

INTERNATIONAL AFFAIRS DIVISION
MINISTRY OF ENERGY

Energy News



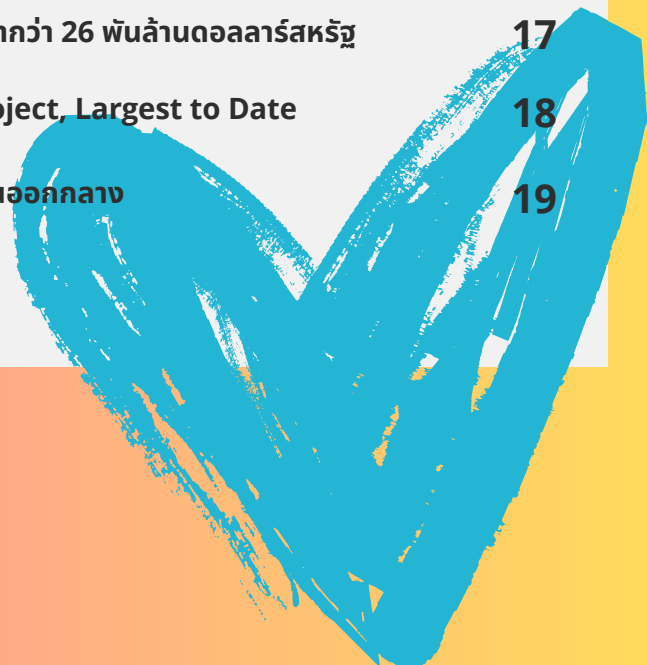
FEBRUARY
2024

กองการต่างประเทศ
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

THE TABLE OF

Contents

Bezeq บริษัทโทรคมนาคมของอิสราเอลรุกเข้าสู่ภาคการจัดหาไฟฟ้า	03
Japan to spur clean hydrogen production with \$20bn in subsidies	04
บริษัท QatarEnergy ทำข้อตกลงในการจัดหาคอนเดนเสทให้กับบริษัท Mitsui ของญี่ปุ่น ระยะเวลา 10 ปี	05
Russian oil facilities hit by drone attacks, fires	06
Saudi Arabia keeps Arab Light crude price to Asia unchanged in surprise move	07
บริษัทวูดไซด์ (Woodside) และ บริษัทซานโตส (Santos) ยุติการเจรจาควมรวมกิจการมูลค่า 8 หมื่นล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย เพื่อสร้างบริษัทยักษ์ใหญ่ด้านน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ	08
Oil edges up on smaller US output growth estimates	09
Asian imports of U.S. LPG fall, dragging down shipping rates	10
Saudi energy minister pins Aramco's oil capacity halt on green transition	11
EU sees no need to extend deal on Russian gas transit via Ukraine	13
Red Sea turmoil has so far spared oil supplies, but buyers have reasons to worry	14
สหรัฐฯ ผ่อนปรนข้อกำหนดของท่อไอเสีย ะลดการเปลี่ยนผ่าน EV จนถึงปี 2030	15
Singapore to impose green fuel levy on flights from 2026	16
อินเดียแสวงหาการลงทุนด้านพลังงานนิวเคลียร์จากภาคเอกชนมูลค่ากว่า 26 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ	17
Lao Government Green Lights 1200 MW Wind Power Project, Largest to Date	18
ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากแรงกดดันที่เพิ่มขึ้นในภูมิภาคตะวันออกกลาง	19





ISRAELI TELECOM FIRM BEZEQ TO ENTER ELECTRICITY SUPPLY SECTOR

Bezeq บริษัทโทรคมนาคมที่ใหญ่ที่สุดของอิสราเอลเปิดตัวธุรกิจใหม่ คือ ธุรกิจการจัดหาไฟฟ้า ซึ่งประเทศอิสราเอลมีนโยบายในการเปิดตลาดการซื้อขายไฟฟ้าเพื่อส่งเสริมการแข่งขัน โดย Bezeq ได้จัดทำข้อตกลงที่ไม่มีผลผูกพันกับบริษัท Generation Capital เพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมทุนเพื่อดำเนินธุรกิจการผลิตไฟฟ้า โดยมีเป้าหมายในการเข้าถึงส่วนแบ่งการตลาดของผู้ใช้ไฟฟ้าระดับครัวเรือน 400,000 รายและอีกนับหมื่นธุรกิจภายในสิ้นปี พ.ศ. 2573

ทั้งนี้ บริษัท Bezeq ถือว่าเป็นบริษัทที่มีศักยภาพในการเป็นผู้เล่นหลักสำหรับภาคธุรกิจไฟฟ้าที่อิสราเอลกำลังมีนโยบายเปิดกว้างสำหรับการแข่งขัน โดย Bezeq จะเป็นผู้รับผิดชอบด้านการตลาดและการขายไฟฟ้า ในขณะที่ Powergen ซึ่งเป็นบริษัทในเครือด้านพลังงานของ Generation Capital จะเป็นผู้รับผิดชอบการจัดการจัดหาพลังงานไฟฟ้าโดยจะเป็นผู้ดำเนินการโรงไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานของระบบกักเก็บพลังงาน รวมถึงเป็นผู้จัดหาแหล่งเงินทุนสำหรับดำเนินโครงการ

