

Energy News

October, 2021



International Affairs Division | Ministry of Energy

CONTENT

“Five key takeaways from OPEC’s 2045 oil outlook”	04
Australia's top coal-exporting state expects to halve carbon emissions by 2030	05
World’s Largest Carbon Capturing Plant Launches in Iceland	06
Ismail Sabri: Putrajaya remains committed to 2050 carbon-neutral goal	07
สำนักบริหารสารสนเทศพลังงานของสหรัฐอเมริกาคาดการณ์ว่า การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากภาคพลังงานจะเพิ่มขึ้นถึงปี 2050	08
อิหร่านเล็งขายน้ำมันเพื่อแลกกับการลงทุน และสินค้า บรรเทาผลกระทบจากมาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ	09
อินโดนีเซียได้เริ่มการทดสอบเครื่องปั้นที่ใช้เชื้อเพลิงน้ำมันผสมกับน้ำมันปาล์ม	10
“Turkey ratifies Paris climate agreement; last G20 country to do so”	11
“Europe Faces Energy Price Shock with Gas and Power at Records”	12
“ผู้นำจีนไม่เข้าประชุมโลกร้อน”	13
“ราคาก๊าซที่สูงขึ้นอย่างมากในยุโรปอาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงถ่านหินมากขึ้น”	14

CONTENT

“India's October power shortage worst since March 2016”

15

“บริษัทชั้นนำของจีนดูเหมือนว่าจะพบกับทางตันในการซื้อ LNG จากสหรัฐเนื่องจากวิกฤตพลังงาน”

17

“เอกสารหลุดชี้หลายประเทศโน้มน้าว สรุปเนื้อหาข่าวให้ยูเอ็นเปลี่ยนสาระสำคัญในรายงานสภาพภูมิอากาศ”

18

“Putin Says Russia Will Target Carbon Neutrality by 2060”

19

“ซาอุดีอาระเบียตั้งเป้าเป็นผู้ขายไฮโดรเจน”

20

“อดีตนายกรัฐมนตรีออสเตรเลียแสดง ทรรศนะเกี่ยวกับเทคโนโลยีถ่านหินสะอาดว่าเป็นเพียง คำหลอกลวง”

21



“Five key takeaways from OPEC’s 2045 oil outlook”

โอเปกได้ออกรายงาน OPEC’s 2045 Oil Outlook โดย CNBC ได้วิเคราะห์ว่ามี 5 ประเด็นหลักที่น่าสนใจ ดังนี้

1) ความต้องการใช้น้ำมันและเชื้อเพลิงฟอสซิลยังคงเติบโต โดยในปี 2045 จะเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 28 จากปี 2020 เนื่องมาจากการเติบโตทางเศรษฐกิจของโลกที่เติบโตขึ้นเท่าตัว และประชากรโลกที่เพิ่มขึ้นจากเดิม ประมาณ 1,700 ล้านคน แม้ว่าจะมีการเติบโตของพลังงานทดแทนมากที่สุด รองลงมาคือ ก๊าซ แต่น้ำมัน จะยังคงเป็นเชื้อเพลิงที่โดดเด่นในสัดส่วนเชื้อเพลิงทั้งหมด

2) การเติบโตของตลาดน้ำมันไม่เพียงอยู่ในสหรัฐเท่านั้น แต่ความต้องการใช้น้ำมันจะเติบโตในหลากหลายประเทศ โดยเฉพาะประเทศที่ระบบไฟฟ้ายังไม่ก้าวหน้า มากพอ รวมถึงประเทศที่มีการใช้รถยนต์ในการสัญจรมาก

3) พลังงานทดแทนจะเติบโตเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง พลังงานลมและแสงอาทิตย์ แต่ภายใน 25 ปีข้างหน้า โอเปกคาดการณ์ว่าพลังงานทดแทนจะคิดเป็นสัดส่วนเพียงร้อยละ 10 ของความต้องการเชื้อเพลิงทั้งหมดของโลก

