาลยูเครนกำลังกดดันรัฐบาลฮังการีและสโลวาเกียด้วยการปิดล้อมน้ำมัน

อย่างไรก็ดี ออร์บานได้สั่งการให้เพิ่มกำลังป้องกันโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน โดยการส่งกำลังทหารและอุปกรณ์ที่จำเป็นไปประจำการใกล้กับโครงสร้างพลังงานที่สำคัญของประเทศ และจะเพิ่มกำลังตำรวจในการลาดตระเวนบริเวณ เพื่อรับมือกับการโจมตีที่อาจเกิดขึ้นรอบโรงไฟฟ้า สถานีจ่ายไฟ และศูนย์ควบคุม อีกทั้งยังมีการห้ามใช้โดรนในบริเวณชายแดนทางตะวันออกเฉียงเหนือ ที่ติดกับยูเครนอีกด้วย

ทั้งนี้ การยกระดับท่าทีด้านพลังงานและความมั่นคงของชาติ รวมถึงกระแสต่อต้านยูเครนที่เพิ่มขึ้นเกิดขึ้นในช่วงนี้เนื่องจากผู้นำฮังการีพยายามรักษาอำนาจทางการเมืองของตนเอง ก่อนการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่จะเกิดขึ้นในเดือนเมษายนนี้

US TAKES STEP TO SOLIDIFY RULES ON NUCLEAR FUSION ENERGY



สหรัฐฯ เดินหน้ากำหนดกรอบการกำกับดูแลพลังงานนิวเคลียร์ฟิวชันอย่างเป็นทางการ หลังจากคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการนิวเคลียร์สหรัฐฯ (Nuclear Regulatory Commission: NRC) เผยแพร่ร่างกฎระเบียบเมื่อวันพฤหัสบดีที่ผ่านมา ซึ่งนับเป็นก้าวสำคัญในการกำหนดแนวทางควบคุมเทคโนโลยีพลังงานฟิวชันที่กำลังพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

พลังงานฟิวชันเป็นเทคโนโลยีเกิดใหม่ที่กลุ่มผู้สนับสนุนต่างคาดหวังว่า ในอนาคตพลังงานฟิวชันจะสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้โดยไม่ก่อให้เกิดกากกัมมันตรังสีที่มีอายุยาวนาน โดยตลอดหลายทศวรรษที่ผ่านมา บริษัทเอกชนและนักฟิสิกส์จากห้องปฏิบัติการทั่วโลกได้พยายามใช้เลเซอร์หรือแม่เหล็กขนาดใหญ่เพื่อกระตุ้นให้เกิดปฏิกิริยานิวเคลียร์ฟิวชันอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นกระบวนการหลอมรวมอะตอมเบาเข้าด้วยกันเพื่อปลดปล่อยพลังงานมหาศาล เช่นเดียวกับกระบวนการที่เกิดขึ้นภายในดวงอาทิตย์

ก่อนหน้านี้ ในเดือนธันวาคม 2025 ผู้นำอุตสาหกรรมฟิวชันได้เข้าหารือกับเจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงานสหรัฐฯ (U.S. Department of Energy) เพื่อผลักดันให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณหลายพันล้านดอลลาร์แก่โครงการที่มุ่งผลิตไฟฟ้าจากฟิวชัน นอกจากนี้ เพียงไม่กี่วันต่อมา บริษัทโซเซียลมีเดียของประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ได้ประกาศเข้าสู่ธุรกิจฟิวชัน ด้วยการควบรวมกิจการมูลค่า 6 พันล้านดอลลาร์กับบริษัท TAE Technologies ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากเกาหลี

สำหรับร่างกรอบการกำกับดูแลที่คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการนิวเคลียร์สหรัฐฯ เสนอในครั้งนี้ ครอบคลุมประเด็นสำคัญ เช่น การครอบครอง การใช้งาน และการผลิตวัสดุพลอยได้จากกระบวนการฟิวชัน รวมถึงสารกัมมันตรังสีชนิดหนึ่งที่เรียกว่า “ทริเทียม” (tritium) โดยคณะกรรมการฯ ระบุว่า เครื่องฟิวชันสามารถผลิตทริเทียม นิวตรอน และผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการกระตุ้นด้วยนิวตรอน ซึ่งจำเป็นต้องมีมาตรการกักเก็บและควบคุมอย่างเหมาะสม เพื่อปกป้องสุขภาพและความปลอดภัยของประชาชน

ทั้งนี้ ย้อนกลับไปในปี 2023 คณะกรรมการฯ ได้ลงมติให้มีการกำกับดูแลเทคโนโลยีฟิวชันภายใต้กรอบที่ผ่อนปรนมากกว่า การกำกับดูแลเทคโนโลยีนิวเคลียร์ฟิชชัน ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ใช้ในโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ปัจจุบัน และก่อให้เกิดกากกัมมันตรังสีที่ยังไม่มีสถานที่จัดเก็บถาวร โดยปัจจุบันกากกัมมันตรังสีดังกล่าวถูกเก็บรักษาไว้ตามโรงไฟฟ้าทั่วประเทศ

อย่างไรก็ตาม แม้ผู้สนับสนุนเทคโนโลยีฟิวชันจะตั้งเป้าในการผลิตไฟฟ้าเข้าสู่ระบบโครงข่ายได้ ภายในช่วงทศวรรษ 2030 แต่เทคโนโลยียังเผชิญความท้าทายสำคัญ เนื่องจากปฏิกิริยาฟิวชันที่นักฟิสิกส์ค้นพบในปัจจุบันยังจำเป็นต้องได้รับพัฒนาให้เกิดขึ้นด้วยความต่อเนื่องและยาวนานเพื่อผลิตไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้ง บริษัทด้านฟิวชันยังต้องพัฒนาวัสดุและโครงสร้างโรงงานที่สามารถทนต่อการถูกนิวตรอนพลังงานสูง กระหน่ำอย่างต่อเนื่องในระยะยาว ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จะเปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎระเบียบดังกล่าวไปจนถึงวันที่ 27 พฤษภาคม ก่อนการพิจารณาขั้นตอนต่อไปและนำไปสู่การประกาศใช้อย่างเป็นทางการ

HOW US-IRAN TENSIONS COULD SHAPE WORLD MARKETS



สหรัฐอเมริกาและอิสราเอลเปิดฉากโจมตีอิหร่านเมื่อวันเสาร์ที่ผ่านมา โดยมุ่งเป้าไปที่ผู้นำอิหร่าน จุดชนวนความขัดแย้งใหม่ในตะวันออกกลาง พร้อมระบุว่า การโจมตีมีเป้าหมายยุติภัยคุกคาม ด้านความมั่นคง และเปิดโอกาสให้ชาวอิหร่านโค่นล้มผู้นำของตน โดยอิหร่านตอบโต้ด้วยการยิงขีปนาวุธใส่อิสราเอล ทำให้ประเทศผู้ผลิตน้ำมันในอ่าวอาหรับมีความกังวลต่อการยกระดับความรุนแรง

ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ กับอิหร่าน มีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อตลาดโลกในหลายมิติ อาทิ ราคา น้ำมัน ที่พุ่งสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ความผันผวนของตลาดหุ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตลาดตะวันออกกลาง ค่าเงิน และสกุลเงินดิจิทัลทั่วโลก รวมทั้งตลาดหุ้นของสายการบิน

อิหร่านเป็นประเทศผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ ที่ตั้งอยู่ใกล้ช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันราวร้อยละ 20 ของโลก โดยความขัดแย้งที่เกิดขึ้นทำให้บริษัทน้ำมันและบริษัทค้าพลังงานบางแห่งระงับการขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ทำให้ปริมาณน้ำมันในตลาดโลกลดลงและส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้น โดยนักวิเคราะห์คาดว่า แม้ควบคุมสถานการณ์ได้ ราคาน้ำมันเบรนท์อาจอยู่ที่ 80 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งเป็นจุดราคาสูงสุดที่เกิดขึ้นเมื่อครั้งเกิดสงครามอิหร่าน-อิสราเอล หรือสงครามสิบสองวันเมื่อมีนาคมปีที่แล้ว

