

# ENERGY NEWS JULY 2024



INTERNATIONAL AFFAIRS DIVISION  
MINISTRY OF ENERGY

กองการต่างประเทศ  
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

# THE TABLE OF CONTENTS

|                                                                                                    |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Russia's No.4 oil refinery restarts key unit damaged by drone, sources say</b>                  | <b>03</b> |
| <b>Russia and Iran enhance energy ties as Gazprom walks off with fresh gas supply deal</b>         | <b>04</b> |
| <b>Oil prices slide on fears of slow US demand after surprise inventory build</b>                  | <b>05</b> |
| <b>Philippines' dependency on coal-fired power surpasses China, Indonesia</b>                      | <b>06</b> |
| <b>Hyundai Motor, LG Energy Solution launch Indonesia's first EV battery plant</b>                 | <b>07</b> |
| <b>China regulator launches country's first 'green' jet aviation fuel centre</b>                   | <b>08</b> |
| <b>Years-long wait for permits blocking European wind farms, industry says</b>                     | <b>09</b> |
| <b>Chinese Solar Sector's Recovery Unlikely as Glut Persists</b>                                   | <b>10</b> |
| <b>Indian state refiners in talks for long-term oil import deal with Russia, govt source says</b>  | <b>11</b> |
| <b>UN demands Russia withdraw from Europe's largest nuclear power plant in Ukraine</b>             | <b>12</b> |
| <b>EU to push at COP29 for followup on deal to curb fossil fuels</b>                               | <b>13</b> |
| <b>Oil extends losses as dollar strengthens following Trump attack</b>                             | <b>14</b> |
| <b>Russia's energy ministry seeks to extend gasoline exports ban for Sept and Oct, RBC reports</b> | <b>15</b> |
| <b>US solar panel makers seek tougher 'Made in USA' rules</b>                                      | <b>16</b> |
| <b>Oil prices steady as US rate-cut hopes contend with economic slowdown signals</b>               | <b>17</b> |
| <b>Oil tankers on fire off Singapore, crew members rescued</b>                                     | <b>18</b> |
| <b>Race to contain 'enormous' oil spill after ship sinks off Philippines</b>                       | <b>19</b> |
| <b>Toyota to build EV battery plant for Lexus cars, Nikkei reports</b>                             | <b>20</b> |
| <b>India sees EU carbon tax proposal as unfair and not acceptable, official says</b>               | <b>21</b> |
| <b>Slovakia will halt diesel supplies to Ukraine unless oil transit restored, PM says</b>          | <b>22</b> |



## **RUSSIA'S NO.4 OIL REFINERY RESTARTS KEY UNIT DAMAGED BY DRONE, SOURCES SAY**

บริษัทน้ำมันรายใหญ่ของรัสเซียอย่างบริษัท ลูคอยล์ (LUKOIL) ได้ซ่อมบำรุงชิ้นส่วนสำคัญของโรงกลั่นน้ำมัน NORSI ซึ่งเป็นโรงกลั่นที่ใหญ่เป็นอันดับ 4 ของรัสเซีย หลังจากโรงกลั่นดังกล่าวถูกยูเครนส่งโดรนมาโจมตีเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมาโดยหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ CDU-6 สามารถกลับมาใช้งานได้ปกติอีกครั้งเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน ซึ่งช่วยให้รัฐบาลรัสเซียคลายความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์การขาดแคลนน้ำมันเบนซินและยังมีการหารือกันว่าจะสามารถส่งออกน้ำมันเบนซินต่อไปในเดือนกรกฎาคมหรือไม่ ทั้งนี้มาตรการคว่ำบาตรการส่งออกน้ำมันรัสเซียจะหมดอายุในเดือนมิถุนายน

นอกจากนี้ การที่ยูเครนมุ่งเป้าโจมตีไปที่โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของรัสเซีย เพราะต้องการสร้างผลกระทบเชิงลบต่อเศรษฐกิจและลดรายได้จากการขายน้ำมันของรัสเซีย โดยก่อนหน้านี้ โรงกลั่นน้ำมัน NORSI มีศักยภาพการกลั่นน้ำมันได้ราว 17 ล้านเมตริกตัน/ปี หรือ 340,000 บาร์เรล/วัน คิดเป็นศักยภาพการผลิตน้ำมันเบนซินประมาณร้อยละ 11 ของการผลิตน้ำมันของรัสเซีย ทั้งนี้ มีข้อมูลว่า หน่วยกลั่นน้ำมันดิบ CDU-6 ดังกล่าวยังมีการเดินเครื่องเพียงร้อยละ 60 ของศักยภาพการกลั่นในช่วงก่อนการถูกโจมตี

# RUSSIA AND IRAN ENHANCE ENERGY TIES AS GAZPROM WALKS OFF WITH FRESH GAS SUPPLY DEAL

บริษัท GAZPROM ของรัสเซียได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจเชิงยุทธศาสตร์ร่วมกับบริษัทก๊าซธรรมชาติอิหร่าน หรือ THE NATIONAL IRANIAN GAS COMPANY (NIGC) เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดหาก๊าซธรรมชาติจากรัสเซียไปยังอิหร่านผ่านทางท่อส่งก๊าซ เนื่องจากทั้งสองประเทศได้รับผลกระทบด้านพลังงานอย่างหนักจากมาตรการคว่ำบาตรด้านพลังงานของสหภาพยุโรปและประเทศพันธมิตร ดังนั้นความพยายามในการจับมือกันของทั้งสองฝ่ายจะช่วยลดผลกระทบจากมาตรการคว่ำบาตรดังกล่าวได้

ซึ่งการลงนามใน MOU ฉบับดังกล่าวเกิดขึ้นในช่วงการเยือนอิหร่านของผู้บริหาร GAZPROM โดยได้พบกับรัฐมนตรีกระทรวงปิโตรเลียมของอิหร่าน ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้มีการหารือถึงแนวทางการลดผลกระทบต่อมาตรการคว่ำบาตรใหม่ล่าสุดที่ระบุถึงการห้ามการลงทุนและการส่งออกก๊าซธรรมชาติจากโครงการในรัสเซียในอนาคต รวมถึง การห้ามการเดินเรือขนส่ง LNG จากรัสเซียโดยใช้ท่าเทียบเรือและ LNG TERMINAL ในประเทศสมาชิกสหภาพยุโรป