4) ความต้องการใช้น้ำมันอาจลดลงจากการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้า แต่ก็ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อมากนัก เนื่องจากโอเปกมองว่า ประชากรโลกหลายร้อยล้านคนยังไม่สามารถเข้าถึงระบบไฟฟ้าที่เชื่อถือได้ และครอบครัวจำนวนมากยังไม่พร้อมที่จะปรับเปลี่ยนยานยนต์สันดาปไปเป็นยานยนต์ไฟฟ้าเนื่องจากมีราคาที่สูงเกินไป โดยโอเปกคาดการณ์ว่า ในปี 2045 จะมียานยนต์เพิ่มขึ้น 1,100 ล้านคันจากปี 2020 และยานยนต์ไฟฟ้าจะมีปริมาณเท่ากับร้อยละ 20 ของยานยนต์ทั้งหมดของโลก นอกจากนี้ ยานยนต์บางส่วนที่เพิ่มขึ้นจะเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง

5) รัฐเท็กซัส (อาจรวมถึงนิวเม็กซิโก) อาจเป็นพื้นที่ที่ผลิตน้ำมันได้เพิ่มขึ้นมากในอนาคตเนื่องจากมีมาตรการจูงใจอีกด้วย

“ Australia's top coal-exporting state expects to halve carbon emissions by 2030 ”

เมื่อวันที่ 29 ก.ย. 64 รัฐนิวเซาท์เวลส์ของประเทศออสเตรเลียซึ่งเป็นผู้ผลิตถ่านหินรายใหญ่ที่สุดของประเทศ ได้กล่าวว่าจะลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลงร้อยละ 50 จากระดับปี 2005 ภายในปี 2030 ซึ่งจะช่วยยกระดับการดำเนินการด้านสภาพภูมิอากาศของประเทศที่ถูกมองว่าเป็นประเทศที่ล่าช้าจากทั่วโลก

โครงการของรัฐบาลนิวเซาท์เวลส์จะลดการปล่อยมลพิษระหว่างร้อยละ 47-52 ภายในปี 2030 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเป้าหมายเดิมที่ร้อยละ 35 เนื่องจากนโยบายส่งเสริมพลังงานหมุนเวียน ก๊าซชีวภาพ และยานยนต์ไฟฟ้าที่ได้เปิดตัวในช่วง 18 เดือนที่ผ่านมา นายสกอตต์ มอร์ริสัน นายกรัฐมนตรีออสเตรเลีย ยังคงกังวลเกี่ยวกับงานด้านถ่านหินและการจัดหาพลังงานที่มีเสถียรภาพและต้นทุนต่ำ ซึ่งถูกกีดกันในการเพิ่มเป้าหมายการลดการปล่อยคาร์บอนก่อนการประชุม COP26 ในเดือนหน้า โดยประเทศได้ให้คำมั่นที่จะลดระดับลงจากร้อยละ 26 เป็น ร้อยละ 28 จากระดับปี 2005 ภายในปี 2030 ซึ่งนายมอร์ริสัน ได้กล่าวว่า ต้องการที่จะบรรลุเป้าหมายการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

นอกจากนี้ นายแมตต์ คีน รัฐมนตรีพลังงานของรัฐนิวเซาท์เวลส์ ได้กล่าวว่า ออสเตรเลียเองจะได้รับประโยชน์จากการปรับเปลี่ยนครั้งนี้ และเราควรจะไปข้างหน้าและคว้าโอกาสเหล่านี้แทนที่จะถูกทิ้งไว้ข้างหลัง รวมถึงได้สร้างแบบจำลองที่แสดงให้เห็นว่าเป้าหมายใหม่ของรัฐ ซึ่งจะช่วยให้ดึงดูดนักลงทุนจากภาคเอกชนในด้านเทคโนโลยีมากกว่า 37 พันล้านดอลลาร์ออสเตรเลีย ในอุตสาหกรรมพลังงานหมุนเวียน การกักเก็บพลังงาน และโครงสร้างพื้นฐานของยานยนต์ไฟฟ้า อีกทั้งรัฐได้ออกกฎหมายให้มีการพัฒนาฟาร์มกังหันลมและโซลาร์ฟาร์มขนาด 12 GW และแหล่งเก็บ พลังงานระยะยาว 2 GW ที่จะสร้างภายในปี 2030 เนื่องจากจะยุติการดำเนินการ โรงไฟฟ้าถ่านหิน และคาดว่าจะเปิดตัวแผนพัฒนาไฮโดรเจนในไม่ช้า แม้ว่ารัฐบาลออสเตรเลียปฏิเสธที่จะเพิ่มเป้าหมาย แต่รัฐทั้ง 8 รัฐของออสเตรเลียมีเป้าหมายที่จะ ปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2050 และอีก 3 รัฐมีเป้าหมายที่จะลดการปล่อยมลพิษลงร้อยละ 50 ภายในปี 2030