ความผันผวนของตลาดหุ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในตลาดตะวันออกกลาง ค่าเงิน และสกุลเงินดิจิทัลทั่วโลก โดยความขัดแย้งครั้งนี้จะเพิ่มความผันผวนในตลาดโลก ซึ่งปีนี้มีความผันผวนจากนโยบายภาษีของสหรัฐฯ เป็นทุนเดิม โดยดัชนีความผันผวนในตลาดพันธบัตรสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 15 ในขณะที่ ดอลลาร์สหรัฐฯ มีแนวโน้มแข็งตัวขึ้น เนื่องจากสหรัฐฯ ในฐานะผู้ส่งออกจะได้ประโยชน์จากราคาส่งออกน้ำมันและก๊าซที่เพิ่มสูงขึ้นในช่วงของการชะงักงันของอุปทานน้ำมันและก๊าซในตลาดโลก นอกจากนี้ สกุลเงินดิจิทัลอย่าง dash และ bitcoin ก็อาจได้รับผลกระทบด้วย

นอกจากนี้ การยกเลิกเที่ยวบินที่จะส่งผลกระทบต่อหุ้นของสายการบิน ก็อาจนำไปสู่การปิดตัวของสายการบิน โดยขึ้นอยู่กับว่าความรุนแรงจะยืดเยื้อและขยายวงมากเพียงใด

OIL PRICES EASE AFTER TRUMP SAYS U.S. WILL INSURE TANKERS TRANSITING STRAIT OF HORMUZ



ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงในระหว่างการซื้อขายอย่างต่อเนื่องในวันอังคารที่ผ่านมา หลังจากประธานาธิบดีทรัมป์ระบุว่าสหรัฐฯ จะรับประกันความเสี่ยงและให้การคุ้มกันแก่เรือบรรทุกน้ำมันที่เดินทางเข้า-ออกในบริเวณอ่าวเปอร์เซีย เพื่อให้การเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซกลับมาดำเนินการได้อีกครั้ง หลังจากที่ก่อนหน้านี้ราคาน้ำมันทั่วโลกพุ่งสูงขึ้นจากความกังวลต่อสงครามที่ขยายวงในภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งจะกระทบอุปทานน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคเป็นเวลานาน

ราคาน้ำมันดิบในตลาดสหรัฐฯ ปรับขึ้นอีกร้อยละ 4.68 หรือ 3.33 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยปิดที่ 74.56 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ขณะที่น้ำมันดิบเบนซินปรับขึ้นอีกร้อยละ 4.71 หรือ 3.66 ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยปิดที่ 81.40 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล โดยในช่วงระหว่างวันราคาพุ่งขึ้นมากกว่าร้อยละ 9 อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันในช่วงบ่ายมีการชะลอตัวลงอย่างชัดเจนแต่ยังคงอยู่ช่วงราคาบวกที่ประมาณร้อยละ 2 และ 3 หลังทรัมป์ ออกมาให้ความมั่นใจว่าจะสามารถเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้อย่างปลอดภัย และระบุว่า U.S. Development Finance Corporation จะเสนอการรับประกันและประกันความเสี่ยงทางการเมืองในอัตราที่เหมาะสมแก่ผู้ประกอบการเดินเรือ และหากจำเป็น จะเริ่มภารกิจคุ้มกันเรือที่ประสงค์จะเดินทางผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้ในทันที

ทั้งนี้ ปัจจุบันการเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันกว่าร้อยละ 20 ของปริมาณการบริโภคน้ำมันทั่วโลก ได้ชะลอตัวลงจากความกังวลเรื่องการโจมตีตอบโต้ โดยนักวิเคราะห์เตือนว่า หากช่องแคบฮอร์มุซ ถูกปิดเป็นเวลานาน ราคาน้ำมันอาจทะลุ 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล แม้ว่าทรัมป์ จะมองว่าราคาน้ำมันสูงขึ้นเพียงระยะสั้น และจะลดลงเมื่อสถานการณ์คลี่คลายก็ตาม

สรุปการวิเคราะห์สถานการณ์ใน ตะวันออกกลางจาก IEA



ภาพรวมผลกระทบต่อตลาดน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ

- ช่วงวันที่ 1-5 มีนาคม ยังคงมีโดรนและมิสไซล์โจมตีโครงสร้างพื้นฐาน ถังเก็บและท่าเรือขนส่งพลังงานอย่างต่อเนื่องอย่างน้อย 8 แห่งในกาตาร์ โอมาน ซาอุดีอาระเบีย ยูเออี คูเวต หมู่เกาะมาร์แชลล์ และส่งผลให้การเดินเรือของช่องแคบฮอร์มุส
- หยุดชะงัก และค่าขนส่งเรือพลังงานไปยังเอเชียเพิ่มสูงขึ้นจาก 5 ไปถึง 15 USD/bbl
- ราคา น้ำมันเบนซินพุ่งสูงขึ้น 17% หรือประมาณ 12 USD/bbl และที่ 84 USD/bbl ซึ่งราคาน้ำมันดูไบและสิงคโปร์ขยับขึ้นตาม
- ราคาน้ำมันสำเร็จรูป โดยเฉพาะ jet fuel และดีเซลพุ่งสูงขึ้นประมาณสองเท่าแตะที่ 240 USD/bbl
- ราคา spot gas ในยุโรปพุ่งสูงขึ้นกว่า 70% ไปถึง 18.5 USD/MBtu และในเอเชีย ราคา JKM พุ่งขึ้น 2 เท่าแตะที่ 25 USD/MBtu

สถานการณ์การส่งออกพลังงาน

- ซาอุดีฯ ปรับเส้นทางส่งออกไปยัง red sea โดยเฉพาะไปยังอินเดียประมาณ 5 mb/d และมีการส่งออกทางท่อส่งตะวันออก-ตะวันตกประมาณ 7 mb/d สำหรับการกลั่น ผลิตไฟฟ้า และส่งออก
- พบว่าเรือน้ำมันและคลังน้ำมันลอยน้ำของรัสเซียประมาณ 30 mb มีความพร้อมจะส่งน้ำมันไปยังมหาสมุทรอินเดีย
- ทะเลอาระเบีย และช่องแคบสิงคโปร์ โดยอินเดียเริ่มการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียจากเรือที่ลอยลำอยู่เพื่อทดแทนการนำเข้าจากตะวันออกกลาง
- เรือขนส่ง spot LNG premium เปลี่ยนทิศทางการขนส่งจากส่งไปยุโรปมายังเอเชีย

สถานการณ์การผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ รวมถึงผลิตภัณฑ์อื่นๆ

- อิรักหยุดการผลิตน้ำมันดิบ และก๊าซธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดไฟฟ้าดับ
- กาตาร์หยุดการผลิต LNG และผลิตภัณฑ์อื่น เช่น ยูเรีย
- อิสราเอลหยุดการผลิตก๊าซธรรมชาติบางส่วน ซึ่งส่งผลต่อการส่งออกก๊าซทางท่อไปยังอียิปต์
- การปิดช่องแคบฮอร์มุส ส่งผลให้ส่งออกน้ำมันไม่ได้ คลังน้ำมันเต็ม โดยคาดว่าช่วงสิ้นเดือนมีนาคมจะมีน้ำมันสำเร็จรูปหายไปจากตลาดโลก 3mb/d ซึ่งส่งผลให้เกิดการขาดแคลนแนฟทา น้ำมันเครื่องบิน และดีเซล โดยเฉพาะการปิดโรงกลั่น Ras Tanura ของ Saudi Aramco
- มีรายงานว่าโรงกลั่นของจีนอย่างน้อย 3 แห่งขาดแคลนน้ำมัน และโรงกลั่นของอินเดีย Mangalore Refinery and Petrochemicals ต้องปิดถาวรเพราะขาดน้ำมันดิบ
- เกิดปัญหาการส่งออก LPG จากตะวันออกกลางคิดเป็นร้อยละ 30 ของการค้า LPG โลก หรือ 1.5 mb/d ที่ส่งไปอินเดียและจีน โดยจีนได้มีการขอให้โรงกลั่นงดการส่งออกเชื้อเพลิง
- เกิดการขาดแคลนอลูมิเนียมประมาณ 8% ของการผลิตทั่วโลก และราคาขึ้นประมาณ 9% เกิดการขาดแคลนซิลิโคนประมาณ 24% ของการผลิตทั่วโลก ส่งผลต่อการผลิต คอปเปอร์/โคบอลต์ กรดซัลฟูริก ปุ๋ย การผลิตเหล็กและปิโตรเลียม โดยเฉพาะอินโดนีเซีย ที่ใช้ในการผลิตแบตเตอรี่ เกิดการหยุดชะงักของการผลิตยูเรียและแอมโมเนีย ประมาณ 30% ของการผลิตของโลกส่งผลต่ออุตสาหกรรมปุ๋ยโดยเฉพาะในอินเดีย