ทั้งนี้ GAZPROM ได้เคยมีการลงนามร่วมกับบริษัทน้ำมันแห่งชาติของอิหร่านไปแล้วเมื่อ 2 ปีก่อน ซึ่งได้มีการตกลงกันว่าจะร่วมกันพัฒนาโครงการผลิตปิโตรเลียมในอิหร่านมูลค่ากว่า 4 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยภายใต้มาตรการคว่ำบาตรของชาติตะวันตก พบว่าเป็นการยากลำบากมากที่โครงการด้านพลังงานต่างๆ ในสองประเทศนี้จะประสบความสำเร็จ เนื่องจากโครงการเหล่านี้ยังต้องการการนำเข้าสินค้าจากประเทศอื่นๆ หลายชนิด เช่น เหล็กหรือแร่เหล็กอลลอยด์คุณภาพสูงที่ใช้สำหรับก่อสร้างท่อ ซึ่งทั้งสองประเทศยังไม่มีศักยภาพในการผลิตได้ด้วยตัวเอง





## OIL PRICES SLIDE ON FEARS OF SLOW US DEMAND AFTER SURPRISE INVENTORY BUILD

เมื่อวันที่ 27 มิ.ย. 67ราคาน้ำมันลดต่ำลงเล็กน้อยเนื่องจากปริมาณน้ำมันในคลังน้ำมันสำรองสหรัฐฯ สูงขึ้นเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ รวมถึงความกังวลว่าความต้องการใช้น้ำมันของผู้บริโภคอาจชะลอตัวลง แม้ว่าความกังวลที่สงครามฉนวนกาซาที่อาจส่งผลกระทบต่อตลาดน้ำมันตะวันออกกลางจะคลี่คลายลงบ้างแล้วก็ตาม โดยราคาน้ำมันดิบล่วงหน้าเบรนต์ลดลง 30 เซนต์ หรือร้อยละ 0.4 ปิดที่ 84.17 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ในขณะที่ราคาน้ำมันดิบล่วงหน้า West Texas Intermediate ของสหรัฐฯ ลดลง 32 เซนต์ หรือร้อยละ 0.4 ปิดที่ 80.58 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

ด้าน Tsuyoshi Ueno นักเศรษฐศาสตร์อาวุโสจากศูนย์วิจัย NLI กล่าวว่า การเพิ่มขึ้นของสต็อกน้ำมันดิบและน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ สร้างความกังวลให้กับตลาดน้ำมันโลกเนื่องจากอาจส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลง ในขณะที่ตลาดน้ำมันโลกยังคงอยู่ในสถานการณ์ไม่แน่นอนขึ้นอยู่กับพัฒนาการของสถานการณ์ความรุนแรงของสงครามในตะวันออกกลาง

อย่างไรก็ตาม หน่วยงานด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานว่า สต็อกน้ำมันดิบสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นกว่า 3.6 ล้านบาร์เรลในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาสร้างความประหลาดใจเป็นอย่างมาก เนื่องจากนักวิเคราะห์มองว่าตรงข้ามกับสต็อกน้ำมันดิบสหรัฐฯ น่าจะลดลง 2.9 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ สต็อกน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 2.7 ล้านบาร์เรล ขณะที่นักวิเคราะห์คาดว่า จะลดลง 1 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ ในช่วงไม่กี่สัปดาห์ที่ผ่านมาสถานการณ์ตึงเครียดระหว่างอิสราเอล-กลุ่มฮิซบอลเลาะห์ในเลบานอนได้ทวีความรุนแรงขึ้น ทำให้เกิดความกังวลว่าสงครามนี้อาจดึงให้อิหร่านผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่เข้ามาเกี่ยวข้องด้วย ด้านประธานาธิบดีตุรกี Tayyip Erdogan ยืนยันด้วยว่า ตุรกีจะยืนข้างเลบานอนท่ามกลางความขัดแย้งนี้และจะเรียกร้องให้ประเทศในภูมิภาคต่าง ๆ สนับสนุนเลบานอนด้วย

# PHILIPPINES' DEPENDENCY ON COAL-FIRED POWER SURPASSES CHINA, INDONESIA



ข้อมูลจาก Ember ซึ่งเป็นสถาบันวิจัยด้านพลังงาน แสดงให้เห็นว่า ฟิลิปปินส์แซงหน้า อินโดนีเซียและจีน ขึ้นเป็น 1 ใน 10 ประเทศที่พึ่งพาเชื้อเพลิงถ่านหินสำหรับผลิตไฟฟ้า มากที่สุดในโลก โดยในปี 2023 สัดส่วนของถ่านหินในการผลิตไฟฟ้าของประเทศเพิ่มขึ้น ติดต่อกันเป็นปีที่ 15 แม้ว่าฟิลิปปินส์จะตั้งเป้าหมายลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงถ่านหินในการ ผลิตไฟฟ้าลงครึ่งหนึ่งภายในปี 2030

โดยข้อมูลจาก Ember ระบุว่า โคลโซโวมมีการพึ่งพาถ่านหินสูงที่สุดในปี 2023 คิดเป็น 88.21% ของไฟฟ้าที่ผลิตได้มาจากเชื้อเพลิงที่ก่อมลพิษ ตามด้วยมองโกเลีย แอฟริกาใต้ อินเดีย และคาซัคสถาน โดยฟิลิปปินส์อยู่ในอันดับที่ 7 ซึ่งถ่านหินคิดเป็น 61.92% ของ เชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าทั้งหมดในปี 2023 ซึ่งเพิ่มขึ้นจาก 59.07% ในปี 2022 ถือเป็นการเพิ่มขึ้นสูงสุดของการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลนี้ตั้งแต่ปี 2016

อย่างไรก็ตาม ทั้งอินโดนีเซียและฟิลิปปินส์ค่อนข้างล่าช้ากว่าประเทศอื่นในอาเซียนใน ด้านการใช้เทคโนโลยีผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์ ซึ่งฟิลิปปินส์ ต้องการเพิ่มการติดตั้งพลังงานแสงอาทิตย์เป็นสองเท่าและเพิ่มกำลังการผลิตพลังงานลม เป็นสามเท่าในปี 2030 จากระดับปัจจุบัน นอกเหนือจากการเร่งสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานลม โดยที่สองประเทศยังคงประสบปัญหาในการพัฒนาโครงการด้านพลังงานสะอาด เนื่องจากต้นทุนในการก่อสร้างโครงการยังสูงอยู่