โดยบริษัท Bezeq ไม่ได้วางแผนการลงทุนโดยใช้เงินทุนจำนวนมาก และไม่มีข้อผูกมัดในการกำหนดปริมาณลูกค้าขั้นต่ำที่จะมาใช้บริการซื้อไฟฟ้าจากโครงการฯ ทั้งนี้ ประเทศอิสราเอลอยู่ระหว่างการดำเนินการปฏิรูปภาคส่วนการผลิตไฟฟ้าทั้งในภาคส่วนของการผลิตและการซื้อขายไฟฟ้า เพื่อให้เปิดกว้างสำหรับการแข่งขันมากขึ้น จากเดิมที่ภาคส่วนไฟฟ้าของอิสราเอลมีการบริหารโดย Israel Electric Corp (IEC) (ISECO.UL) ของรัฐแต่เพียงผู้เดียวมานานหลายทศวรรษ

JAPAN TO SPUR CLEAN HYDROGEN PRODUCTION WITH \$20BN IN SUBSIDIES



ญี่ปุ่นวางแผนที่จะใช้งบประมาณ 3 ล้านล้านเยน (20.3 พันล้านดอลลาร์) ในช่วง 15 ปีข้างหน้า เพื่ออุดหนุนธุรกิจการผลิตไฮโดรเจนสะอาด โดยมีเป้าหมายเพื่อขยายความร่วมมือกับภาคเอกชน ในการพัฒนาห่วงโซ่อุปทานไฮโดรเจนภายในประเทศ ซึ่งเมืองโตเกียวเตรียมให้การอุดหนุนเพื่อกระตุ้น บริษัทที่ผลิตไฮโดรเจนในรูปแบบที่สะอาดกว่า หรือ ที่เรียกว่า ไฮโดรเจน “สีเขียว” หรือ “สีน้ำเงิน” โดยญี่ปุ่นตั้งเป้าหมายการจำกัดเพดานปริมาณ การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในระหว่าง การผลิต 3.4 กิโลกรัมต่อไฮโดรเจน 1 กิโลกรัม เพื่อกำหนดสิทธิการได้รับเงินอุดหนุน

ทั้งนี้ ญี่ปุ่นวางแผนที่จะเพิ่มปริมาณการผลิต ไฮโดรเจนในประเทศขึ้นอีก 50% จากระดับปัจจุบัน เป็น 3 ล้านตัน ภายในปี 2030 และเพิ่มเป็น 20 ล้านตัน ภายในปี 2050 โดยเงื่อนไขของเงินอุดหนุนดังกล่าว จะเริ่มให้กับโครงการการผลิตไฮโดรเจนที่สามารถ เริ่มดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ 2030 และ โครงการนั้นจะต้องสามารถดำเนินการผลิตไฮโดรเจน ต่อไปอีก 10 ปี หลังจากนั้น การสนับสนุนทางการเงิน ของรัฐบาลสิ้นสุดลง

นอกจากนี้ International Energy Agency (IEA) รายงานว่าขณะนี้ประเทศต่าง ๆ กำลังส่งเสริมการใช้ ไฮโดรเจนในภาคส่วนต่าง ๆ เช่น อุตสาหกรรมเหล็ก การบิน และการขนส่ง โดยความต้องการไฮโดรเจน ทั่วโลกคาดว่าจะสูงถึง 88.3 ล้านตันในปี 2030 และ 287 ล้านตันในปี 2050 ขณะที่สหภาพยุโรปตั้งเป้า ที่จะจัดหาไฮโดรเจน 20 ล้านตันต่อปีภายในปี 2030 ซึ่งรวมถึงไฮโดรเจนที่ผลิตจากพลังงานทดแทน ภายในยุโรปเองและไฮโดรเจนที่นำเข้าจากภูมิภาคอื่น

QatarEnergy to supply condensate to Japan's Mitsui in 10-year deal

บริษัท QatarEnergy บรรลุข้อตกลงในการจัดหาคอนเดนเสทให้กับบริษัท Mitsui ของญี่ปุ่น ปริมาณ 11 ล้านบาร์เรลต่อปี เป็นระยะเวลา 10 ปี นับตั้งแต่เดือนเมษายนนี้เป็นต้นไป โดยข้อตกลงของ QatarEnergy ร่วมกับ Mitsui & Co ดังกล่าวรวมถึงการเพิ่มปริมาณการส่งออกคอนเดนเสทที่จะสามารถผลิตได้ในปริมาณมากขึ้นจากโครงการขยายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ในพื้นที่ North Field อันกว้างใหญ่ของกาตาร์

นาย Saad Sherida Al-Kaabi รัฐมนตรีพลังงานของกาตาร์และ CEO ของ QatarEnergy ได้กล่าวว่า “เรามีความยินดีที่จะประกาศการลงทุนในข้อตกลงการซื้อขายระยะยาวนี้ร่วมกับญี่ปุ่น ซึ่งเป็นหนึ่งในประเทศพันธมิตรเชิงยุทธศาสตร์ ซึ่งจะช่วยกระชับความสัมพันธ์ที่มีมาอย่างยาวนาน หลายทศวรรษกับ Mitsui” โดยนายกรัฐมนตรีฟูมิโอะ คิชิดะของญี่ปุ่นได้ตกลงที่จะกระชับความสัมพันธ์ด้านพลังงานและความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับกาตาร์ในคราวที่เดินทางเยือนผู้ผลิตก๊าซรายใหญ่แห่งนี้ เมื่อเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา

ทั้งนี้ Mitsui & Co ได้กล่าวเมื่อเดือนตุลาคมปีที่แล้วว่า กำลังพิจารณาซื้อหุ้นในโครงการขยายการผลิต LNG ในพื้นที่ North Field เพื่อทำให้มั่นใจได้ว่าจะมีความมั่นคงในการจัดหาก๊าซ LNG ให้กับประเทศญี่ปุ่น ซึ่งนาย Kaabi ได้กล่าวเมื่อเดือนธันวาคมที่ผ่านมาว่า QatarEnergy กำลังพูดคุยกับผู้ซื้อในเอเชียหลายรายเกี่ยวกับการเป็นพันธมิตรที่ "เพิ่มมูลค่า" ในโครงการขยายก๊าซธรรมชาติเหลวในพื้นที่ North Field ซึ่งคาดว่าจะช่วยเพิ่มการผลิตก๊าซธรรมชาติเหลวของกาตาร์เป็น 126 ล้านเมตริกตันต่อปี (mtpa) ภายในปี ค.ศ. 2027 จากปริมาณ 77 mtpa ในปัจจุบัน