GULF SHIPPING CRISIS DEEPENS AS TANKERS STRANDED FOR FIFTH DAY, US SINKS IRANIAN WARSHIP

สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานว่ เมื่อวันพุธที่ผ่านมา สงครามระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น หลังสหรัฐฯ โจมตีเรือรบของอิหร่านนอกชายฝั่งศรีลังกา ส่งผลทำให้การขนส่งทางเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซหยุดชะงักต่อเนื่อง เป็นวันที่ห้า โดยเรือดำน้ำของสหรัฐฯ ได้โจมตีเรือรบอิหร่าน หลังประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ของสหรัฐฯ ให้คำมั่นสัญญาว่าจะ จัดหาการประกันภัยและส่งกองเรือรบไปคุ้มกันเรือบรรทุกน้ำมัน และก๊าซจากตะวันออกกลาง เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมัน และก๊าซที่พุ่งสูงขึ้น

โดยข้อมูลการติดตามเรือจากแพลตฟอร์ม Marine Traffic ระบุว่า มีเรืออย่างน้อย 200 ลำ ทั้งเรือบรรทุกน้ำมัน และก๊าซธรรมชาติเหลว รวมถึงเรือบรรทุกสินค้า จอดทอดสมอ อยู่ในน่านน้ำเปิดนอกชายฝั่งของประเทศผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ อย่างอิหร่าน ซาอุดีอาระเบีย และกาตาร์ในอ่าวเปอร์เซีย ขณะเดียวกัน เรืออีกหลายร้อยลำยังคงติดอยู่นอกช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันที่สำคัญ 1 ใน 5 ของโลก และไม่สามารถเข้าถึงท่าเรือได้

นอกจากนี้ หน่วยงานด้านความปลอดภัยทางทะเล ของอังกฤษ (UKMTO) รายงานว่ามีเรืออย่างน้อย 8 ลำ ได้รับความเสียหายในพื้นที่ดังกล่าว โดยเมื่อวันพุธที่ผ่านมา มีเรือบรรทุกสินค้า Safeen Prestige ซึ่งติดธงมอลตาได้รับความเสียหายจากขีปนาวุธขณะแล่นไปยังตอนเหนือของช่องแคบฮอร์มุซ ทำให้ลูกเรือต้องสละเรือ และต่อมาเรือบรรทุกน้ำมันดิบ Libra Trader จากหมู่เกาะมาร์แชลล์ และเรือบรรทุกสินค้าเทกอง Gold Oak ซึ่งติดธงปานามาได้รับความเสียหายเล็กน้อยจากขีปนาวุธ ห่างจากท่าเรือฟูไจราห์ของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ประมาณ 7-10 ไมล์ทะเล ในช่วงเช้าวันพุธที่ 4 มีนาคมที่ผ่านมา

ทั้งนี้ แหล่งข่าวสองรายเผยกับสำนักข่าวรอยเตอร์ว่า บริษัท QatarEnergy ประกาศระงับการผลิตก๊าซธรรมชาติเหลวและจะไม่กลับมาผลิตและส่งออกตามปกติเป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งเดือน หลังถูกโจมตีโรงงานผลิต ขณะเดียวกัน อิรักก็ต้องลดการผลิตน้ำมันลง เนื่องจากไม่สามารถถ่าน้ำมันขึ้นลงเรือบรรทุกน้ำมันได้ ในขณะที่ซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และคูเวตก็ประสบปัญหาในการขนถ่ายน้ำมันเช่นเดียวกัน แต่ยังไม่ทราบแน่ชัดว่าประเทศเหล่านี้จะลดการผลิตลงหรือไม่

CHINA TELLS TOP REFINERS TO HALT DIESEL AND GASOLINE EXPORTS



รัฐบาลจีนได้สั่งให้โรงกลั่นน้ำมันรายใหญ่ของประเทศระงับการส่งออกน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน หลังความขัดแย้งในภูมิภาคอ่าวเปอร์เซียทวีความรุนแรงและเริ่มส่งผลกระทบต่อการขนส่งน้ำมันดิบจากตะวันออกกลาง

แม้ว่าจีนจะเป็นเพียงผู้ส่งออกผลิตภัณฑ์น้ำมันรายใหญ่อันดับสามในภูมิภาค และอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมันของประเทศส่วนใหญ่ผลิตเพื่อรองรับความต้องการภายในประเทศเป็นหลัก แต่การตัดสินใจจำกัดการส่งออกครั้งนี้ซึ่งเกิดขึ้นเพียง 6 วันหลังสงครามปะทุ สะท้อนให้เห็นว่าหลายประเทศในเอเชียกำลังเร่งให้ความสำคัญกับความมั่นคงด้านพลังงานภายในประเทศ ขณะที่วิกฤตในตะวันออกกลางทวีความรุนแรงขึ้น

ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่จากคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติของจีน (NDRC) ซึ่งเป็นหน่วยงานวางแผนเศรษฐกิจระดับสูงได้เรียกประชุมและสั่งให้ระงับการส่งออกผลิตภัณฑ์น้ำมันกลั่นเป็นการชั่วคราว โดยให้มีผลทันทีตามข้อมูลจากแหล่งข่าวที่เกี่ยวข้องซึ่งไม่ประสงค์เปิดเผยชื่อ เนื่องจากการหารือดังกล่าวยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณะ

นอกจากนี้ ในการประชุมเมื่อต้นสัปดาห์ที่ผ่านมา โรงกลั่นน้ำมันยังถูกขอให้หยุดทำสัญญาส่งออกใหม่ และพยายามเจรจายกเลิกการส่งมอบที่ได้ตกลงไว้ก่อนหน้านี้ อย่างไรก็ตาม มีการยกเว้นสำหรับน้ำมันเครื่องบินและน้ำมันเชื้อเพลิงเรือที่เก็บอยู่ในคลังสินค้าที่ทันสมัย รวมถึงการส่งมอบให้กับฮ่องกงและมาเก๊า

โดยปกติแล้ว บริษัทพลังงานรายใหญ่ของจีน เช่น PetroChina, Sinopec, CNOOC, Sinochem Group และ Zhejiang Petrochemical จะได้รับโควตาการส่งออกน้ำมันจากรัฐบาลเป็นประจำ อย่างไรก็ตาม บริษัทเหล่านี้ยังไม่ได้ตอบคำถามของสื่อเกี่ยวกับคำสั่งดังกล่าว ขณะที่ NDRC ก็ยังไม่ได้ให้ความเห็นอย่างเป็นทางการ

ในสภาวะปกติ จีนไม่ได้เปิดให้มีการส่งออกผลิตภัณฑ์น้ำมันอย่างเสรีอยู่แล้ว โดยรัฐบาลใช้ระบบโควตา ซึ่งกระทรวงพาณิชย์จะเป็นผู้คัดเลือกโรงกลั่นและผู้ค้ารายใหญ่เพียงไม่กี่รายที่สามารถส่งออกได้ ขณะที่ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี เช่น โพลีเอทิลีน พาราไซลีน และวัตถุดิบเคมีอื่น ๆ มักไม่ได้อยู่ภายใต้ข้อจำกัดโควตาแบบเดียวกัน โดยระบบโควตาดังกล่าวช่วยให้รัฐบาลสามารถบริหาร อุปสงค์และอุปทานภายในประเทศ และยังเป็นเรื่องมือให้รัฐบาลตอบสนองต่อสถานการณ์ตลาดพลังงานที่เปลี่ยนแปลงได้อย่างยืดหยุ่น

ยิ่งไปกว่านั้น นับตั้งแต่รัสเซียบุกยูเครนในปี 2022 ซึ่งส่งผลกระทบต่อการค้าพลังงานทั่วโลก ทางจีนก็ได้ลดโควตาการส่งออกหรือเลื่อนการจัดสรรโควตาหลายครั้ง ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกลดลง โดยนักวิเคราะห์บางส่วนมองว่าการดำเนินการดังกล่าวเป็นความพยายามของรัฐบาลจีนในการให้ความสำคัญกับเสถียรภาพภายในประเทศและความมั่นคงด้านพลังงาน ท่ามกลางความผันผวนทางภูมิรัฐศาสตร์ที่เพิ่มขึ้น แม้ว่าจีนจะพยายามกระจายแหล่งนำเข้าพลังงานในช่วงหลายปีที่ผ่านมา แต่ปัจจุบันจีนยังคงนำเข้าน้ำมันเกือบครึ่งหนึ่งจากประเทศในอ่าวเปอร์เซีย รวมถึงการนำเข้าจากอิหร่านเกือบทั้งหมด ทำให้ความตึงเครียดในภูมิภาคดังกล่าวยังคงส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงานของจีนอย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ แหล่งข่าวสองรายเผยกับสำนักข่าวรอยเตอร์ว่า บริษัท QatarEnergy ประกาศระงับการผลิตก๊าซธรรมชาติเหลวและจะไม่กลับมาผลิตและส่งออกตามปกติเป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งเดือน หลังถูกโจมตีโรงงานผลิต ขณะเดียวกัน อิรักก็ต้องลดการผลิตน้ำมันลง เนื่องจากไม่สามารถถ้ายน้ำมันขึ้นลงเรือบรรทุกน้ำมันได้ ในขณะที่ ซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และคูเวตก็ประสบปัญหาในการขนถ่ายน้ำมันเช่นเดียวกัน แต่ยังไม่ทราบแน่ชัดว่าประเทศเหล่านี้จะลดการผลิตลงหรือไม่