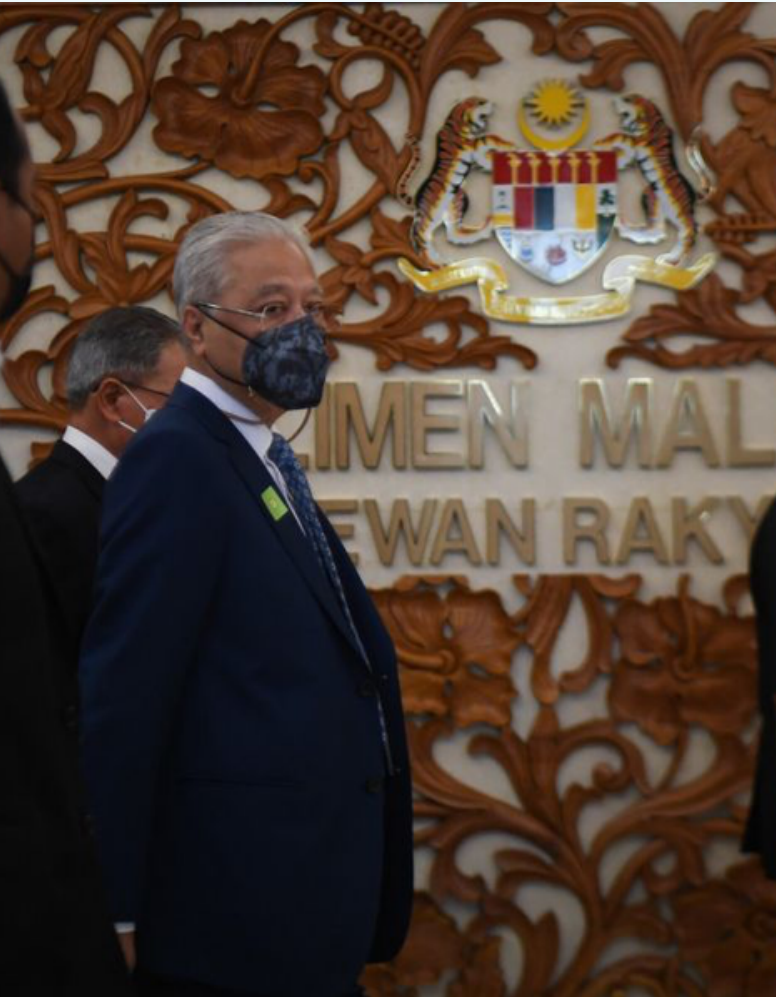
“World’s Largest Carbon Capturing Plant Launches in Iceland”