RUSSIAN OIL FACILITIES HIT BY DRONE ATTACKS, FIRES

โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของรัสเซียได้รับผลกระทบจากการถูกโดรนโจมตีและเกิดเพลิงไหม้ในช่วงเดือนที่ผ่านมา ทำให้ความผันผวนของตลาดน้ำมันและก๊าซทั่วโลกทวีความรุนแรงมากขึ้น โดยรัสเซียและยูเครนต่างมุ่งเป้าที่ภาคพลังงานของอีกฝ่าย โดยใช้การโจมตีเพื่อขัดขวางกระบวนการผลิตและเส้นทางการขนส่ง รวมถึงการทำลายขวัญกำลังใจของฝ่ายตรงข้าม เพื่อสร้างความได้เปรียบในสงครามที่กินเวลาเกือบ 2 ปี และยังสรุปเหตุการณ์สำคัญล่าสุดที่เกิดขึ้นในแหล่งน้ำมันของรัสเซียในช่วงเดือนที่ผ่านมา ดังนี้

- 1) วันที่ 3 ก.พ. 67 โดรนของยูเครนโจมตีโรงกลั่นน้ำมันที่ใหญ่ที่สุดทางตอนใต้ของประเทศรัสเซีย ซึ่งส่งผลให้การส่งออกแอฟกาและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีของรัสเซียลดลง แต่หลังจากนั้น โรงกลั่น Lukoil ผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่อันดับสองของรัสเซีย สามารถกลับมาเปิดดำเนินการได้ตามปกติ
- 2) วันที่ 18 ม.ค. 67 ยูเครนได้ใช้โดรนโจมตีคลังน้ำมันในทะเลบอลติกของรัสเซีย แต่ไม่สำเร็จ
- 3) วันที่ 19 ม.ค. 67 พบถังเก็บน้ำมันในคลังน้ำมันขนาดใหญ่ที่เมืองคลินต์ซี ถูกไฟไหม้ในหลังจากที่ทหารรัสเซียยิงโดรนโจมตีของยูเครนตก และเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้โรงกลั่นน้ำมัน Ryazan ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่อันดับ 3 ของรัสเซีย
- 4) วันที่ 21 ม.ค. 67 บริษัท Novatek บริษัทพลังงานยักษ์ใหญ่ของรัสเซีย จำเป็นต้องระงับการดำเนินการของคลังส่งออกเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ในทะเลบอลติกที่ Ust-Iuga รวมถึงต้องระงับกระบวนการทางเทคนิคที่ศูนย์ผลิตเชื้อเพลิงในบริเวณใกล้เคียง ส่งผลให้รัสเซียมีแนวโน้มที่จะลดการส่งออกแอฟทาลงประมาณ 127,500-136,000 บาร์เรลต่อวัน หรือประมาณหนึ่งในสามของการส่งออกทั้งหมด หลังจากเหตุเพลิงไหม้ที่โรงกลั่นในทะเลบอลติกและทะเลดำ
- 5) วันที่ 26 ม.ค. 67 โรงกลั่นน้ำมัน Tuapse ของบริษัท Rosneft ซึ่งอยู่ทางตอนใต้ของรัสเซีย หยุดดำเนินการหลังเกิดเพลิงไหม้ นอกจากนี้ Lukoil ได้หยุดการดำเนินการของโรงกลั่นน้ำมันซึ่งเป็นโรงกลั่นรายใหญ่อันดับ 4 ของรัสเซีย หลังจากการถูกโจมตี

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 27 ม.ค. 67 นายอเล็กซานเดอร์ โนวัค รองนายกรัฐมนตรีรัสเซีย กล่าวว่า “รัสเซียจำเป็นต้องใช้เวลาในการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดกับภาคพลังงานข้างต้นอย่างน้อยหนึ่งเดือนหรือหนึ่งเดือนครึ่ง”



Saudi Arabia keeps Arab Light crude price to Asia unchanged in surprise move

“Saudi Aramco” บริษัทปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติและผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่ของซาอุดีอาระเบียยังคงราคาน้ำมันดิบ Arab Light Crude ที่ส่งออกไปยังทวีปเอเชียในเดือนมีนาคม ซึ่งเป็นระดับราคาน้ำมันที่ต่ำที่สุดในรอบสองปี เนื่องจากผู้นำในกลุ่มประเทศ OPEC มีความพยายามที่จะรักษาส่วนแบ่งในตลาดเอเชียไว้ ซึ่ง Saudi Aramco ได้กำหนดราคาขายอย่างเป็นทางการ (official selling price: OSP) สำหรับส่งออกน้ำมันดิบ Arab Light ไปยังเอเชียในเดือนมีนาคม ในราคาที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยของราคาน้ำมันโอมาน/ดูไบที่ 1.50 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังลดราคาขายน้ำมันดิบหรือ OSP ครั้งใหญ่ที่สุดในรอบ 13 เดือน สำหรับน้ำมันที่ส่งออกในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ โดยลดราคาถึงระดับต่ำสุดในรอบ 27 เดือน ท่ามกลางการแข่งขันจากซัพพลายเออร์คู่แข่ง โดยราคาน้ำมันดิบในเดือนมีนาคมต่ำกว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้ ก่อนหน้านี้ว่าซาอุดีอาระเบียจะขึ้น OSP ประมาณ 55 เซนต์ ตามโครงสร้างตลาดน้ำมันที่ดีขึ้นและความกังวลเกี่ยวกับอุปทานหยุดชะงักจากสถานการณ์ในตะวันออกกลางที่ทวีความรุนแรง