ทั้งนี้ หลังจากการโจมตีของสหรัฐฯ และอิสราเอลในช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา และประเทศในอ่าวเปอร์เซียไม่สามารถส่งออกน้ำมันได้ โรงกลั่นน้ำมันในหลายประเทศเอเชีย ตั้งแต่ญี่ปุ่น อินโดนีเซีย ไปจนถึงอินเดีย ต่างเริ่มลดกำลังการผลิตและระงับการส่งออกเช่นกัน

TRUMP ADMIN ANNOUNCES \$20 BILLION REINSURANCE PROGRAM FOR OIL TANKERS DURING IRAN WA



รัฐบาลสหรัฐฯ ประกาศโครงการ “ประกันภัยสำหรับการเดินเรือ” มูลค่า 20,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ดำเนินการผ่าน U.S. International Development Finance Corporation กระทรวงการคลังสหรัฐฯ และ United States Central Command (CENTCOM) โดยที่รัฐบาลสหรัฐฯ จะให้การรับประกันต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อเรือบรรทุกน้ำมันและเรือพาณิชย์อื่น ๆ จากการโจมตีของอิหร่าน เพื่อสร้างความมั่นใจและกระตุ้นให้ผู้ประกอบการเดินเรือขนส่งสินค้าที่สำคัญ เช่น น้ำมันดิบ น้ำมันสำเร็จรูป เชื้อเพลิงเครื่องบิน ก๊าซธรรมชาติเหลว และปุ๋ยเคมี สามารถกลับมาเดินเรือขนส่งผ่านบริเวณช่องแคบฮอร์มุสได้ตามปกติ

มาตรการดังกล่าวเกิดขึ้นท่ามกลางสถานการณ์ความตึงเครียดในภูมิภาคตะวันออกกลางในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาที่ปะทุขึ้นหลังจากสหรัฐฯ และอิสราเอลเปิดฉากโจมตีทางอากาศครั้งใหญ่ต่ออิหร่านอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ซึ่งส่งผลให้การเดินเรือในบริเวณอ่าวเปอร์เซียหยุดชะงัก และราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกและในสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเฉลี่ยร้อยละ 35 ภายในระยะเวลาไม่กี่วัน ควบคู่ไปกับการที่ประเทศผู้ผลิตน้ำมันในภูมิภาคหลายประเทศเริ่มลดกำลังการผลิตเนื่องจากไม่สามารถส่งออกน้ำมันผ่านบริเวณช่องแคบฮอร์มุสได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ ช่องแคบฮอร์มุสนับเป็นหนึ่งในจุดยุทธศาสตร์ด้านพลังงานที่สำคัญที่สุดของโลก โดยมีการขนส่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติเหลวคิดเป็นประมาณร้อยละ 20 ของความต้องการทั่วโลก

อย่างไรก็ตาม นักวิเคราะห์ด้านการขนส่งทางทะเล นาย Matt Wright จากบริษัท Kpler มองว่า ปัญหาหลักในขณะนี้ไม่ใช่เรื่องการรับประกันภัย หากแต่เป็นเรื่องความปลอดภัยของตัวเรือและลูกเรือมากกว่า ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้บริษัทต่าง ๆ ไม่กล้าเดินเรือผ่านช่องแคบเนื่องจากมีความกังวลต่อความเสี่ยงจากการถูกโจมตีที่เพิ่มมากขึ้นหลังมีรายงานเป็นระยะ ๆ ว่าเรือบรรทุกน้ำมันและเรือสินค้าหลายลำตกเป็นเป้าหมาย ดังนั้น การที่การเดินเรือจะกลับมาเป็นปกติได้นั้นขึ้นอยู่กับสหรัฐฯ อิสราเอล และประเทศพันธมิตรในภูมิภาคว่าจะสามารถลดทอนศักยภาพของอิหร่านในการทำสงครามได้เพียงพอหรือไม่ และสถานการณ์ด้านความปลอดภัยในพื้นที่จะมีเสถียรภาพมากขึ้นหรือแยลง

MOSCOW SEES SIGNIFICANT RISE IN DEMAND FOR RUSSIAN OIL, GAS AMID IRAN WAR



รัสเซียระบุว่า สงครามระหว่างสหรัฐฯ-อิสราเอล กับอิหร่าน ส่งผลให้ความต้องการผลิตภัณฑ์พลังงานของรัสเซียเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยความขัดแย้งดังกล่าวทำให้ ช่องแคบฮอร์มุส ซึ่งเป็นเส้นทางเดินเรือพลังงานสำคัญของโลกถูกระงับการใช้งาน ส่งผลให้หลายประเทศทั่วโลกเผชิญภาวะขาดแคลนอุปทานน้ำมันและก๊าซธรรมชาติเหลว ซึ่งปกติคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 1 ใน 5 ของอุปทานพลังงานโลก

โดยรัสเซียผู้ซึ่งทำสงครามกับยูเครนมาต่อเนื่องยาวนานกว่า 4 ปี อาจได้รับประโยชน์จากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางครั้งนี้ โดย นายดมิทรี เปสคอฟ โฆษกทำเนียบของรัสเซีย ระบุว่ารัสเซียยังคงเป็นผู้จัดหาน้ำมันและก๊าซที่เชื่อถือได้ ทั้งผ่านท่อส่งและในรูปแบบก๊าซธรรมชาติเหลว พร้อมยืนยันว่า รัสเซียสามารถรับประกันการส่งมอบพลังงานตามสัญญาที่ทำไว้ได้อย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม นายฟาคีห์ บิโรล ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) เตือนว่า การหันกลับไปพึ่งพาก๊าซจากรัสเซียถือเป็นแนวทางที่ผิดพลาดทั้งในเชิงเศรษฐกิจและการเมือง โดยชี้ว่าหนึ่งในบทเรียนสำคัญของยุโรปคือ การพึ่งพาแหล่งพลังงานจากประเทศเดียวมากเกินไป อย่างไรก็ตาม เขาระบุว่าน้ำมันในตลาดโลกยังคงมีเพียงพอ แม้จะเผชิญปัญหาด้านโลจิสติกส์จากสถานการณ์สงคราม

ขณะเดียวกัน นายซาอูด เชริดา อัล-กาบิ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของกาตาร์ ระบุว่า หากสงครามยังคงยืดเยื้อ ผู้ผลิตพลังงานในภูมิภาคอ่าวเปอร์เซียทั้งหมดอาจต้องหยุดการส่งออกภายในไม่กี่สัปดาห์ โดยกาตาร์ได้ระงับการผลิตก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ตั้งแต่วันจันทร์ที่ผ่านมา หลังอิหร่านโจมตีประเทศในอ่าวเปอร์เซียเพื่อตอบโต้สหรัฐฯ และอิสราเอล

ทั้งนี้ หากช่องแคบฮอร์มุสยังคงถูกปิดราคาน้ำมันดิบอาจพุ่งสูงถึง 150 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลภายใน 2-3 สัปดาห์ ขณะที่ราคาก๊าซธรรมชาติอาจปรับเพิ่มขึ้นแตะระดับ 40 ดอลลาร์ต่อล้านบีทียู

G7 READY TO TAKE 'NECESSARY MEASURES' OVER ECONOMIC IMPACT OF IRAN WAR



กลุ่มประเทศอุตสาหกรรม G7 จัดการประชุมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคลังฉุกเฉินผ่านระบบออนไลน์เพื่อติดตามผลกระทบทางเศรษฐกิจจากสงครามระหว่างสหรัฐฯ และอิสราเอลกับอิหร่าน หลังราคาน้ำมันโลกพุ่งสูงเกิน 100 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรลเป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ปี 2022 โดยที่ประชุมระบุว่าประเทศสมาชิก G7 พร้อมใช้มาตรการที่จำเป็นในการรักษาเสถียรภาพของตลาดพลังงาน และความปลอดภัยของเส้นทางขนส่งพลังงาน โดยยืนยันว่าจะประสานงานกันอย่างต่อเนื่องทั้งภายในกลุ่มและกับประเทศพันธมิตร เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อเศรษฐกิจโลก อย่างไรก็ตาม ที่ประชุม G7 ยังไม่มีมติให้นำน้ำมันสำรองฉุกเฉินปล่อยออกสู่ตลาดในทันที โดยจะมีการติดตามความคืบหน้าอย่างใกล้ชิดต่อไป