## Hyundai Motor, LG Energy Solution launch Indonesia's first EV battery plant

บริษัท Hyundai Motor Group และ LG Energy Solution (LGES) ของเกาหลีใต้ ร่วมกันเปิดโรงงานผลิตเซลล์แบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าแห่งแรกของอินโดนีเซีย ซึ่งมีกำลังการผลิตเซลล์แบตเตอรี่ต่อปี 10 กิกะวัตต์ชั่วโมง (GWh) โดยบริษัท จะลงทุนสูงถึง 9,800 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพื่อพัฒนาห่วงโซ่อุปทานของยานยนต์ไฟฟ้าและใช้ประโยชน์จากแหล่งแร่ निकเกิลและทองแดงที่มีปริมาณมากในอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นส่วนประกอบสำคัญของแบตเตอรี่ที่จะถูกนำไปใช้ในยานยนต์ไฟฟ้าหลายล้านคันทั่วโลก



โรงงานผลิตเซลล์แบตเตอรี่แห่งนี้จะถูกควบรวมเข้ากับโรงงานรถยนต์ของ Hyundai โดยทางบริษัทตั้งเป้าที่จะเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้ารุ่น Kona Electric ซึ่งเป็นรถ SUV ที่ใช้แบตเตอรี่จากอินโดนีเซียจำนวน 50,000 คันต่อปี และทั้งสองบริษัทกำลังเตรียมการที่จะเริ่มพัฒนาโรงงานแบตเตอรี่ระยะที่สอง ซึ่งต้องมีการลงทุน 2 พันล้านดอลลาร์ เพื่อเพิ่มกำลังการผลิตแบตเตอรี่ให้เป็น 20 กิกะวัตต์ชั่วโมง

ด้านประธานาธิบดีอินโดนีเซีย Joko Widodo กล่าวว่า โรงงานแห่งนี้จะช่วยให้อินโดนีเซียเป็นผู้เล่นที่สำคัญของห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ไฟฟ้าระดับโลก เนื่องจากเป็นอุตสาหกรรมที่ดำเนินการในประเทศ และเป็นโรงงานผลิตเซลล์แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าแห่งแรกและใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ที่จะช่วยให้อินโดนีเซียสามารถแข่งขันกับประเทศอื่น ๆ ได้





## CHINA REGULATOR LAUNCHES COUNTRY'S FIRST 'GREEN' JET AVIATION FUEL CENTRE

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศจีน (CAAC) ได้เปิดตัวศูนย์เทคโนโลยีสำหรับเชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (SAF) แห่งแรกของประเทศที่มุ่งเน้นการกำหนดมาตรฐานและการวิจัยผลิตภัณฑ์ โดยศูนย์ดังกล่าวตั้งอยู่ในเมืองเฉิงตู ทางตะวันตกเฉียงใต้ของจีน ซึ่งจะเป็นผู้นำในการวางนโยบายอุตสาหกรรมและการกำหนดมาตรฐานสำหรับผลิตภัณฑ์ การควบคุมคุณภาพ และจะช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากอุตสาหกรรมการบิน

จีนซึ่งเป็นตลาดการบินที่ใหญ่เป็นอันดับสองของโลกและใช้เชื้อเพลิงอากาศยานประมาณ 11% ของการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานทั่วโลก และมีนโยบายในการผลักดันการขยายการใช้ SAF ภายในปี 2030 ซึ่งจะช่วยกระตุ้นการลงทุนหลายพันล้านดอลลาร์ ทั้งนี้ นอกจากจีนจะมุ่งเน้นการผลิต SAF เพื่อใช้เชิงพาณิชย์ในประเทศแล้ว ยังทุ่มเงินมากกว่า 1 พันล้านดอลลาร์ในการสร้างโรงงานผลิต SAF แห่งแรกที่ใช้ น้ำมันพืชที่ใช้แล้วเพื่อผลิต SAF เพื่อการส่งออกอีกด้วย

นอกจากนี้ ทาง CAAC ยังมุ่งที่จะสร้างระบบการรับรองเชื้อเพลิงที่ยั่งยืนของจีน โดยศูนย์ดังกล่าวได้จัดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อทดสอบและรับรองคุณภาพของ SAF ซึ่งน่าจะช่วยเพิ่มปริมาณการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานทั้งหมดของจีนให้เพิ่มขึ้นมากกว่า 50 ล้านเมตริกตันต่อปีภายในปี 2030 และการใช้ SAF อาจถึง 2.5 ล้านตันต่อปี ซึ่ง SAF ของจีนสามารถผลิตได้จากขยะอินทรีย์หรือขยะที่ย่อยสลายได้และเศษตกค้าง เช่น น้ำมันพืชที่ใช้แล้วและเศษไขมันสัตว์หรือเชื้อเพลิงไฮโดรเจนที่ผลิตจากพลังงานหมุนเวียน เป็นต้น



## Years-long wait for permits blocking European wind farms, industry says

สมาคมอุตสาหกรรมพลังงานลมของยุโรปเปิดเผยว่า โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานลม ซึ่งมีกำลังการผลิตรวมหลายร้อยกิกะวัตต์กำลังรอใบอนุญาตสำหรับการเชื่อมต่อกับโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าของยุโรป ทั้งนี้ การเชื่อมต่อกับโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าในยุโรปปัจจุบันเป็นอุปสรรคหลักต่อการขยายการผลิตและการใช้พลังงานหมุนเวียนของทวีปยุโรป เนื่องจากโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าของยุโรปพัฒนาช้าเกินไปรวมถึงเกิดความล่าช้าของขั้นตอนการอนุญาตให้เชื่อมต่อกับโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าทำให้หลายโครงการจำเป็นต้องรอการอนุญาตนานกว่า 9 ปี



โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานลมในยุโรปกำลังการผลิตรวมกว่า 500 กิกะวัตต์ อยู่ในระหว่างรอการเชื่อมต่อกับโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าที่ผ่านพื้นที่ของฝรั่งเศส เยอรมนี ไอร์แลนด์ โปแลนด์และสเปน นอกจากนี้ อิตาลี และสหราชอาณาจักรก็มีกำลังการผลิตไฟฟ้ากว่า 100 กิกะวัตต์ที่กำลังรอการประเมินสำหรับการเชื่อมต่ออยู่เช่นกัน ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวส่งผลให้การเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสีเขียวของยุโรปช้าลงไปอีก นอกจากนี้ สหภาพยุโรปตั้งเป้าหมายในการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนให้ได้ร้อยละ 42.5 ของกำลังการผลิตไฟฟ้าทั้งหมดภายในปี 2030