นอกจากนี้ การส่งออกน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบียไปยังจีนลดลงอย่างมากในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมา เนื่องจากจีนมีความต้องการใช้น้ำมันดิบลดลงในเดือนมกราคมและกุมภาพันธ์ เนื่องจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ขณะที่ Saudi Aramco ยังคงรักษาราคาน้ำมันดิบจาก Arab Heavy ในเดือนมีนาคมไว้ไม่เปลี่ยนแปลง

บริษัทวูดไซด์ (Woodside) และ บริษัทซานโตส (Santos) ยุติการเจรจาควมรวมกิจการมูลค่า 8 หมื่นล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย เพื่อสร้างบริษัทยักษ์ใหญ่น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ

มีการแถลงเรื่องการยุติการควมรวมกิจการระหว่างบริษัทยักษ์ใหญ่ระดับโลกด้านพลังงานมูลค่าราว 8 หมื่นล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย (ราว 5.2 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ) ของบริษัทวูดไซด์ เอนเนอร์ยีและบริษัทซานโตส ทำให้หุ้นของซานโตสร่วง 5% และหุ้นของวูดไซด์เพิ่มขึ้น 2% หลังจากการแถลงการณ์เจรจารวมกิจการไม่สำเร็จ เนื่องจากไม่สามารถตกลงเรื่องการประเมินมูลค่ากิจการ

แหล่งข่าวได้เปิดเผยข้อมูลว่าฝั่งบริษัทวูดไซด์ไม่ได้ดำเนินการจัดทำข้อเสนอราคาซื้อขายหุ้นและกระบวนการเจรจาต่อรองและการตรวจสอบสถานะของบริษัทฯ ก็มีความยืดเยื้อโดยใช้ระยะเวลาดำเนินการกว่า 2 เดือน นอกจากนี้ บริษัทซานโตสได้กล่าวในแถลงการณ์ภายหลังว่า “กระบวนการที่ทั้งสองบริษัทได้เริ่มต้นเจรจาด้วยการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันเพื่อใช้ในการพิจารณาประโยชน์ที่จะได้รับจากการควมรวมกิจการ ผลการพิจารณา คือ ยังไม่มีความแน่นอนว่าการควมรวมกันของสองบริษัทจะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท”

ทั้งนี้ หากบริษัทยักษ์ใหญ่ทั้งสองมีการควมรวมกันสำเร็จจะทำให้มีบริษัทผู้ผลิตก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ขนาดใหญ่ระดับโลกจะสามารถดึงดูดนักลงทุนจากต่างประเทศ ซึ่งก๊าซธรรมชาติจะเป็นเสมือนกุญแจเชื่อมด้านพลังงานในการเปลี่ยนผ่านไปสู่อการใช้พลังงานที่สะอาดในที่สุด

An industrial oil refinery scene at sunset. The sky is a deep orange-red, and the sun is a large, glowing orb on the right side. Several tall, dark smokestacks and complex piping structures are silhouetted against the bright sky. The foreground shows some lower-level buildings and more piping.

OIL EDGES UP ON SMALLER US OUTPUT GROWTH ESTIMATES

International Affairs Division, 14 Feb, 2024

Source : <https://www.reuters.com/>

วันที่ 7 ก.พ. 67 ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นท่ามกลางการคาดการณ์ว่า การผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐอเมริกาจะยังอยู่ในระดับคงที่อย่างต่อเนื่องไปจนถึงปี 2025 ซึ่งช่วยคลายความกังวลเกี่ยวกับอุปทานส่วนเกินในตลาด โดยราคาน้ำมันดิบเบรนท์เพิ่มขึ้น 38 เซนต์ หรือ 0.5% อยู่ที่ 78.97 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ในขณะที่ราคาน้ำมันดิบ West Texas Intermediate (WTI) ของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 41 เซนต์ หรือ 0.6% อยู่ที่ 73.72 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

ด้านสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐอเมริกา (EIA) เผยเมื่อวันอังคาร (6 ก.พ. 67) ที่ผ่านมว่า การผลิตน้ำมันดิบในประเทศจะไม่เกินสถิติสูงสุด ณ เดือนธันวาคม 2023 ซึ่งอยู่ที่ปริมาณ 13.3 ล้านบาร์เรลต่อวันไปจนถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2025 จากการประมาณการแนวโน้มการใช้พลังงานระยะสั้นของ EIA

นอกจากนี้ EIA ยังปรับลดการคาดการณ์การเติบโตของปริมาณการผลิตน้ำมันในประเทศในปี 2024 ลงกว่า 120,000 ถึง 170,000 บาร์เรลต่อวัน ซึ่งต่ำกว่าปริมาณการผลิตที่เพิ่มขึ้นของปีที่แล้วที่ 1.02 ล้านบาร์เรลต่อวัน และทางรัฐบาลของสหรัฐอเมริกาจะเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าคงคลังน้ำมันดิบเร็ว ๆ นี้ โดยคาดว่าสต็อกน้ำมันดิบจะเพิ่มขึ้น 1.9 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ที่แล้ว หลังจากที่มีการปิดปรับปรุงโรงกลั่น