นายโรลันด์ เลสกูร์ รัฐมนตรีคลังของฝรั่งเศสกล่าวว่า ขณะนี้สถานการณ์ในตะวันออกกลางยังไม่เลวร้ายถึงขั้นที่ต้องปล่อยน้ำมันสำรองออกสู่ตลาด ถึงแม้ว่าจะมีรายงานว่าประเทศสมาชิก G7 อย่างน้อยสามประเทศ รวมถึงสหรัฐฯ สนับสนุนแนวคิดดังกล่าวหากสถานการณ์เลวร้ายลงก็ตาม โดยน้ำมันสำรองเชิงยุทธศาสตร์ของทบวงพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) ซึ่งมีรวมกันประมาณ 1.2 พันล้านบาร์เรลใน 32 ประเทศสมาชิก อาจถูกนำมาใช้หากมีความจำเป็น โดยเจ้าหน้าที่สหรัฐฯ ประเมินว่าการปล่อยน้ำมันสู่ตลาดราว 300-400 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 25-35 ของปริมาณสำรองทั้งหมด อาจช่วยบรรเทาความตึงตัวของตลาดได้

อย่างไรก็ตาม นายฟาห์มี มิโรล ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) เตือนว่า การหันกลับไปพึ่งพาก๊าซจากรัสเซียถือเป็นแนวทางที่ผิดพลาดทั้งในเชิงเศรษฐกิจและการเมือง โดยชี้ว่าหนึ่งในบทเรียนสำคัญของยุโรปคือ การพึ่งพาแหล่งพลังงานจากประเทศเดียวมากเกินไป อย่างไรก็ตาม เขาระบุว่าน้ำมันในตลาดโลกยังคงมีเพียงพอ แม้จะเผชิญปัญหาด้านโลจิสติกส์จากสถานการณ์สงคราม

อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางส่งผลให้ตลาดพลังงานทั่วโลกผันผวนอย่างหนัก ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ เคยพุ่งสูงสุดถึง 119.50 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ก่อนจะปรับลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 99.50 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรลหลังการประชุม G7 ขณะที่ราคาก๊าซธรรมชาติในยุโรปและสหราชอาณาจักรก็ปรับตัวเพิ่มขึ้นเช่นกัน สาเหตุสำคัญมาจากการที่ช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันสำคัญของโลกและมีปริมาณการขนส่งคิดเป็นประมาณ หนึ่งในห้าของการค้าทางทะเลทั่วโลก ถูกปิดกั้นมานานราวหนึ่งสัปดาห์ นอกจากนี้ ยังมีรายงานการโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานหลายแห่งในและรอบกรุงเตหะราน ขณะที่บริษัทน้ำมันแห่งชาติของคูเวตได้ประกาศลดกำลังการผลิตลงชั่วคราวเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการตอบโต้ของอิหร่าน

ด้านนายโดมัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ระบุว่า การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันนั้นถือเป็น "ราคาที่ค่อนข้างแพงเล็กน้อย" เพื่อความปลอดภัยและสันติภาพของโลก และมองว่าราคาที่ผันผวนในตอนนี้จะก่อให้เกิดผลกระทบเพียงระยะสั้น ขณะที่รัฐบาลอิหร่านออกเตือนว่าการโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานอาจทำให้ราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้นอีกมาก โดยโฆษกของกองกำลังพิทักษ์การปฏิวัติอิหร่าน (IRGC) กล่าวว่า หากสถานการณ์ยังดำเนินต่อไป ราคาน้ำมันอาจทะยานเกิน 200 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล

ทั้งนี้ ระบบน้ำมันสำรองฉุกเฉินของ IEA ถูกจัดตั้งขึ้นตั้งแต่ปี 1974 หลังวิกฤตน้ำมันจากการคว่ำบาตรของประเทศอาหรับ และนับตั้งแต่นั้นมา IEA ได้ประสานการปล่อยน้ำมันสำรองร่วมกันเพียง 5 ครั้ง โดยสองครั้งล่าสุดเกิดขึ้นในช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครน

ENERGY DEPARTMENT INITIATES STRATEGIC PETROLEUM RESERVE EMERGENCY EXCHANGE TO STABILIZE GLOBAL OIL SUPPLY



กระทรวงพลังงานสหรัฐอเมริกา (DOE) ได้ออกแถลงการณ์เกี่ยวกับการเริ่มดำเนินการมาตรการแลกเปลี่ยนน้ำมันดิบจากคลังสำรองปิโตรเลียมเชิงยุทธศาสตร์ (SPR) เพื่อรักษาเสถียรภาพของอุปทานน้ำมันโลก

กระทรวงพลังงานสหรัฐฯ ได้เริ่มดำเนินการมาตรการแลกเปลี่ยนน้ำมันดิบจาก SPR โดยออกหนังสือเชิญเพื่อยื่นข้อเสนอ (RFP) ไปยังบริษัทเอกชน เพื่อเข้าร่วมการประมูลน้ำมันดิบส่วนแรกในปริมาณ 86 ล้านบาร์เรล จากแผนปล่อยน้ำมันทั้งหมด 172 ล้านบาร์เรล มาตรการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของความร่วมมือระหว่างประเทศภายใต้ทบวงพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) ที่มีเป้าหมายปล่อยน้ำมันรวม 400 ล้านบาร์เรลเข้าสู่ตลาดโลก เพื่อรักษาเสถียรภาพของตลาดพลังงานท่ามกลางวิกฤติในตะวันออกกลางที่ทวีความรุนแรงขึ้น

ภายใต้กลไกนี้ บริษัทเอกชนจะยืมน้ำมันดิบจาก SPR ไปใช้ก่อน และส่งคืนในภายหลังพร้อมน้ำมันส่วนเพิ่มในลักษณะอาคารตอบแทน โดย DOE ระบุว่า แนวทางดังกล่าวจะช่วยเพิ่มปริมาณน้ำมันในตลาดระยะสั้น และเพิ่มปริมาณสำรองในระยะยาว โดยไม่สร้างภาระต่อผู้เสียภาษี ทั้งนี้ คาดว่าการส่งมอบน้ำมันรอบแรกจะเริ่มเข้าสู่ตลาดตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม เป็นต้นไป โดยจะส่งออกจากคลังหลัก เช่น Bryan Mound, West Hackberry และ Bayou Choctaw

มาตรการดังกล่าวมุ่งสร้างสมดุลระหว่างการรักษาเสถียรภาพตลาดในระยะสั้น กับการคงความมั่นคงด้านพลังงานในระยะยาว ซึ่งเงื่อนไขการส่งคืนน้ำมันถูกออกแบบอย่างรอบคอบ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อกลไกตลาดพลังงาน โดยนาย Kyle Haustveit ผู้ช่วยรัฐมนตรีด้านไฮโดรคาร์บอนและพลังงานความร้อนใต้พิภพ ระบุว่า การดำเนินการดังกล่าวสะท้อนถึงความมุ่งมั่นของสหรัฐฯ ในการรักษาเสถียรภาพและความต่อเนื่องของอุปทานพลังงานโลกควบคู่กับการรักษา SPR ให้เป็นทรัพยากรด้านความมั่นคงที่สำคัญของประเทศ

มาตรการนี้เกิดขึ้นท่ามกลางสถานการณ์ตึงเครียดในตะวันออกกลาง ซึ่งส่งผลกระทบต่อเส้นทางขนส่งน้ำมันสำคัญของโลก ปัจจุบัน สหรัฐฯ มีปริมาณน้ำมันดิบใน SPR ประมาณ 415 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากราว 395 ล้านบาร์เรลในปีก่อน สะท้อนถึงความพยายามอย่างต่อเนื่องของรัฐบาลในการเสริมสร้างความพร้อมและความมั่นคงด้านพลังงานในระยะยาว