ซึ่งรวมถึงการขยายกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมให้ได้ 425 กิกะวัตต์ภายในปีเดียวกัน ด้านอุตสาหกรรมพลังงานของยุโรปได้เรียกร้องให้รัฐบาลต่าง ๆ กระตุ้นการลงทุนในการขยายโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับพลังงานหมุนเวียนที่รอการเข้าสู่ระบบและให้คัดกรองใบสมัครเพื่อให้โครงการที่มีความพร้อมสามารถผ่านกระบวนการขอใบอนุญาตได้อย่างรวดเร็ว



# Chinese Solar Sector's Recovery Unlikely as Glut Persists

สำนักข่าวบลูมเบิร์ก รายงานว่า Longi Green Energy Technology Co. บริษัทเทคโนโลยีพลังงานแสงอาทิตย์รายใหญ่ของจีน กำลังเผชิญกับช่วงเวลาที่ยากลำบากในระยะสั้นซึ่งสาเหตุหลักมาจากตลาดที่มีอุปทานล้นเกินส่งผลให้ราคาและผลกำไรลดลง โดยบริษัทยักษ์ใหญ่หลายแห่งซึ่งรวมถึง Longi ต่างรายงานตัวเลขขาดทุนในช่วงไตรมาสแรกของปีนี้

บริษัทผู้ผลิตสินค้าที่เกี่ยวข้องกับห่วงโซ่อุปทานของพลังงานแสงอาทิตย์ของจีนมองว่าในปี 2024 นี้ ยังคงเป็นปีที่บริษัทยังไม่สามารถเติบโตได้ เนื่องจากสินค้ายังคงล้นตลาด ซึ่งทาง Longi ยังเชื่อว่าการผลิตสินค้าที่ดำเนินการอยู่ในปีนี้ น่าจะยังไม่สามารถทำกำไรได้ในอนาคตอันใกล้ ทั้งนี้ บริษัทกำลังเร่งพัฒนากับเทคโนโลยีใหม่ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นในการแปลงพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้า



อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าผลิตภัณฑ์ใหม่ของ LONGI มีความล้ำหน้ามากขึ้น แต่ราคายังไม่อาจแข่งขันในตลาดได้ ด้านนายเดนนิส ยิป นักวิเคราะห์เปิดเผยว่า ยังไม่ปรากฏสัญญาณของปัจจัยใด ๆ ที่จะช่วยให้ภาคส่วนการผลิตขึ้นส่วนโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ฟื้นตัวขึ้น และขอแนะนำนักลงทุนว่าไม่ควรคาดหวังสูงเกี่ยวกับการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมอุปกรณ์พลังงานแสงอาทิตย์ และทาง LONGI คาดว่าราคาจะฟื้นตัวขึ้นเพียงเล็กน้อยในอีก 3 เดือนข้างหน้า

# INDIAN STATE REFINERS IN TALKS FOR LONG-TERM OIL IMPORT DEAL WITH RUSSIA, GOVT SOURCE SAYS

โรงกลั่นน้ำมันที่ดำเนินการโดยรัฐบาลของอินเดียกำลังเจรจาข้อตกลงนำเข้าน้ำมันระยะยาวจากรัสเซีย และยังคงต้องมีการเจรจาเพื่อสรุปเงื่อนไขต่างๆ เช่น สกุลเงินที่ใช้ในการชำระค่าน้ำมันสำหรับการนำเข้า

ทั้งนี้ บริษัทโรงกลั่นน้ำมันเอกชนของอินเดีย ได้แก่ Nayara Energy และ Reliance Industries (RELI.NS) ได้ลงนามข้อตกลงระยะเวลาในการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียแล้ว ซึ่ง Nayara ถือหุ้นร่วมกับ Rosneft (ROSN.MM) บริษัทน้ำมันรายใหญ่ของรัสเซีย อย่างไรก็ตาม บริษัทกลั่นน้ำมันเอกชนของอินเดียอาจเข้าร่วมการเจรจากับบริษัทที่ดำเนินการโดยรัฐบาลอินเดียในภายหลัง

นอกจากนี้ อินเดียเป็นประเทศที่เศรษฐกิจใหญ่เป็นอันดับ 3 ของเอเชียมีความต้องการแหล่งน้ำมันที่มีเสถียรภาพและมั่นคง เนื่องจากอินเดียอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนงานการขยายกำลังการกลั่นน้ำมันเพื่อตอบสนองความต้องการเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น และมีรัสเซียเป็นซัพพลายเออร์น้ำมันรายใหญ่ให้กับอินเดีย

ปัจจุบัน อินเดียกลายเป็นผู้ซื้อน้ำมันรายใหญ่ที่สุดจากรัสเซียที่ขายในราคาถูกเนื่องจากกลุ่มประเทศตะวันตกต่างหลีกเลี่ยงการซื้อน้ำมันจากรัสเซียเนื่องมาจากมาตรการคว่ำบาตรต่างๆ ที่สหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรปที่บังคับใช้จากการที่รัสเซียรุกรานยูเครนตั้งแต่ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2022 ที่ผ่านมา





## UN DEMANDS RUSSIA WITHDRAW FROM EUROPE'S LARGEST NUCLEAR POWER PLANT IN UKRAINE

สมัชชาสหประชาชาติ (THE UNITED NATIONS GENERAL ASSEMBLY : UNGA) เรียกร้องให้รัสเซียถอนกำลังทหารและเจ้าหน้าที่ที่ไม่ได้รับอนุญาตออกจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ ZAPORIZHZHIA อย่างเร่งด่วน และคืนการควบคุมโรงไฟฟ้าอย่างเต็มรูปแบบให้แก่ยูเครน ซึ่งโรงไฟฟ้างัดกล่าวเป็นโครงสร้างพื้นฐานพลังงานที่สำคัญของยูเครน และอาจเกิดความเสียหายหรืออันตรายขึ้นได้กับโครงข่ายไฟฟ้าดังกล่าว รวมถึงโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ใกล้เคียง โดย UN มีสมาชิก 193 ประเทศ ได้ลงมติในมติดังกล่าวด้วยคะแนนเสียง 99 ต่อ 9 และงดออกเสียง 60 เสียง

ทั้งนี้ โรงไฟฟ้า ZAPORIZHZHIA เป็นโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ที่ใหญ่ที่สุดในยุโรป และได้ถูกยึดครองโดยรัสเซียไม่นานหลังจากที่รัสเซียเริ่มการรุกรานยูเครนในเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2022 ในขณะที่ถึงแม้โรงไฟฟ้าจะถูกปิด แต่ยังคงมีการส่งไฟฟ้าเข้าไปหล่อเลี้ยงเพื่อเก็บรักษาความเย็นของวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ และป้องกันการละลายของสารประกอบนิวเคลียร์