- บริษัท Climeworks AG สัญชาติสวิส ซึ่งเป็นผู้พัฒนาเทคโนโลยีเพื่อดักจับคาร์บอนไดออกไซด์จากอากาศได้เปิดตัวโรงงานดักจับคาร์บอนที่ใหญ่ที่สุดในโลกในไอซ์แลนด์ภายใต้ความร่วมมือกับ Carbfix ผู้ให้บริการจัดเก็บคาร์บอนของไอซ์แลนด์ โดยได้เริ่มดำเนินการเมื่อต้นเดือนกันยายนที่ผ่านมา ซึ่งโรงดักจับคาร์บอนแห่งนี้อยู่ไม่ไกลจากกรุงเรคยาวิก เมืองหลวงของประเทศไอซ์แลนด์
- สำนักข่าวรอยเตอร์ได้รายงานว่าการดำเนินงานของโรงดักจับคาร์บอนแห่งนี้จะใช้ระบบจะดักจับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์โดยตรงจากอากาศแล้วสะสมก๊าซไว้ใต้ดิน ซึ่งได้รับการออกแบบให้มีศักยภาพในการดักจับคาร์บอนไดออกไซด์ได้มากถึง 3,600 เมตริกตันต่อปีหรือเทียบเท่าปริมาณ คาร์บอนไดออกไซด์ที่ผลิตโดยรถยนต์ประมาณ 790 คันในหนึ่งปี
- โรงดักจับคาร์บอนแห่งใหม่นี้มีชื่อว่า ออร์กา โดยใช้ตู้คอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่จำนวนแปดตู้ติดตั้งตัวกรองและอุปกรณ์สำหรับเป่าลมซึ่งเป็นเทคโนโลยีขั้นสูงสำหรับดักจับคาร์บอนไดออกไซด์ จากนั้น คาร์บอนที่ถูกดักจับได้ถูกนำไปผสมกับน้ำและอัดฉีดลงใต้ดิน ซึ่งจะค่อย ๆ กลายสภาพเป็นหินต่อไปในอนาคต โดยเทคโนโลยีดังกล่าวใช้พลังงานหมุนเวียนจากเขื่อนพลังความร้อนใต้พิภพในบริเวณใกล้เคียง
- ทั้งนี้การดักจับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากอากาศโดยตรงยังคงเป็นเทคโนโลยีใหม่และมีค่าใช้จ่าย แต่ นักพัฒนาหวังว่าจะสามารถลดต้นทุนลงได้หากบริษัทและบุคคลต่าง ๆ ให้ความสนใจเทคโนโลยีเช่นนี้มากขึ้น การดักจับคาร์บอนจากอากาศโดยตรงเป็นหนึ่งในเทคโนโลยีไม่ที่อาจสามารถกำจัดคาร์บอนไดออกไซด์ออกจากชั้นบรรยากาศได้โดยตรง นักวิทยาศาสตร์หลายคนมองว่า กระบวนการนี้มีความสำคัญต่อการจำกัดการปล่อยมลพิษที่เป็นอันตราย
- นอกจากนี้ IEA ได้คาดการณ์ไว้ว่า ในปีนี้การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ทั่วโลกจะเพิ่มขึ้น 1.5 พันล้านเมตริกตันเป็น 33 พันล้านเมตริกตัน ซึ่งปัจจุบันมีโรงดักจับคาร์บอนทางอากาศโดยตรง 15 แห่ง ที่ดำเนินงานอยู่ทั่วโลก และ IEA ได้ประมาณการว่าจะสามารถดักจับคาร์บอนไดออกไซด์ได้มากกว่า 9,000 เมตริกตันต่อปี

“

Ismail Sabri: Putrajaya remains committed to 2050 carbon-neutral goal ”



Prime Minister

Datuk Seri Ismail Sabri Yaakob

นายกรัฐมนตรีดาโต๊ะ เสรี อิสมาอิล ซาบริ ยาacob ของมาเลเซียกล่าวว่า มาเลเซียมุ่งมั่นที่จะบรรลุเป้าหมายการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ โดยอย่างรวดเร็วที่สุดอาจจะทำได้ภายในปี 2050 ซึ่งเป็นความพยายามในการเร่งการเติบโตเศรษฐกิจสีเขียว (green economy) เพื่อส่งเสริมความยั่งยืนด้านพลังงานของประเทศมาเลเซียจะผลักดันเป้าหมายดังกล่าวโดยการใช้เครื่องมือทางเศรษฐกิจ เช่น การกำหนดราคา คาร์บอนและภาษีคาร์บอน โดยรายละเอียดของมาตรการต่างๆ จะบรรจุอยู่ในยุทธศาสตร์การพัฒนาคาร์บอนในระยะยาว (low-carbon long-term development strategy study) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2022