อย่างไรก็ตาม สหรัฐอเมริกา กาตาร์ และ อียิปต์เตรียมการดำเนินการทางการทูตเพื่อให้เกิดการเจรจาระหว่างอิสราเอลและฮามาสเพื่อทำแผนการหยุดยิงบริเวณฉนวนกาซา โดยฝั่งผู้ค้าน้ำมันได้ติดตามสถานการณ์ในตะวันออกกลางอย่างใกล้ชิด เนื่องจากการโจมตีทางเรือจากกลุ่มกบฏฮูตี เป็นการขัดขวางการสัญจรผ่านคลองสุเอซ ซึ่งเป็นเส้นทางทะเลที่เร็วที่สุดระหว่างเอเชียและยุโรป



Asian imports of U.S. LPG fall, dragging down shipping rates

ปริมาณการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ในทวีปเอเชียลดลงในปี 2567 และระดับต่ำสุดในรอบเกือบ 3 ปี เนื่องมาจากราคาโพรเพนของสหรัฐอเมริกาที่สูงขึ้น ซึ่งในวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2567 ราคาสปอต (spot rates) ของ LPG ที่ค้าขายระหว่างตะวันออกกลางและตะวันออกไกลลดลงต่ำกว่า 32 ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน โดยราคาตกลงประมาณร้อยละ 80 จากราคา ณ สิ้นปี 2566 นอกจากนี้ อัตราค่าบริการของผู้ให้บริการเรือขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาดใหญ่ (Very Large Gas Carrier: VLGC) ได้เพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2565 และระดับสูงสุดในเดือนกันยายน 2566

เมื่อปลายปีที่ผ่านมา ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้นและมีฤดูหนาวที่ไม่รุนแรงมากนัก จึงทำให้ราคาโพรเพนที่ผลิตในอเมริกาอยู่ที่ราคาประมาณ 300 ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน ซึ่งต่ำกว่าราคาในตะวันออกกลางประมาณ 200-300 ดอลลาร์ต่อตัน โดยถึงแม้ว่าราคาโพรเพนในสหรัฐอเมริกาจะสูงขึ้นแต่ยังคงเป็นตัวเลือกที่ถูกกว่าสำหรับผู้นำเข้าในเอเชีย เมื่อเทียบกับโพรเพนจากตะวันออกกลาง นอกจากนี้ ความต้องการใช้โพรเพนในเอเชียได้ลดลง โดยมีสาเหตุหลักมาจากฤดูหนาวที่ค่อนข้างอบอุ่นกว่าปกติส่งผลให้ความต้องการใช้โพรเพนเพื่อการทำความร้อนลดลง และความต้องการผลิตถ่านหินปิโตรเคมีของจีนลดลง ทั้งนี้ ผู้เชี่ยวชาญด้านอุตสาหกรรมคาดการณ์ว่า การส่งออกโพรเพนของสหรัฐอเมริกาไปยังเอเชียจะเพิ่มขึ้นอีกครั้งในช่วงฤดูใบไม้ผลิ เนื่องจากความต้องการใช้เครื่องทำความร้อนในสหรัฐอเมริกาจะลดลงทำให้ราคากลับมาลดลง

SAUDI ENERGY MINISTER PINS ARAMCO'S OIL CAPACITY HALT ON GREEN TRANSITION

ในเดือนมกราคมที่ผ่านมา กระทรวงพลังงานของซาอุดีอาระเบียได้มีคำสั่งให้บริษัท Saudi Aramco ระบุแผนขยายกำลังการผลิตน้ำมันเพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสีเขียว จากเดิมที่จะเพิ่มกำลังการผลิตจาก 12 ล้านบาร์เรลต่อวันเป็น 13 ล้านบาร์เรลต่อวัน ภายในปี 2027 ซึ่งก่อให้เกิดคำถามและความกังวลจากหลายฝ่ายเกี่ยวกับปริมาณความต้องการใช้น้ำมัน ในช่วงของการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานว่าจะเป็นไปได้ในทิศทางใด

ทั้งนี้ รัฐมนตรีพลังงานของซาอุดีอาระเบียได้ออกมารับรองว่าการตัดสินใจดังกล่าวไม่ได้เกิดขึ้นอย่างเร่งรีบ แต่เป็นผลมาจากการวิเคราะห์สภาวะตลาดน้ำมันตามความเป็นจริงมาอย่างต่อเนื่อง จนสามารถกำหนดแนวโน้มความมั่นคงด้านพลังงานใหม่ (outlook for energy security) ซึ่งจะให้ความสำคัญกับความมั่นคงด้านพลังงานโดยคำนึงถึงพลังงานสะอาด แร่ธาตุ และเหมืองแร่มากกว่าน้ำมันดังเช่นในช่วงยุคทศวรรษที่ 70 80 หรือ 90 ที่ผ่านมา และมุ่งเน้นการผสมผสานทรัพยากรเชื้อเพลิงฟอสซิลและการจัดหาพลังงานหมุนเวียนที่ครอบคลุม

นอกจากนี้ ประเทศในตะวันออกกลางต่างมีความพยายามมากขึ้นที่จะปรับภาพลักษณ์ของตนโดยมุ่งการเปลี่ยนผ่านทางพลังงาน เห็นได้จากประเทศผู้ผลิตน้ำมัน OPEC รายใหญ่อย่างสหรัฐอเมริกาเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม COP28 ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ ซาอุดีอาระเบียตั้งเป้าที่จะลดการปล่อยคาร์บอนภายในปี 2060 โดยบริษัท Saudi Aramco ตั้งเป้าที่จะปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2050 ตามแผนวิสัยทัศน์ใหม่ "Saudi Vision 2030" ของ มกุฎราชกุมารโมฮัมเหม็ด บิน ซัลมาน