ด้าน DMITRY POLYANSKIY รองเอกอัครราชทูตรัสเซียประจำสหประชาชาติบอกกับ UN ก่อนการลงคะแนนว่า เป้าหมายของการขอมตินี้ในที่ประชุม UNGA คือ ความพยายามที่จะเล่าเรื่องโกหกที่แต่งขึ้นโดยชาติตะวันตก ที่พยายามบิดเบือนถึงสาเหตุและเกี่ยวกับแหล่งที่มาของภัยคุกคามต่อโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในยูเครน โดยได้ยกตัวอย่างการพบซากโดรนของยูเครนในพื้นที่โรงไฟฟ้า ZAPORIZHZHIA ของรัสเซียที่ถูกโจมตีเมื่อวันที่ 7 เมษายนที่ผ่านมา โดยยูเครนปฏิเสธว่าไม่ได้อยู่เบื้องหลังการโจมตีดังกล่าว



การประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หรือ COP29 ที่กำหนดจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายนของปีนี้ ณ เมืองบากู ประเทศอาเซอร์ไบจาน นั้น กำหนดเป้าหมายมุ่งเน้นไปที่การสนับสนุนทางการเงินของกลุ่มเศรษฐกิจขนาดใหญ่ เช่น สหภาพยุโรป 27 ประเทศ โดยจะมีการกดดันให้ประเทศเหล่านี้ตกลงที่จะทุ่มเงินมากขึ้นเพื่อช่วยให้ประเทศที่ยากจนรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

นอกจากนี้ สหภาพยุโรปมีเป้าหมายที่จะกดดันประเทศอื่นๆ ในการประชุม COP29 ในปีนี้ให้เร่งรัดการปฏิบัติตามคำมั่นสัญญาที่จะลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล โดยข้อตกลงดังกล่าวจะมีการสรุปในเดือนตุลาคม ทั้งนี้ในที่ประชุมเตรียมการของ UN มองว่าความพยายามในการบรรลุข้อตกลงเพื่อเร่งการระดมทุนในโครงการด้านสภาพภูมิอากาศมีความก้าวหน้าเพียงเล็กน้อย โดยประเทศในยุโรปและประเทศหมู่เกาะต่างๆ ที่มีความเกาะเปราะบางกล่าวหาว่า ประเทศผู้ผลิตน้ำมันและก๊าซรายใหญ่ของโลกได้ปิดกั้นความพยายามที่จะหารือเกี่ยวกับเรื่องนี้



อย่างไรก็ตาม ประเทศเบลเยียมก็มีข้อเรียกร้องอื่นๆ เช่นกัน โดยเสนอว่า แทนที่จะให้ความสำคัญกับการกดดันให้ประเทศพัฒนาแล้วทุ่มเงินทุนก้อนใหญ่เพื่อสนับสนุนเป้าหมายและคำมั่นสัญญาด้านภูมิสภาพอากาศ ควรจะมีการผลักดันให้ประเทศทุกประเทศมีมาตรการในการลด CO2 อย่างจริงจังควบคู่กันไปด้วย

# OIL EXTENDS LOSSES AS DOLLAR STRENGTHENS FOLLOWING TRUMP ATTACK



## Donald Trump

เมื่อวันจันทร์ที่ 15 ก.ค. 67  
ราคาน้ำมันร่วงลงติดต่อกัน  
เป็นวันที่สอง เนื่องจากค่าเงิน  
ดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าขึ้น  
ท่ามกลางความไม่แน่นอน  
ทางการเมืองในสหรัฐฯ หลัง  
การโจมตีผู้สมัครชิงตำแหน่ง  
ประธานาธิบดีสหรัฐฯ โดนัลด์  
ทรัมป์ โดยราคาน้ำมันดิบลง  
หน้าเบรนต์ร่วงลง 55 เซนต์  
หรือ 0.7% อยู่ที่ 84.48  
ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และ  
ราคาน้ำมันดิบลงหน้า WEST  
TEXAS INTERMEDIATE ของ  
สหรัฐฯ  
ต่ำลง 56 เซนต์ หรือ 0.7% ถึง  
81.65 ดอลลาร์สหรัฐต่อ  
บาร์เรล



เนื่องจากนักลงทุนเดิมพันว่าการลอบโจมตีทรัมป์จะทำให้  
ชนะการเลือกตั้งประธานาธิบดีที่กำลังจะมีขึ้น อย่างไรก็ตาม  
เงินดอลลาร์ที่แข็งค่าขึ้นมีแนวโน้มที่จะทำให้ราคาน้ำมันลดลง  
เนื่องจากผู้ซื้อที่ใช้สกุลเงินอื่นต้องจ่ายเงินมากขึ้นสำหรับน้ำมันดิบ  
ในสกุลเงินดอลลาร์ของตน ซึ่งเมื่อสัปดาห์ที่แล้ว ราคาน้ำมันดิบ  
BRENT ร่วงลงมากกว่า 1.7% หลังจากเพิ่มขึ้นมาตลอดสัปดาห์  
ขณะที่ราคาน้ำมันดิบลงหน้า WTI ลดลง 1.1% เนื่องจาก  
ความต้องการใช้น้ำมันที่ลดลงในจีน ซึ่งจีนเป็นผู้นำเข้ารายใหญ่  
ที่สุดของโลกได้ลดการนำเข้าน้ำมันลงร้อยละ 2.3 ในช่วงครึ่งปี  
แรกของปี 2024 นี้

# RUSSIA'S ENERGY MINISTRY SEEKS TO EXTEND GASOLINE EXPORTS BAN FOR SEPT AND OCT, RBC REPORTS



เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2567 หนังสือพิมพ์อาร์บีซี (RBC) รายงานว่า กระทรวงพลังงานรัสเซียเสนอขอขยายเวลาการระงับการส่งออกน้ำมันเบนซินไปจนถึงเดือนกันยายนและตุลาคม โดยในตอนแรกรัสเซียประกาศว่าจะงดส่งออกน้ำมันเบนซินเป็นระยะเวลา 6 เดือน ซึ่งเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม ไปจนถึง 31 สิงหาคม เพื่อป้องกันภาวะการขาดแคลนเชื้อเพลิงและพยุงราคาน้ำมันไม่ให้เพิ่มสูงขึ้นมากเกินไป หลังจากที่เกิดเหตุการณ์ยูเครนส่งโดรนมาโจมตีโรงกลั่นน้ำมันที่รัสเซีย