นอกจากนี้ รัฐบาลมาเลเซียได้ให้คำมั่นที่จะไม่สร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินแห่งใหม่อีกต่อไป ซึ่งต้องใช้ความพยายามร่วมกับหลายภาคส่วน รวมถึงต้องได้รับการสนับสนุนการลงทุนสีเขียวอย่างมาก นอกจากนี้ มาเลเซียมีแผนที่จะออกนโยบาย National Energy Policy ที่มุ่งเน้นเป้าหมาย Carbon Neutrality โดยการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงสะอาดมากขึ้น เช่น การใช้ก๊าซธรรมชาติแทนถ่านหิน การบังคับใช้กฎหมายการอนุรักษ์พลังงานในภาคอุตสาหกรรมและพาณิชย์อย่างเข้มข้น รวมถึงตั้งเป้าการผลิตพลังงานหมุนเวียนจากแสงอาทิตย์ เชื้อเพลิงชีวมวล และก๊าซชีวภาพเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 31 ของกำลังการผลิตติดตั้งทั้งหมด

นอกจากนั้น มาเลเซียยังมุ่งเน้นการพัฒนาเมืองสีเขียว (The development of resilient green cities) โดยมีเป้าหมายรวม 120 เมืองที่ยั่งยืนทั่วประเทศ รวมถึงการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิต ยานยนต์ที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ รัฐบาลมีเป้าหมายที่จะเพิ่มงบประมาณสำหรับ นโยบายเหล่านี้ขึ้นอีกร้อยละ 25 ภายในปี 2025 ซึ่งจะเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมมากขึ้นอีกด้วย

“สำนักบริหารสารสนเทศพลังงานของ สหรัฐอเมริกาคาดการณ์ว่า การปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จาก ภาคพลังงานจะเพิ่มขึ้นถึงปี 2050”

สำนักบริหารสารสนเทศพลังงานของสหรัฐอเมริกา (U.S. Energy Information Administration: EIA) ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักของรัฐบาลกลางสหรัฐอเมริกาที่รับผิดชอบในการรวบรวมวิเคราะห์และเผยแพร่สารสนเทศพลังงาน ได้เผยแพร่รายงาน **International Energy Outlook 2021** เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยในรายงานระบุว่า การใช้พลังงานทั่วโลกและการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ จากภาคพลังงานจะเพิ่มขึ้นถึงปี 2050 สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนประชากร และการเติบโตทางเศรษฐกิจ และถึงแม้จะมีการคาดการณ์ว่าการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานนิวเคลียร์ จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 15 ทั่วโลก แต่การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานนิวเคลียร์ในกลุ่มประเทศ OECD ก็มี แนวโน้มว่าจะลดลงถึงหนึ่งในสาม

โดย **International Energy Outlook** ได้คาดการณ์ในระยะยาวว่า การเติบโตทางเศรษฐกิจที่แข็งแกร่งโดยเฉพาะในประเทศเศรษฐกิจกำลังพัฒนาในภูมิภาคเอเชียจะนำไปสู่การใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้นทั่วโลก แม้จะอยู่ภายใต้ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 และการพัฒนาการอนุรักษ์พลังงานในระยะยาว โดยในรายงานระบุว่า ภายในปี 2050 การใช้พลังงานทั่วโลกจะเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 50 เมื่อเทียบกับปี 2020

นอกจากนี้คาดว่าในอนาคตการผลิตไฟฟ้าจะมาจากแหล่งพลังงานหมุนเวียนเป็นหลักโดยเฉพาะอย่างยิ่งพลังงานแสงอาทิตย์และพลังงานลม ซึ่งจะกลายเป็นเชื้อเพลิงที่มีความได้เปรียบด้านต้นทุน (**cost-competitive**) ทั้งนี้ ในกลุ่มประเทศ OECD การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนจะมาแทนที่การผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงฟอสซิลในช่วงหลังจากปี 2020 อย่างไรก็ตาม อัตราการเติบโตของโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนยังคงมีความไม่แน่นอน โดยขึ้นอยู่กับ การเปลี่ยนแปลงระเบียบกฎเกณฑ์ตลาด และห่วงโซ่อุปทานที่ทำให้เกิดความคึกคัก รวมทั้งการพัฒนาเทคโนโลยีการกักเก็บพลังงาน ในขณะที่เดียวกัน การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากภาคพลังงานทั่วโลกมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ถึงแม้จะเริ่มลดลงบ้างจากนโยบายของแต่ละภูมิภาค รวมถึงการเติบโต ของพลังงานหมุนเวียนและการเพิ่มประสิทธิภาพการอนุรักษ์พลังงานก็ตาม