International Affairs Division, 21 Feb, 2024

Source : <https://www.cnbc.com/>





EU SEES NO NEED TO EXTEND DEAL ON RUSSIAN GAS TRANSIT VIA UKRAINE

เมื่อวันที่ 15 ก.พ.67 ฝ่ายนโยบายพลังงานของสหภาพยุโรป (EU) เห็นว่า ไม่จำเป็นต้องขยายข้อตกลงในการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากรัสเซียไปยังยุโรปผ่านทางยูเครน ก่อนที่สัญญาจะสิ้นสุดในสิ้นปีนี้ ทั้งนี้ นางแคตริ ซิมสัน กรรมการพลังงาน EU กล่าวว่า “มีผลการศึกษาว่า อาจมีประเทศอื่น ที่สามารถใช้เป็นเส้นทางขนส่งก๊าซธรรมชาติไปยังยุโรปและเป็นแหล่งจัดหาพลังงานทดแทนได้ เช่น ออสเตรีย อิตาลี และสโลวาเกีย” แต่ก็ยังคงต้องนำเข้าก๊าซบางส่วนผ่านเส้นทางยูเครน

ยุโรปกำลังพยายามยกเลิกการนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากรัสเซีย หลังจากที่รัสเซียลดการส่งออกไปยังยุโรปนับตั้งแต่การรุกรานยูเครนเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2022 โดยยุโรปนำเข้าก๊าซประมาณ 12 พันล้านลูกบาศก์เมตร (bcm) ต่อปีผ่านยูเครน และรัสเซียจัดหาก๊าซให้กับยุโรป 155 bcm ต่อปีก่อนสงครามรัสเซีย-ยูเครน

นักวิเคราะห์กล่าวว่า “การยุติข้อตกลงการขนส่งผ่านยูเครนอาจทำให้ราคาก๊าซในยุโรปเพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่จะไม่กระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงานโดยรวมของภูมิภาค โดยประเทศใน EU ได้ลงทุนในอุตสาหกรรมก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เป็นอย่างมาก รวมถึงในภาคพลังงานหมุนเวียนเพื่อทดแทน การนำเข้าก๊าซจากรัสเซีย นอกจากนี้ ความต้องการก๊าซที่ลดลงอย่างรวดเร็ว ส่วนหนึ่งเกิดจากกิจกรรมในภาคอุตสาหกรรมที่ลดลง

RED SEA TURMOIL HAS SO FAR SPARED OIL SUPPLIES, BUT BUYERS HAVE REASONS TO WORRY



การโจมตีหลายครั้งในเส้นทางการเดินเรือในทะเลแดงส่งผลให้ประเทศผู้นำเข้าน้ำมันต่างมีความกังวล ถึงแม้ว่าการขนส่งน้ำมันส่วนใหญ่ยังคงมีเสถียรภาพ แต่ห่วงโซ่อุปทานของการขนส่งน้ำมันก็ยังคงตกอยู่ในความเสี่ยงและมีแนวโน้มที่จะต้องเตรียมความพร้อมต่อสถานการณ์ฉุกเฉินหากสถานการณ์การโจมตีในทะเลแดงยังคงมีอยู่

จากข้อมูลของ S&P Global Commodity Insights พบว่า การเดินเรือในเส้นทางทะเลแดงจะต้องเพิ่มค่าใช้จ่ายสำหรับการประกันภัย โดยจะมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพิ่มขึ้นประมาณ 1 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล หรือมากกว่านั้น นอกจากนี้ การเปลี่ยนแปลงเส้นทางการเดินเรือจะเพิ่มระยะทาง ระยะเวลาการเดินทาง in-transit ต้นทุนเชื้อเพลิง และการใช้เรือที่ยาวนานขึ้น อีกทั้ง สำหรับเส้นทางผ่านคลองสุเอซ ได้มีการเก็บค่าธรรมเนียมสูงขึ้นในปีนี และยังมีค่าใช้จ่ายภาษีคาร์บอนสำหรับการส่งออกสินค้าที่ไปยังยุโรป

นอกจากนี้ S&P Global ยังคาดการณ์ว่าในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2024 ราคาน้ำมันน่าจะปรับตัวสูงขึ้น โดยปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อราคาน้ำมันได้แก่ ความเสี่ยงของการปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่ม OPEC+ และการถดถอยทางเศรษฐกิจ โดยในปี 2024 คาดว่าราคาน้ำมันดิบ Brent อาจจะปรับขึ้นอยู่ที่เฉลี่ย 83 เหรียญฯ ต่อบาร์เรล และในปี 2025 จะอยู่ที่ 76 เหรียญฯ ต่อบาร์เรล

US TO SOFTEN TAILPIPE RULES, SLOW EV TRANSITION THROUGH 2030

สหรัฐฯ ผ่อนปรนข้อกำหนดของท่อไอเสีย ชะลอการเปลี่ยนผ่าน EV จนถึงปี 2030

รัฐบาลสหรัฐฯ ภายใต้การบริหารของประธานาธิบดีโจ ไบเดน เตรียมผ่อนคลายข้อกำหนดของแผนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากท่อไอเสียที่กำหนดเป้าหมายในปี 2030 และชะลอการเพิ่มยอดขายยานยนต์ไฟฟ้า โดยบรรดาผู้ผลิตรถยนต์ได้เรียกร้องให้ฝ่ายบริหารของรัฐบาล BIDEN ชะลอการเร่งรัดเพิ่มยอดขาย EV เนื่องจากเห็นว่าเทคโนโลยี EV ยังมีราคาสูงเกินไปสำหรับผู้บริโภค และต้องใช้เวลาในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสถานีชาร์จด้วย