อย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้รัสเซียได้ประกาศระงับการส่งออกน้ำมันเบนซินในช่วงเดือนพฤษภาคมจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน แต่ก็ได้มีการขยายเวลาการงดส่งออกไปจนถึงสิ้นเดือนกรกฎาคม ด้านรองนายกรัฐมนตรีอเล็กซานเดอร์ โนวีก กล่าวว่า รัฐบาลอาจประกาศระงับการส่งออกน้ำมันเบนซินอีกครั้งในเดือนสิงหาคม หากเห็นว่าประเทศยังคงขาดแคลนอุปทานเชื้อเพลิง นอกจากนี้ เมื่อวันพุธที่ผ่านมานาย Pavel Sorokin รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพลังงานได้มีการทำหนังสือถึงรองนายกรัฐมนตรีอเล็กซานเดอร์ โนวีก เพื่อเสนอให้มีการขยายเวลาการระงับส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนกันยายนและเดือนตุลาคมเพื่อให้แน่ใจว่าประเทศจะมีอุปทานน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอต่อความต้องการใช้อย่างต่อเนื่อง



# US solar panel makers seek tougher 'Made in USA' rules

กลุ่มผู้ผลิตพลังงานแสงอาทิตย์ของสหรัฐอเมริกาได้เรียกร้องให้รัฐบาลของไบเดนเพิ่มความเข้มงวดของกฎเกณฑ์การใช้มาตรการลดหย่อนภาษีสำหรับผู้พัฒนาโครงการแสงอาทิตย์ที่ใช้ส่วนประกอบที่ผลิตในประเทศ โดยผู้พัฒนาโครงการฯ กล่าวว่าพวกเขายังสามารถรับเงินลดหย่อนภาษีได้โดยไม่ต้องใช้แผงโซลาร์เซลล์ที่ผลิตในสหรัฐอเมริกา ทั้งนี้ รัฐบาลของไบเดนได้พยายามขยายการลงทุนในโครงการด้านพลังงานสะอาดในสหรัฐฯ โดยได้ออกกฎหมายการลดเงินเฟ้อในปี 2022 (2022 Inflation Reduction Act) เพื่อช่วยสนับสนุน/จูงใจผู้ประกอบการโดยการให้สิทธิประโยชน์ในการลดหย่อนภาษีเพื่อสร้างแรงจูงใจในการลดการพึ่งพาอุปกรณ์/สินค้าที่ผลิตในจีน

ทั้งนี้ โครงการผลิตพลังงานจากแสงอาทิตย์จะได้รับเงินลดหย่อนภาษี 10% เมื่อโครงการเหล่านั้นใช้แผงโซลาร์เซลล์ เซลล์และวัตถุดิบปฏิกิริยาที่ผลิตในประเทศสหรัฐฯ โดยใน Inflation Reduction Act ได้ระบุคุณสมบัติในการได้รับเงินคืนภาษีว่า 40% ของต้นทุนการผลิตในโครงการ อาทิ โมดูล อุปกรณ์ติดตาม (Trackers) และ Inverters โดยต้องผลิตในสหรัฐอเมริกาเท่านั้น



ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทผู้ผลิตพลังงานจากแสงอาทิตย์ (the Solar Energy Manufacturers for America Coalition: SEMA) ได้ให้ข้อมูลว่า บางโครงการสามารถเข้าร่วมโครงการตามเกณฑ์ดังกล่าวได้จากการใช้แผงเหล็กและ Inverters ที่ผลิตในสหรัฐฯ เพื่อติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์และระบบควบคุมไฟฟ้า แต่แผงโซลาร์เซลล์ยังคงผลิตในต่างประเทศ ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวจะบ่อนทำลายเป้าหมายของรัฐบาลที่ต้องการสร้างห่วงโซ่อุปทานด้านการผลิตพลังงานแสงอาทิตย์ที่แข็งแกร่งในสหรัฐฯ เพื่อแข่งขันกับจีน

## *Oil prices steady as US rate-cut hopes contend with economic slowdown signals*



เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2567 ที่ผ่านมา ราคาน้ำมันยังคงทรงตัวเนื่องจากนักลงทุนยังมีความกังวลเกี่ยวกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจในสหรัฐอเมริกา รวมถึงมีความคาดหวังให้ธนาคารกลางสหรัฐฯ ปรับลดอัตราดอกเบี้ย โดยราคาน้ำมันดิบล่วงหน้า เบรนต์ทรงตัวอยู่ที่ 85.11 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 3 เซนต์ และราคาน้ำมันดิบล่วงหน้า West Texas Intermediate ของสหรัฐฯ ลดลง 3 เซนต์ ทรงตัวอยู่ที่ 82.82 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ซึ่งเพิ่มขึ้นจากการซื้อขายในช่วงก่อนหน้านี้

อย่างไรก็ตาม เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาจำนวนผู้ยื่นขอรับสวัสดิการผู้ว่างงานใหม่ในสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ ซึ่งอาจเป็นปัจจัยเร่งให้ธนาคารกลางต้องปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงเพื่อกระตุ้นการใช้จ่าย ซึ่งประชาชนน่าจะมีกำลังซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น โดยธนาคารกลางสหรัฐฯ ได้ประกาศในวันพุธที่ 17 กรกฎาคมว่า ใกล้ถึงเวลาในการปรับลดอัตราดอกเบี้ยเพื่อแก้ปัญหาเงินเฟ้อและปัญหาการว่างงานแล้ว ซึ่งอาจจะนำไปสู่การลดดอกเบี้ยเงินกู้ในเดือนกันยายนได้ด้วย

นอกจากนี้ ตั้งแต่ปลายเดือนพฤษภาคมจนถึงต้นเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา กิจกรรมทางเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ขยายตัวเพียงเล็กน้อยถึงปานกลาง โดยคาดว่าอัตราการขยายตัวจะช้าลงอีกในอนาคต ซึ่งการว่างงานที่เพิ่มขึ้นยังส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันดิบลดลงเนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินลดลง

# OIL TANKERS ON FIRE OFF SINGAPORE, CREW MEMBERS RESCUED

เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2567 ที่ผ่านมา เรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่จำนวน 2 ลำเกิดเหตุเพลิงลุกไหม้ในน่านน้ำใกล้สิงคโปร์ ซึ่งเหตุดังกล่าวก่อให้เกิดความกังวลเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลกระทบต่อการทำงานของท่าเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมันที่ใหญ่ที่สุดในโลก โดยองค์การท่าเรือและการเดินเรือแห่งประเทศไทย (The Maritime and Port Authority of Singapore: MPA) รายงานว่า ได้รับแจ้งเหตุไฟไหม้บนเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติสิงคโปร์ชื่อ Hafnia Nile และเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติเซาตูเมและปรินซิปีชื่อ Ceres I

ด้านกองทัพอากาศสิงคโปร์ออกแถลงการณ์ผ่านโซเชี่ยลมีเดียว่า เรือฟริเกต RSS Supreme ได้ให้ความช่วยเหลือลูกเรือจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเรือลำดังกล่าวแล้ว รวมถึงได้ให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์ โดยเรือทั้งสองลำอยู่ห่างจากเกาะ Pedra Branca ของสิงคโปร์ไปทางตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ 55 กิโลเมตร บนทางเข้าฝั่งตะวันออกของช่องแคบสิงคโปร์ อย่างไรก็ตาม สาเหตุของเพลิงไหม้ดังกล่าวยังไม่มี ความชัดเจน

นอกจากนี้ ยังไม่มีความชัดเจนว่าเรือ Ceres I บรรทุกน้ำมันประเภทใด อยู่ขณะที่เกิดเหตุ แต่เรือลำดังกล่าวเป็นเรือบรรทุกน้ำมันดิบขนาดใหญ่ (Very large crude carrier: VLCC) ที่มีความจุ 300,000 ตัน แต่มีรายงานล่าสุดว่า เรือลำดังกล่าวบรรทุกน้ำมันดิบของอิหร่านในช่วงระยะเวลาระหว่างเดือนมีนาคมถึงเมษายน โดยอ้างอิงจากข้อมูลการติดตามเรือ

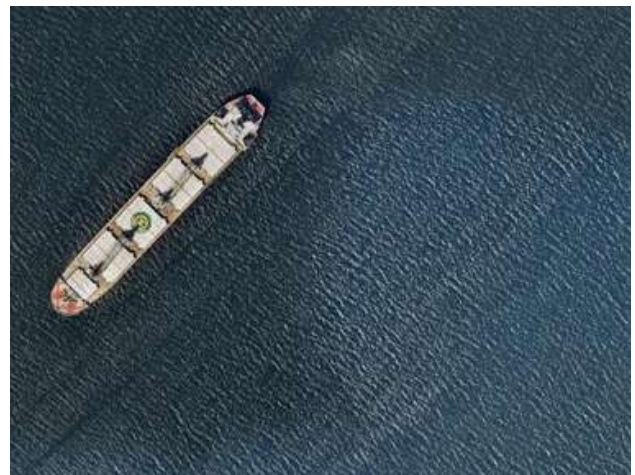


# RACE TO CONTAIN 'ENORMOUS' OIL SPILL AFTER SHIP SINKS OFF PHILIPPINES



เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 25 กรกฎาคม 2567 ที่ผ่านมา เกิดเหตุเรือบรรทุกน้ำมันที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรมรั่วไหลลงทะเล ปริมาณกว่า 1.5 ล้านลิตร (400,000 แกลลอน) บริเวณชายฝั่งของประเทศฟิลิปปินส์และไต้หวัน เนื่องจากเรือพลิกคว่ำจากการปะทะกับไต้ฝุ่น Gaemi ที่พัดผ่านในพื้นที่เดินเรือดังกล่าว โดยไต้ฝุ่นลูกนี้พัดเข้าฝั่งของไต้หวันครั้งแรกเมื่อเย็นวันพุธที่ 24 กรกฎาคม 2567 ก่อนจะเคลื่อนตัวข้ามมายังเกาะในจีนแผ่นดินใหญ่ ซึ่งทางการจีนประกาศเตือนภัยภัยพิบัติระดับสูงสุด แม้ไต้ฝุ่นดังกล่าวจะไม่ได้ปะทะฟิลิปปินส์โดยตรงแต่พายุดังกล่าวทำให้ฝนตกมรสุมตามฤดูกาลรุนแรงขึ้นเกิดน้ำท่วมเป็นวงกว้างทั่วพื้นที่ขนาดใหญ่ของกรุงมะนิลาและซานเมือง

ในการนี้ เรือเอ็มที เทอร์รา โนวา ได้อัปปางลงในบริเวณใกล้ชายฝั่งประเทศฟิลิปปินส์ และเรืออีกลำหนึ่งได้อัปปางลงใกล้กับชายฝั่งตะวันตกเฉียงใต้ของไต้หวัน ซึ่งเรือที่อัปปางบริเวณฟิลิปปินส์เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเป็นวงกว้างหลายกิโลเมตร ส่งผลให้เกิดความกังวลว่าน้ำมันที่รั่วไหลจะถูกพัดเข้าถึงชายฝั่งกรุงมะนิลา เมืองหลวงของฟิลิปปินส์ด้วย



ทั้งนี้ เหตุการณ์เรือเอ็มที เทอร์รา โนวา อัปปางบริเวณชายฝั่งฟิลิปปินส์ครั้งนี้ ส่งผลให้ลูกเรือ 1 คนเสียชีวิต และลูกเรืออีก 16 คน ถูกช่วยชีวิตมาได้อย่างปลอดภัย ปัจจุบันยามชายฝั่งกำลังเร่งควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันภายใต้สภาพอากาศเลวร้ายในทะเล ซึ่งแม้ว่าจะสามารถแก้ไขปัญหาน้ำมันรั่วไหลได้ แต่เหตุการณ์ดังกล่าวก็ยังคงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลและวิถีชีวิตของชาวประมงอย่างแน่นอน

## TOYOTA TO BUILD EV BATTERY PLANT FOR LEXUS CARS, NIKKEI REPORTS

สำนักข่าวนิเคอิรายงานว่า บริษัท โตโยต้ามอเตอร์ของญี่ปุ่น มีแผนที่จะสร้างโรงงานแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าในจังหวัด ฟุกุโอกะ ซึ่งเป็นจังหวัดทางตะวันตกเฉียงใต้ของญี่ปุ่น โดยจะส่งขายแบตเตอรี่ดังกล่าวให้กับโรงงานที่ผลิตรถยนต์หรู อย่างแบรนด์เล็กซ์ส โดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่มียอดขายสูงสุดในโลกอย่างโตโยต้ามีเป้าหมายที่จะพัฒนาเกาะคิวชู ซึ่งตั้งอยู่ จังหวัดฟุกุโอกะให้กลายเป็นศูนย์กลางของห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานแบตเตอรี่ พร้อมทั้งสร้างฐานการส่งออกแบตเตอรี่ไปยังประเทศอื่นๆ ในทวีปเอเชีย