US TEMPORARILY ALLOWS TRANSACTIONS OF SOME SANCTIONED RUSSIA CRUDE, OIL PRODUCTS



สหรัฐฯ อนุญาตให้ประเทศต่าง ๆ สามารถซื้อน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของรัสเซียที่ถูกคว่ำบาตรซึ่งลอยลำ อยู่กลางทะเลได้ มีผลถึงวันที่ 11 เมษายน โดยเมื่อวันพฤหัสบดี ที่ 12 มีนาคมที่ผ่านมา กระทรวงการคลังสหรัฐฯ ได้ออกใบ อนุญาต ซึ่งอนุญาตให้มีการส่งมอบ จำหน่าย และซื้อผลิตภัณฑ์ ที่มีต้นกำเนิดจากรัสเซียเป็นการชั่วคราว โดยครอบคลุมถึง น้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ถูกบรรจุลงในเรือภายในหรือ ก่อนเวลา 00.01 น. ของวันพฤหัสบดีที่ 12 มีนาคม (ตามเขต เวลาฤดูร้อนฝั่งตะวันออกของสหรัฐฯ)

มาตรการระยะสั้นดังกล่าวเกิดขึ้นท่ามกลางอุปทาน น้ำมันดิบที่กำลังหยุดชะงัก หลังช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้น ทางการขนส่งน้ำมันที่สำคัญในตะวันออกกลางนั้นถูกปิด เนื่องจากปฏิบัติการทางทหารของสหรัฐฯ และอิสราเอลต่อ อิหร่านที่เกิดขึ้น โดยสกอตต์ เบสเซนต์ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังสหรัฐฯ ได้โพสต์ข้อความบนโซเชียลมี เดียวว่า ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ตั้งเป้าที่จะส่งเสริม เสถียรภาพในตลาดพลังงานโลกและกำลังทำงานอย่างแข็งขัน เพื่อรักษาระดับราคาน้ำมันให้ต่ำลง

ด้านนายเดมิทรี เปสคอฟ โฆษกทำเนียบของรัสเซีย ระบุว่า รัสเซียและสหรัฐฯ ควรร่วมมือกันเพื่อรักษาเสถียรภาพของ ตลาดพลังงาน พร้อมกล่าวว่าความร่วมมือระหว่างทั้งสอง ประเทศมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการทำให้ตลาดพลังงานมี เสถียรภาพ

เมื่อวันอังคารที่ 10 มีนาคมที่ผ่านมา สถานีโทรทัศน์ CNN ของสหรัฐฯ รายงานโดยอ้างแหล่งข่าวว่า ฝ่ายบริหาร ของประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ของสหรัฐฯ ได้มีการหารือ เกี่ยวกับการผ่อนปรนมาตรการคว่ำบาตรน้ำมันรัสเซียเพิ่ม เติม ในขณะที่ นายคริส ตีมีกรีฟ ผู้แทนพิเศษของ ประธานาธิบดีวลาดิมีร์ ปูติน ของรัสเซีย โพสต์ข้อความบนโซ เซเชียลมีเดียเมื่อวันพฤหัสบดี ถึงการเดินทางเยือนสหรัฐฯ ตามคำสั่งของปูติน และได้หารือในระดับสูงเกี่ยวกับความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างสองประเทศ ซึ่งผู้สังเกตการณ์ มองว่า รัสเซียกำลังพยายามกระชับความร่วมมือกับสหรัฐฯ เพื่อเพิ่มอำนาจต่อรองในการเจรจาสันติภาพเกี่ยวกับ สงครามในยูเครน

อย่างไรก็ดี ประธานาธิบดีโวโลดีมีร์ เซเลนสกีของ ยูเครน ระบุว่า สงครามในยูเครนอาจยุติลงอย่างรวดเร็ว หาก มีแรงกดดันต่อรัสเซียที่มากพอ พร้อมทั้งแสดงจุดยืน คัดค้านการที่สหรัฐฯ และประเทศอื่นยังคงซื้อน้ำมันและก๊าซ ธรรมชาติจากรัสเซีย

EUROPE REPAID TOKYO A FAVOUR BY SUPPORTING OIL STOCK RELEASE, JAPAN MINISTER SAYS



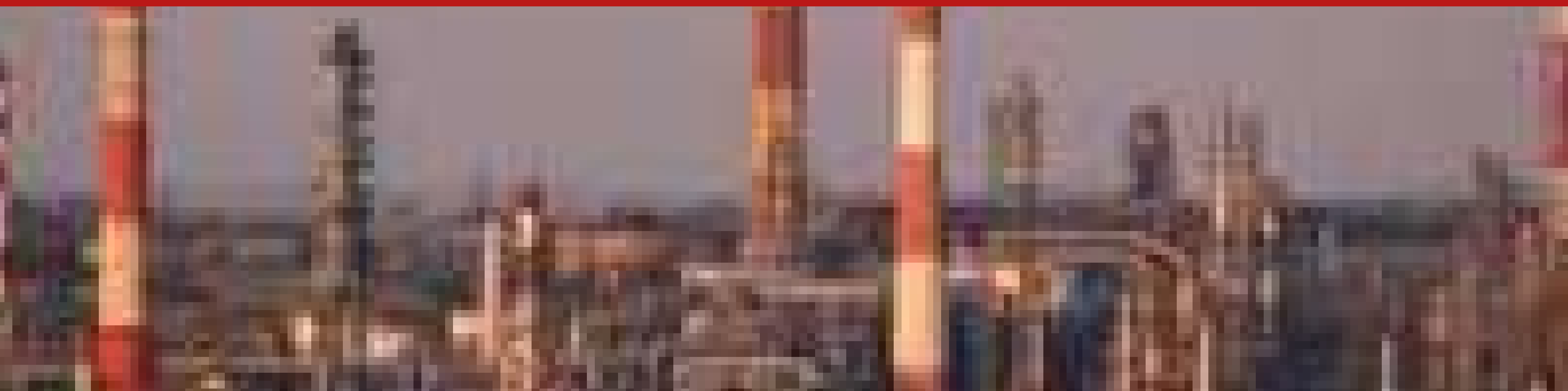
จากที่ IEA ได้มีมติปล่อยน้ำมันจากคลังสำรองเชิงยุทธศาสตร์ในปริมาณสูงเป็นประวัติการณ์ถึง 400 ล้านบาร์เรล เพื่อรับมือกับราคาน้ำมันดิบที่เพิ่มสูงขึ้นทั่วโลก นับตั้งแต่การเริ่มต้นของสงครามระหว่างสหรัฐฯ-อิสราเอลกับอิหร่านเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ นายริยวเซ อาคาฮาระ รัฐมนตรีอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น ได้กล่าวถึงขั้นตอนการที่ยุโรปจะร่วมปล่อยน้ำมันสำรอง เพื่อบรรเทาวิกฤตอุปทานและการพุ่งขึ้นของราคาน้ำมันที่เกิดจากสงครามอิหร่าน

โดยในการประชุมของ G7 และ IEA ญี่ปุ่นสามารถโน้มน้าวผู้นำยุโรปที่เดิมมีความกังวลต่อการปล่อยน้ำมันสำรอง เนื่องจากพึ่งพาช่องแคบฮอร์มุซน้อยกว่า โดยญี่ปุ่นมองว่าการสนับสนุนครั้งนี้เป็นการ “ตอบแทนน้ำใจ” จากเหตุการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ญี่ปุ่นเคยช่วยยุโรปในช่วงวิกฤตราคาพลังงานพุ่งสูง และหลังจากเหตุการณ์ดังกล่าว ญี่ปุ่นก็ได้ยุติการซื้อน้ำมันจากรัสเซีย และหันไปเพิ่มการนำเข้า LNG จากสหรัฐฯ รวมถึงขยายการลงทุนด้านพลังงาน พร้อมทั้งหารือเข้าร่วมโครงการ Alaska LNG มูลค่า 44,000 ล้านดอลลาร์ และความร่วมมือด้านนิวเคลียร์ เนื่องจากสหรัฐฯ ต้องการเพิ่มการจำหน่ายพลังงานให้แก่ประเทศพันธมิตร และล่าสุด ผู้แทนจากภาคพลังงานและอุตสาหกรรมของสหรัฐฯ ยังได้เข้าร่วมการประชุม Indo-Pacific Energy Security Ministerial and Business Forum ณ กรุงโตเกียว ซึ่งเป็นการประชุมเพื่อส่งเสริมการลงทุนของสหรัฐฯ ในญี่ปุ่นและเอเชียด้วย

ทั้งนี้ ญี่ปุ่น ซึ่งเป็นสมาชิกของ G7 และพึ่งพาน้ำมันจากตะวันออกกลางประมาณ 90% ประกาศแผนปล่อยน้ำมันสำรองราว 80 ล้านบาร์เรลจากคลังของรัฐและเอกชน เริ่มตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม เพื่อช่วยเสริมเสถียรภาพด้านพลังงานในช่วงที่อุปทานมีความไม่แน่นอน