“อิหร่านเล็งขายน้ำมันเพื่อแลกกับการลงทุน และสินค้า บรรเทาผลกระทบจากมาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ”

นาย Javad Owji รัฐมนตรีกระทรวงน้ำมันของอิหร่าน ได้ประกาศแผนน้ำมันดิบและคอนเดนเสท เพื่อเสนอแลกเปลี่ยนทางการค้าให้กับนักลงทุนที่สนใจค้าขายสินค้าทำธุรกิจหรือลงทุนในอิหร่าน เนื่องจากอุตสาหกรรมพลังงานของอิหร่านได้รับผลกระทบอย่างหนักจากมาตรการคว่ำบาตรจากต่างชาติ

นาย Javad แถลงข่าวผ่านทางสถานีโทรทัศน์ของอิหร่านว่า ขณะนี้อิหร่านเปิดรับการลงทุนทั้งในอุตสาหกรรมต้นน้ำและปลายน้ำเพื่อแลกกับน้ำมันดิบและคอนเดนเสท แต่มีได้ระบุชัดเจนว่า โครงการดังกล่าวมีกลุ่มเป้าหมายเป็นนักลงทุนภายในประเทศหรือนักลงทุนต่างชาติ โดยแผนการดังกล่าวได้ถูกนำเสนอต่อสภานิติบัญญัติของอิหร่านเมื่อวันอาทิตย์ที่ผ่านมา และอยู่ในระหว่างรอการพิจารณาอนุมัติ

นอกจากนี้ ยังไม่มีความชัดเจนว่า แผนการในครั้งนี้จะต้องอ้างอิงกับข้อตกลงนิวเคลียร์ปี 2558 ซึ่งอยู่ในระหว่างการฟื้นฟูและการยกเลิกมาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ ต่ออิหร่านหรือไม่ โดยปัจจุบันการส่งออกน้ำมันของอิหร่านนั้นถูกคว่ำบาตรโดยรัฐบาลสหรัฐฯ ทำให้ยอดขายน้ำมันของอิหร่านตกลงตั้งแต่ปี 2558 หลังจากอดีตประธานาธิบดีโอบามา ทรัมป์ ผู้นำสหรัฐฯ ในขณะนั้นได้ ถอนตัวออกจากข้อตกลงนิวเคลียร์ดังกล่าว

ทั้งนี้ การเจรจาเพื่อกลับเข้าข้อตกลงนิวเคลียร์อีกครั้งยังประสบปัญหาความล่าช้ามาตั้งแต่ช่วงเดือน มิถุนายนที่ผ่านมา เมื่อนาย Ebrahim Raisi ได้รับเลือกให้เป็นประธานาธิบดีคนใหม่ของอิหร่าน เนื่องจากเขามีท่าทีอนุรักษนิยมและต่อต้านรัฐบาลสหรัฐฯ เป็นอย่างมาก ทั้งนี้ นาย Javad กล่าวว่า ความต้องการน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้นทั่วโลกนั้นจะส่งผลดีต่ออิหร่าน และกระทรวงน้ำมันอิหร่านได้คาดการณ์ว่าความต้องการด้านพลังงานจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากหลายประเทศได้ผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์และเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัวจากผล กระทบของโควิด-19 แล้ว