ทั้งนี้ โตโยต้าตั้งเป้าหมายที่จะขายรถยนต์ไฟฟ้าให้ได้ปีละ 3.5 ล้านคันภายในปี 2030 ซึ่งกว่าครึ่งหนึ่งของการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าอยู่ในรูปแบบของ BEV หรือรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่ โดยสถานะ ณ ปี 2023 สามารถผลิตรถยนต์ไฟฟ้าขายได้ 104,000 คัน

ด้านโฆษกของบริษัท โตโยต้ามอเตอร์กล่าวว่า โตโยต้าได้ดำเนินการนโยบายต่างๆ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า อาทิ การผลิตรถยนต์เล็กซ์สที่โรงงาน Miyata ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของโตโยต้ามอเตอร์คิวชู รวมถึง การพัฒนา next-generation battery ให้สามารถใช้งานในรถยนต์ไฟฟ้าได้ทั่วโลกภายในปี 2026 อีกด้วย



# INDIA SEES EU CARBON TAX PROPOSAL AS UNFAIR AND NOT ACCEPTABLE, OFFICIAL SAYS

อินเดียปฏิเสธที่จะให้การยอมรับข้อเสนอของสหภาพยุโรป หรือ EU ที่จะบังคับใช้มาตรการ Carbon Border Adjustment Mechanism : CBAM ที่ EU มุ่งเน้นเจรจากับประเทศต่างๆ เพื่อบังคับใช้แผนในการกำหนดภาษีสำหรับนำเข้าสินค้าที่ปล่อยคาร์บอนสูง อาทิ เหล็ก อลูมิเนียม ซีเมนต์ พลังงานไฟฟ้า ฯลฯ เพื่อสนับสนุนเป้าหมายที่การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ภายในปี 2050

ทั้งนี้ ในการเจรจาระดับเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคระหว่าง EU และอินเดีย ฝ่ายอินเดียปฏิเสธที่จะยอมรับข้อเสนอดังกล่าวในประเด็นของเรื่องการเก็บภาษีอุตสาหกรรมคาร์บอนที่สูงขึ้นเมื่อส่งออกสินค้าไปยังประเทศในสหภาพยุโรป โดย Ajay Seth เลขาธิการฝ่ายเศรษฐกิจของอินเดีย กล่าวว่า ข้อเสนอมาตรการ CBAM ดังกล่าวไม่เป็นประโยชน์ต่อประเทศที่เศรษฐกิจอยู่ในช่วงกำลังพัฒนา และไม่ยุติธรรม โดย EU เป็นตลาดส่งออกสินค้าที่ใหญ่เป็นอันดับที่ 2 ของอินเดียที่มีมูลค่าการส่งออกกว่า 1 แสนล้านเหรียญสหรัฐ ในปี 2023



ในขณะที่ ทางสหภาพยุโรปได้มีความพยายามโน้มน้าวใจประเทศต่างๆ เช่น จีน แอฟริกาใต้ และอินเดีย ที่คัดค้านมาตรการ CBAM ให้เข้าร่วมมาตรการดังกล่าว ซึ่งคณะผู้แทนจากคณะกรรมการการค้ายุโรปได้แจ้งต่ออินเดียว่า จุดประสงค์หลักของภาษีคาร์บอนนั้นไม่ใช่เพื่อเพิ่มต้นทุนให้กับการผลิตสินค้า แต่เป็นการตั้งเงื่อนไขด้านภาษีเพื่อให้แน่ใจว่ามีการจัดหา/นำเข้าสินค้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้นเข้าสู่ตลาดสหภาพยุโรป



# Slovakia will halt diesel supplies to Ukraine unless oil transit restored, PM says

เมื่อวันจันทร์ที่ 22 ก.ค. 67 ที่ผ่านมา นายกรัฐมนตรีสโลวาเกีย Robert Fico กล่าวว่า สโลวาเกียจะระงับการส่งน้ำมันดีเซลไปยังยูเครน หากยูเครนยังคงบังคับใช้มาตรการคว่ำบาตรรัสเซียด้วยการยกเลิกการนำเข้าน้ำมันจากกลุ่ม Lukoil ของรัสเซีย

ทั้งนี้ สโลวาเกียและฮังการี มีท่าทีในการคัดค้านความช่วยเหลือทางทหารจากพันธมิตรตะวันตกแก่ยูเครนต่อการรุกรานของรัสเซีย ซึ่งแรงคัดค้านดังกล่าวเพิ่มขึ้นตั้งแต่ที่ยูเครนเพิ่มรายชื่อบริษัท Lukoil เข้าในรายชื่อการคว่ำบาตรเมื่อเดือนที่แล้ว โดยขัดขวางไม่ให้น้ำมัน Lukoil ส่งผ่านไปยังโรงกลั่นในสโลวาเกียและฮังการี นายกรัฐมนตรีสโลวาเกีย Robert Fico ยังกล่าวอีกว่า หากสโลวาเกียไม่สามารถขนส่งน้ำมันดิบจากรัสเซียผ่านยูเครนได้ในเร็วๆ นี้ ทางโรงกลั่นน้ำมันของสโลวาเกีย Slovnaft ก็จะไม่ส่งน้ำมันดีเซลให้ยูเครนเช่นกัน

ในขณะเดียวกัน การส่งออกน้ำมันจากซัพพลายเออร์รัสเซียรายอื่นนอกเหนือจากบริษัท Lukoil ก็ยังไม่ได้ถูกระงับ ทั้งนี้ ข้อพิพาทดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าประเทศสมาชิกสหภาพยุโรปบางประเทศยังคงต้องพึ่งพาพลังงานจากรัสเซีย แม้ว่ากลุ่มประเทศดังกล่าวตัดสินใจหยุดการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียภายหลังการรุกรานยูเครนก็ตาม ซึ่งฮังการี สโลวาเกีย และสาธารณรัฐเช็กต่างกำหนดข้อยกเว้นสำหรับการห้ามนำเข้าน้ำมันผ่านท่อส่งจากรัสเซีย เพื่อให้ประเทศยังมีทางเลือกในการจัดหาพลังงานเพิ่มมากขึ้น