ขณะเดียวกัน ด้าน Doug Burgum รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยของสหรัฐฯ ระบุว่า สหรัฐฯ มีศักยภาพในการรักษาเสถียรภาพของเส้นทางขนส่งพลังงานและจัดหาอุปทานที่มั่นคง พร้อมชี้ว่า สหรัฐฯ สามารถทดแทนก๊าซจากรัสเซียในยุโรปตะวันตกได้ถึงสองในสามแล้ว และเขายังกล่าวเพิ่มเติมว่า “ไม่ว่าจะเป็นช่องแคบทางภูมิศาสตร์ในตะวันออกกลาง หรือการควบคุมด้านอุปทาน เราจำเป็นต้องมีแหล่งพลังงานที่เชื่อถือได้ ราคาเข้าถึงได้ และมีความมั่นคง ซึ่งหมายถึงการมาจากพันธมิตรที่ไว้ใจได้ และไม่ทำให้เราถูกกดดันทางเศรษฐกิจจากปัจจัยเหล่านี้

OIL COMPANY SHARES SOAR TO ALL-TIME HIGHS AS MIDDLE EAST WAR TURBOCHARGES PRICE PER BARREL



ราคาหุ้นของบริษัทพลังงานยักษ์ใหญ่พุ่งขึ้นทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ หลังสงครามในอิหร่านมีผลทำให้ตลาดพลังงานโลกเผชิญแรงกดดันด้านอุปทาน โดยการที่สหรัฐฯ และอิสราเอลโจมตีอิหร่านส่งผลให้มูลค่าหุ้นของบริษัทน้ำมันรายใหญ่พุ่งขึ้นอย่างมาก โดยเฉพาะบริษัทอย่าง Shell ExxonMobil และ Chevron

สงครามในตะวันออกกลางถูกมองว่าอาจส่งผลให้เกิดการหยุดชะงักของอุปทานน้ำมันครั้งใหญ่ที่สุดในประวัติศาสตร์ตลาดน้ำมัน แม้ว่าบางแหล่งผลิตพลังงานในตะวันออกกลางจะได้รับผลกระทบจากความขัดแย้ง แต่บริษัทพลังงานคาดว่าจะได้รับกำไรจำนวนมหาศาลจากราคาพลังงานที่พุ่งสูงขึ้น โดยมูลค่ารวมบริษัทน้ำมันยักษ์ใหญ่ในวันตกเพิ่มขึ้นกว่า 130,000 ล้านดอลลาร์ใน 2 สัปดาห์

หนึ่งในผู้ได้รับประโยชน์มากที่สุดจากราคาพลังงานที่พุ่งขึ้นคือบริษัทพลังงานของนอร์เวย์ Equinor ซึ่งเป็นผู้ส่งออกก๊าซรายใหญ่ที่สุดของยุโรป และไม่มีสินทรัพย์การผลิตในตะวันออกกลาง หุ้นในตลาดนอร์เวย์ของบริษัทเพิ่มขึ้นมากกว่าร้อยละ 20 ในสองสัปดาห์

ทั้งนี้ องค์กรสิ่งแวดล้อมระดับโลก 350.org เรียกร้องให้รัฐบาลทั่วโลกเก็บภาษีลาภลอยจากบริษัทน้ำมันรายใหญ่ โดยผู้จัดการแคมเปญขององค์กรระบุว่าภาษีดังกล่าวควรถูกนำไปใช้ช่วยเหลือครัวเรือนและเร่งการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด เพื่อลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลที่เป็นสาเหตุของวิกฤตสภาพภูมิอากาศและความไม่มั่นคงของโลก

IEA CONFIRMS MEMBER COUNTRY CONTRIBUTIONS TO COLLECTIVE ACTION TO RELEASE OIL STOCKS IN RESPONSE TO MIDDLE EAST DISRUPTIONS



องค์การพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) ยืนยันว่า ประเทศสมาชิกได้ร่วมกันดำเนินมาตรการปล่อยน้ำมันจากคลังสำรองออกสู่ตลาดโลกเพื่อลดผลกระทบจากสถานการณ์ในตะวันออกกลาง ตามที่เมื่อวันที่ 11 มีนาคมที่ผ่านมา IEA ได้ประกาศข้อตกลงให้ประเทศสมาชิกร่วมกันจัดสรรน้ำมันรวม 400 ล้านบาร์เรลจากคลังสำรองฉุกเฉินเพื่อป้อนเข้าสู่ตลาดโลก ซึ่งประเทศต่าง ๆ ได้ทยอยปล่อยน้ำมันออกมาแล้วบางส่วน

คณะกรรมการบริหารของ IEA ได้ประชุมเมื่อวันที่ 18 มีนาคมที่ผ่านมาเพื่อติดตามสถานการณ์ของตลาดพลังงานโลกและติดตามความคืบหน้าของมาตรการดังกล่าว โดยระบุว่า น้ำมันจากคลังสำรองของฉุกเฉินที่ประเทศสมาชิกส่วนใหญ่ปล่อยเข้าสู่ตลาดเป็นน้ำมันดิบ และประเทศสมาชิกในยุโรปให้ความร่วมมือโดยการปล่อยน้ำมันสำเร็จรูปเป็นหลัก ทั้งนี้ ข้อมูล ณ วันที่ 18 มีนาคม ระบุปริมาณน้ำมันทั้งหมดที่ประเทศสมาชิกปล่อยออกสู่ตลาดคือ 426 ล้านบาร์เรล จากทั้งคลังสำรองของรัฐบาลและคลังของภาคเอกชน ในขณะที่บางประเทศได้เพิ่มกำลังการผลิต เช่น ประเทศแคนาดา เพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบอีก 23.6 ล้านบาร์เรล เป็นต้น

นับเป็นครั้งที่ 6 แล้วที่ประเทศสมาชิก IEA ได้มีการดำเนินมาตรการฉุกเฉินร่วมกันเพื่อสนับสนุนและเพื่อรักษาคุณภาพของตลาดน้ำมันโลกนับตั้งแต่มีการก่อตั้ง IEA ในปี ค.ศ. 1974 โดยก่อนหน้านี้ได้มีการดำเนินการออกมาตรการฉุกเฉินในปี ค.ศ. 1991, 2005, 2011 และอีก 2 ครั้งในปี ค.ศ. 2022

สถานการณ์ในตะวันออกกลางที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดการหยุดชะงักของอุปทานน้ำมันและก๊าซครั้งใหญ่ที่สุดครั้งหนึ่งในประวัติศาสตร์ตลาดพลังงานโลก ขณะที่มาตรการฉุกเฉินร่วมของ IEA จะมีส่วนช่วยบรรเทาผลกระทบและสร้างความมั่นคงให้กับตลาดพลังงานในระดับหนึ่ง อย่างไรก็ตาม การฟื้นฟูการขนส่งน้ำมันให้กลับมาเป็นปกติได้นั้นขึ้นอยู่กับ การเปิดและปิดเส้นทางเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งจะต้องมีความปลอดภัย และต้องมีการทำประกันภัยที่เพียงพอ รวมทั้งมีมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยของเรือและลูกเรือ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อการฟื้นตัวของ การขนส่งด้วย

IRAN WARNS IT WILL SHOW 'ZERO RESTRAINT' IF INFRASTRUCTURE ATTACKED AGAIN



อิหร่านออกมาเตือนว่าจะไม่ทนอีกต่อไป หากโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของประเทศถูกโจมตีอีก หลังถูกอิสราเอลโจมตี South Pars แหล่งก๊าซธรรมชาติที่ใหญ่ที่สุดในอิหร่านซึ่งตอบสนองความต้องการใช้ก๊าซภายในประเทศสูงถึงร้อยละ 80 ทั้งนี้ อิหร่านได้โต้กลับด้วยการโจมตีแหล่งพลังงานทั่วอ่าวเปอร์เซีย พร้อมย้ำว่าการตอบโต้ดังกล่าวเป็นเพียงแค่เศษเสี้ยวของศักยภาพทางการทหารเท่านั้น โดยระบุสาเหตุที่ยับยั้งการโจมตีว่าเนื่องจากอิหร่านเคารพคำเรียกร้องให้ลดภาวะความตึงเครียดทางสงครามลง