ทั้งนี้ เมื่อเดือนเมษายน 2566 ที่ผ่านมา สำนักงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (THE ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY หรือ EPA) ของสหรัฐฯ ได้เสนอให้ตั้งเป้าหมายการลดการปล่อยมลพิษจากรถยนต์ใหม่ลง 56% ภายในปี 2032 โดยข้อเสนอดังกล่าวนี้จะครอบคลุมถึงปี 2027-2032 ซึ่งบรรดาผู้ผลิตรถยนต์ต่างคาดหวังให้เป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าอยู่ที่ 60% ของการผลิตยานยนต์ใหม่ทั้งหมดภายในปี 2030 และ 67% ภายในปี 2032 เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เข้มงวดยิ่งขึ้น

สำหรับกฎระเบียบที่ปรับใหม่ที่จะมีการประกาศสู่สาธารณะเร็วๆ นี้ EPA จะชะลอการบังคับใช้ข้อกำหนดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เสนอไปจนถึงปี 2030 ลง โดยจะส่งผลให้มีสัดส่วนของการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าน้อยกว่า 60% จากที่ EPA ได้เคยตั้งเป้าหมายไว้ในปี 2566 อย่างไรก็ตาม กลุ่มพันธมิตร ALLIANCE FOR AUTOMOTIVE INNOVATION (AAI) ซึ่งเป็นกลุ่มตัวแทนของบริษัทยานยนต์ชั้นนำ อาทิ GENERAL MOTORS, FORD MOTOR, TOYOTA และ VOLKSWAGEN ต่างมีข้อห่วงกังวลว่า ข้อเสนอดังกล่าวของ EPA ก็ยังคงไม่สมเหตุสมผลหรือไม่สามารถบรรลุผลสำเร็จได้ และเรียกร้องให้กำหนดเป้าหมายสัดส่วนการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในปี 2030 อยู่ที่เพียง 40%-50% โดยในปี 2023 สัดส่วนของยอดขายยานยนต์ไฟฟ้าอยู่ที่เพียง 8% เท่านั้น

Singapore to impose green fuel levy on flights from 2026

นายซี ฮง กัต รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของประเทศสิงคโปร์กล่าวถึงประกาศแผนการของประเทศที่จะมีการเก็บภาษีค่าตัวเครื่องบินว่า ผู้โดยสารที่เดินทางเครื่องบินจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงสีเขียว โดยภาษีจะขึ้นอยู่กับระยะทางของการเดินทางและระดับชั้นของการโดยสาร ซึ่งค่าตัวจากสิงคโปร์ไปกรุงเทพฯ จะเพิ่มขึ้นประมาณ 2.23 USD

แผนงานที่ประกาศในช่วงก่อนงาน Singapore Airshow ระบุว่า สายการบินต่างๆ ที่บินออกจากสิงคโปร์จะต้องใช้เชื้อเพลิงที่มีสัดส่วนของเชื้อเพลิงสะอาด หรือ SAF 1% ของเชื้อเพลิงเครื่องบินในปี 2026 และจะค่อยๆ ปรับสัดส่วนเพิ่มขึ้นเป็น 3-5% ภายในปี 2030 ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับการพัฒนาความพร้อมของการผลิต SAF ทั่วโลก รวมถึง การเข้าถึงและการยอมรับของ SAF ด้วย ซึ่งนายซี ฮง กัต กล่าวว่ายโยบายดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเป็นศูนย์กลางด้านธุรกิจการบินส่งทางอากาศและเศรษฐกิจของสิงคโปร์ โดยทำให้ต้นทุนการเดินทางของผู้โดยสารเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ ปัจจุบันสิงคโปร์ (บริษัท NESTE.HE) มีศักยภาพในการผลิต SAF ได้ 1 ล้านเมตริกตันต่อปี โดยใช้วัตถุดิบคือ น้ำมันพืชใช้แล้ว หรือ wood chips โดยหากผสม SAF ในสัดส่วนร้อยละ 2 จะส่งผลให้ต้นทุนของการผลิตเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินเพิ่มสูงขึ้น 5 เท่าจากน้ำมันเครื่องบินปกติ



“อินเดียแสวงหาการลงทุน ด้านพลังงานนิวเคลียร์จากภาคเอกชน มูลค่ากว่า 26 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ”



อินเดียจะเชิญชวนภาคเอกชนให้เข้ามาลงทุนในภาคพลังงานนิวเคลียร์ มูลค่าประมาณ 2,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งนับเป็นครั้งแรกที่นิวเคลียร์แสวงหาการลงทุนจากภาคเอกชนในด้านพลังงานนิวเคลียร์ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนน้อยกว่าร้อยละ 2 ของการผลิตไฟฟ้าทั้งหมดของอินเดีย ทั้งนี้ เงินลงทุนจากภาคเอกชนดังกล่าวจะช่วยให้อินเดียสามารถบรรลุเป้าหมายการเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้งจากเชื้อเพลิงที่ไม่ใช่ฟอสซิลให้ได้ร้อยละ 50 ภายในปี ค.ศ. 2030 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเป้าหมายเดิมที่ร้อยละ 42 ในปัจจุบัน โดยรัฐบาลอินเดียอยู่ระหว่างเจรจากับบริษัทเอกชนอย่างน้อย 5 แห่ง เพื่อให้แต่ละบริษัทลงทุนประมาณ 5,300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