คำเตือนดังกล่าวเกิดขึ้นท่ามกลางสถานการณ์ที่กาตาร์ยังคงอยู่ระหว่างการประเมินความเสียหายหลังจากถูกอิหร่านโจมตี Ras Laffan Industrial City ซึ่งเป็นศูนย์กลางการแปรรูปและส่งออกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 20 ของปริมาณก๊าซธรรมชาติเหลวทั่วโลก โดยนายซาอิด อัล-คาบี ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของ QatarEnergy กล่าวว่า การโจมตีดังกล่าวทำให้กำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติเหลวของกาตาร์ลดลงประมาณร้อยละ 17 ส่งผลให้สูญเสียรายได้ปีละประมาณ 20 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ อีกทั้งยังส่งผลต่อการส่งก๊าซไปยังยุโรปและเอเชียอีกด้วย

นายซาอิด อัล-คาบี กล่าวเสริมว่า หน่วยแปรรูปก๊าซจำนวน 2 แห่งจากทั้งหมด 14 แห่ง อุปกรณ์ที่ใช้ในการแปรรูปก๊าซธรรมชาติ และโรงแปรรูปก๊าซ 1 แห่งจากทั้งหมด 2 แห่ง ได้รับความเสียหายจากการโจมตีของอิหร่านในสัปดาห์นี้ โดยการซ่อมบำรุงในครั้งนี้ส่งผลทำให้กำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติเหลวหายไปถึง 12.8 ล้านตันต่อปี เป็นระยะเวลานาน 3-5 ปี และ เขาไม่เคยคาดคิดมาก่อนว่ากาตาร์และภูมิภาคตะวันออกกลางจะถูกโจมตีเช่นนี้จากประเทศพี่น้องมุสลิมในช่วงเดือนรอมฎอน

ขณะเดียวกัน นายเบนจามีน เนทันยาฮู นายกรัฐมนตรีของอิสราเอล แถลงยืนยันว่าเป้าหมายของการโจมตีแหล่งก๊าซ South Pars ของอิหร่านนั้นเป็นฝีมือของอิสราเอลเพียงลำพัง เพื่อขจัดภัยคุกคามด้านนิวเคลียร์และซีปนาอูร์ อย่างไรก็ตาม เขากล่าวว่าจะชะลอการโจมตีครั้งต่อไปไว้ก่อน ตามคำร้องขอของประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ของสหรัฐฯ เนื่องจากการที่ทั้งสองประเทศโจมตีโรงไฟฟ้าตอบโต้กันไปมา ส่งผลให้ราคาพลังงานพุ่งสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว อีกทั้ง การโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของอิหร่านยังเพิ่มความตึงเครียดกับประเทศเพื่อนบ้านในอ่าวอาหรับ ซึ่งได้ออกมาประณามการโจมตีดังกล่าวว่าเป็นการละเมิดกฎหมายระหว่างประเทศด้วย

PHILIPPINES ALLOWS TEMPORARY USE OF DIRTIER FUEL AMID MIDDLE EAST CRISIS



ฟิลิปปินส์ได้อนุญาตให้มีการใช้เชื้อเพลิงที่มีราคาถูกลงซึ่งแต่ก่อนมลพิษมากกว่าเป็นการชั่วคราว เพื่อรักษาความต่อเนื่องของอุปทานเชื้อเพลิง โดยกระทรวงพลังงานฟิลิปปินส์ได้ประกาศผ่อนคลายนโยบายมาตรฐานเชื้อเพลิง โดยอนุญาตให้ยานยนต์ที่ผลิตปี 2015 หรือต่ำกว่า รวมถึงรถจักรยานยนต์แบบดั้งเดิม โรงไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และภาคการเดินเรือ สามารถใช้น้ำมันมาตรฐานยูโร 2 ซึ่งมีความเข้มข้นสูงกว่ายูโร 5 ที่บังคับใช้มาตั้งแต่ปี 2016 ได้

มาตรการดังกล่าวมีเป้าหมายเพื่อรักษาความต่อเนื่องของอุปทานเชื้อเพลิงให้เพียงพอและเข้าถึงได้ พร้อมเปิดช่องให้มีความยืดหยุ่นในบางภาคส่วนที่ได้รับผลกระทบ อย่างไรก็ตาม กระทรวงพลังงานยังได้กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันต้องแยกระบบจัดเก็บ ขนส่ง และจำหน่ายเชื้อเพลิงยูโร 2 ออกจากยูโร 5 อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการปะปน

เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา คนขับรถจักรยานยนต์หลายคนได้ออกมาประท้วงทั่วประเทศ หลังราคาดีเซลในประเทศพุ่งขึ้นมากกว่าสองเท่า อันเป็นผลจากราคาน้ำมันโลกที่เพิ่มสูงขึ้นจากสงครามระหว่างสหรัฐฯ และอิสราเอลกับอิหร่าน โดยฟิลิปปินส์ได้ดำเนินมาตรการต่าง ๆ เช่นเดียวกับหลายประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่น การลดวันทำงานในสัปดาห์ และการให้เงินอุดหนุนค่าน้ำมัน เพื่อลดผลกระทบจากต้นทุนที่สูงขึ้น นอกจากนี้ ยังมีการให้อำนาจฉุกเฉินแก่ประธานาธิบดีในการระงับหรือลดภาษีน้ำมัน

ทั้งนี้ นายเฟอร์ดินานด์ มาร์กอส ประธานาธิบดีฟิลิปปินส์ กล่าวเมื่อวันอาทิตย์ที่ผ่านมาว่ารัฐบาลอยู่ระหว่างหารือกับอินเดีย จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ไทย และบรูไน เกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยฟิลิปปินส์นำเข้าพลังงานจากประเทศตะวันออกกลางเป็นหลัก แต่ด้วยสถานการณ์ปัจจุบันฟิลิปปินส์มีแผนจะนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียเป็นครั้งแรกในรอบ 5 ปีด้วย

WEST ASIA CONFLICT FUELS CRISIS, DISRUPTING DAILY LIFE FROM VIENTIANE TO YANGON



ความตึงเครียดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ส่งผลให้หลายประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ตั้งแต่ลาว เมียนมา ไปจนถึงกัมพูชา ต้องออกมาตรการพิเศษเพื่อควบคุมการใช้พลังงาน เนื่องจากราคาน้ำมันดิบและน้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งสูงจากการหยุดชะงักของอุปทานในอ่าวเปอร์เซีย ซึ่งส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตประจำวันและภาคธุรกิจอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ดังนั้นหลายประเทศจึงเร่งปรับตัวผ่านนโยบายต่าง ๆ เช่น การทำงานจากที่บ้าน การลดวันเรียน และการจำกัดการใช้พลังงานในภาคส่วนต่าง ๆ

โดยเมียนมาได้ประกาศให้หน่วยงานภาครัฐทำงานจากระยะไกลทุกวันพุธ เริ่มตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม เพื่อประหยัดเชื้อเพลิง โดยเป็นมาตรการต่อเนื่องจากการใช้ระบบสลับวันใช้รถตามเลขทะเบียนและการจำกัดการซื้อน้ำมัน อีกทั้งยังขอความร่วมมือให้หลีกเลี่ยงการเดินทางที่ไม่จำเป็น

ในขณะที่ ลาวซึ่งได้รับผลกระทบจากวิกฤตน้ำมันเช่นกัน ได้ลดวันเรียนจาก 5 วันเหลือ 3 วันต่อสัปดาห์ เพื่อลดภาระด้านพลังงาน พร้อมทั้งเตรียมปรับไปใช้การเรียนออนไลน์ในกรณีที่สถานการณ์ยืดเยื้อ หรืออนุญาตให้โรงเรียนบางแห่งหยุดการเรียนการสอนชั่วคราว หากขาดความพร้อมด้านเทคโนโลยี ในส่วนของรัฐบาลกัมพูชา ก็ได้ออกมาตรการลดการใช้พลังงาน เช่น การจัดการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน การลดการเดินทางราชการระยะไกล และการกำหนดอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศในสถานที่ต่าง ๆ ไว้ที่ 25 องศาเซลเซียส ซึ่งมาตรการทั้งหมดสะท้อนถึงความพยายามของแต่ละประเทศในการรับมือกับวิกฤตพลังงานที่กำลังทวีความรุนแรงขึ้นในปัจจุบัน

นอกจากนี้ องค์กรพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) ยังเตือนว่าวิกฤตพลังงานจากสงครามในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้จะรุนแรงขึ้น และหากไม่มีการแก้ไขอย่างรวดเร็ว จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกมากยิ่งขึ้น โดยราคาน้ำมันดิบล่าสุดพุ่งขึ้นถึงประมาณ 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล จากเดิมราว 60-68 ดอลลาร์ก่อนเกิดความขัดแย้ง