รัฐบาลอินเดียได้เปิดโอกาสให้มีการเจรจาเชิงธุรกิจโดยหวังว่าจะสามารถเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าจากนิวเคลียร์ได้ 11,000 เมกะวัตต์ ภายในปี ค.ศ. 2040 โดย NPCIL (บริษัทผลิตไฟฟ้าจากนิวเคลียร์ของภาครัฐอินเดีย) ซึ่งเป็นเจ้าของและดำเนินกิจการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในปัจจุบันของอินเดีย มีกำลังการผลิต 7,500 เมกะวัตต์ และได้ตกลงที่จะลงทุนเพิ่มอีก 1,300 เมกะวัตต์

นอกจากนี้ แหล่งข่าวระบุว่า ภายใต้แผนการระดมทุนดังกล่าว บริษัทเอกชนจะเข้าไปลงทุนในโรงงานนิวเคลียร์ ที่ดิน น้ำ และดำเนินการก่อสร้าง แต่สิทธิ์ในการสร้างและบริหารงานและการจัดการเชื้อเพลิงจะเป็นของ NPCIL ตามที่กฎหมายอนุญาต โดยบริษัทเอกชนเหล่านี้จะได้รับรายได้จากการขายไฟฟ้าของโรงไฟฟ้า และ NPCIL จะดำเนินโครงการโดยจัดเก็บรายได้จากค่าธรรมเนียม

Lao Government Green Lights 1200 MW Wind Power Project, Largest to Date



รัฐบาล สปป.ลาวได้อนุมัติการพัฒนาโครงการพลังงานลม ขนาด 1,200 เมกะวัตต์ ซึ่งจะเป็นโครงการพลังงานลมขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศ และถือเป็นหมุดหมายสำคัญ ในการส่งเสริมพลังงานสะอาดและการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยรัฐบาล สปป.ลาวได้ลงนาม ข้อตกลงกับบริษัท Savan Vayu Renewable Energy Co., Ltd. (SVARE) เมื่อวันที่ 14 ก.พ. 67 ที่ผ่านมา เพื่อดำเนินการพัฒนาโครงการดังกล่าวในแขวงสะหวันนะเขต ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากเวียงจันทน์ 400 กม.

โดยพิธีลงนามมี ดร. สตาบันดิธ อินสิเสียงเมย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง การวางแผนและการลงทุนของรัฐบาล สปป. ลาว และนายเส็งแซ็ก สายรัต กรรมการ ผู้จัดการของ SVARE เข้าร่วมในพิธีลงนามข้อตกลงสำคัญนี้ ซึ่งสอดคล้องกับบันทึก ความเข้าใจ (MOU) ที่มีอยู่เกี่ยวกับความร่วมมือด้านพลังงานระหว่างลาวและเวียดนามที่ ลงนามในปี พ.ศ. 2559 และข้อตกลงความร่วมมือด้านพลังงานที่ลงนามในปี พ.ศ. 2562 นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวมีศักยภาพในการส่งออกไฟฟ้าส่วนเกินจากที่ขายในประเทศ เพื่อส่งออกไปยังเวียดนาม จึงช่วยเสริมสร้างสถานะของ สปป. ลาวในฐานะผู้ส่งออก พลังงานสะอาดที่เชื่อถือได้ในภูมิภาค โดยโครงการดังกล่าวจะเป็นฟาร์มกังหันลมขนาดใหญ่ที่สุดของ สปป.ลาว ที่ตั้งอยู่ใกล้ชายแดนลาว-เวียดนาม คาดว่าจะเปิดดำเนินการ ได้ภายในต้นปี พ.ศ. 2569 ซึ่งจะสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายด้านพลังงานหมุนเวียนของ สปป.ลาว ที่กำหนดไว้ภายในปี พ.ศ. 2573

International Affairs Division, 28 Feb, 2024

Source : 1) <https://laotiantimes.com>

2) <https://www.thestar.com>

ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากแรงกดดัน ที่เพิ่มขึ้นในภูมิภาคตะวันออกกลาง

International Affairs Division, 28 Feb, 2024

Source : <https://www.reuters.com/>



เมื่อวันที่ 22 ก.พ. 67 ที่ผ่านมา ราคาน้ำมันในสัญญาซื้อขายล่วงหน้าปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากเหตุการณ์กลุ่มกบฏสุดีที่ได้เพิ่มการโจมตีบริเวณใกล้กับเยเมน โดยกลุ่มกบฏสุดีซึ่งมีกองกำลังตั้งอยู่ในเยเมนยังคงเพิ่มระดับการโจมตีเรือสินค้าในทะเลแดงและน่านน้ำใกล้เคียงอื่น ๆ เพื่อแสดงการสนับสนุนชาวปาเลสไตน์ในฉนวนกาซา โดยสัญญาซื้อขายล่วงหน้าของน้ำมันดิบเบรนท์ปรับตัวเพิ่มขึ้นราว 64 เซนต์ อยู่ที่ 83.67 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ในส่วนของสัญญาซื้อขายน้ำมันดิบล่วงหน้า West Texas Intermediate ของสหรัฐปรับตัวเพิ่มขึ้น 70 เซนต์ อยู่ที่ 78.61 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

จอห์น คิลด์พีฟ หัวหน้าของ Again Capital ในนิวยอร์กกล่าวว่า “สถานการณ์ทะเลแดงยังคงคุกรุ่นอยู่ และแน่นอนว่าจะส่งผลกระทบต่อตลาดน้ำมันมากขึ้นและอาจจะไม่สามารถแก้ไขได้ในวันเร็ววันนี้ ในขณะที่ยุโรปกำลังแบกรับภาระหนักในแง่ของการจัดหาพลังงาน และปัญหาการจัดหาพลังงานของยุโรปกลายเป็นปัญหาด้านอุปทานของสหรัฐฯ ไปด้วย โดยจะส่งผลให้ยุโรปมีความต้องการซื้อน้ำมันเบนซินและดีเซลจากสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น”