October, 13, 2021

International Affairs Division

source : <https://www.bloomberg.com/news>



อินโดนีเซียเริ่มการทดสอบเครื่องบินใช้เชื้อเพลิงน้ำมันผสมกับน้ำมันปาล์มเป็นครั้งแรก ซึ่งรัฐมนตรีอาวุโสของอินโดนีเซียกล่าวว่า การทดสอบดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของแผนงานของประเทศที่จะพัฒนาเชื้อเพลิงน้ำมันผสมน้ำมันปาล์มให้สามารถใช้งานได้ในเชิงพาณิชย์ เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรในท้องถิ่นให้ได้มากที่สุด ในปัจจุบัน อินโดนีเซียกำหนดให้ต้องผสมไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงภาคขนส่งร้อยละ 30 หรือ B30 ซึ่งภาครัฐต้องการที่จะนำน้ำมันที่ได้จากพืชมาใช้ในการผลิตพลังงานมากขึ้นเพื่อลดการนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ซึ่งเกี่ยวพันทดสอบดังกล่าวขึ้นบินจากจาร์กาตา (เมืองหลวง) ไปยังเมือง บันดุง โดยมีเป็นระยะทางประมาณ 100 กิโลเมตร โดยใช้ น้ำมันที่ผสมน้ำมันปาล์มในสัดส่วนร้อยละ 2.4 ตามระเบียบที่กำหนดไว้เมื่อปี 2015 แต่อย่างไรก็ตามอินโดนีเซียได้กำหนดให้ต้องผสมน้ำมันปาล์มในสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 5 ภายในปี 2025

รัฐมนตรีเศรษฐกิจของอินโดนีเซียกล่าวว่า ไบโอดีเซลอินโดนีเซียเป็นผู้ผลิตน้ำมันปาล์มรายใหญ่ที่สุด จึงเห็นสมควรที่จะพัฒนานวัตกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพ ซึ่งรวมถึงไบโอดีเซล และ bio jet fuel ซึ่งสามารถพัฒนาได้จากน้ำมันปาล์มที่ผลิตโดยบริษัท Pertamina ซึ่งเป็นบริษัทน้ำมันแห่งชาติของประเทศอินโดนีเซีย โดยความต้องการ bio jet fuel ของตลาดน้ำมันอินโดนีเซียอยู่ที่ประมาณ 14 ล้านลิตรต่อวัน มูลค่าประมาณ 77 ล้านเหรียญสหรัฐต่อปี ซึ่งต้องใช้ น้ำมันปาล์มประมาณ 120 ล้านลิตรต่อปี ทั้งนี้ ถึงแม้ว่าการส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลจะช่วยลดการปล่อยคาร์บอนในภาคพลังงาน แต่การเพิ่มพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันของอินโดนีเซียยังคงต้องเผชิญกับปัญหาการบุกรุกที่ป่า และ การต่อต้านจากสหภาพยุโรปในการใช้ น้ำมันไบโอดีเซลที่ผลิตจากน้ำมันปาล์มดังกล่าว

“อินโดนีเซียได้เริ่มการทดสอบเครื่องบินที่ใช้เชื้อเพลิงน้ำมันผสมกับน้ำมันปาล์ม”

October, 13, 2021
International Affairs Division
source : <https://www.reuters.com>

“TURKEY RATIFIES PARIS CLIMATE AGREEMENT; LAST G20 COUNTRY TO DO SO”

เมื่อวันพุธที่ผ่านมารัฐสภาของตุรกีได้ให้สัตยาบันในข้อตกลงด้านสภาพภูมิอากาศตามข้อตกลงปารีส ซึ่งนับเป็นประเทศสมาชิก G20 ประเทศสุดท้ายที่ลงนามในข้อตกลงดังกล่าว ตุรกีได้ชะลอการให้สัตยาบันในข้อตกลงด้านสภาพภูมิอากาศมาหลายปี แม้ว่าตุรกีได้ลงนามในข้อตกลงปารีสไปแล้วตั้งแต่เดือนเมษายน 2559 (แต่ยังมีไม่ได้ให้สัตยาบันในข้อตกลง) เนื่องจากมองว่าความรับผิดชอบในการลดคาร์บอนของตุรกีภายใต้ข้อตกลงฯ

ส่วนหนึ่งนั้นไม่มีความยุติธรรม โดยตุรกีเห็นว่าไม่ควรถือว่าตุรกีเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว จึงต้องเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลง และตุรกีถือว่าตนเองควรมีหน้าที่รับผิดชอบต่อการปล่อยคาร์บอนจากในอดีตน้อยมาก และควรเป็นหน้าที่ของประเทศที่ได้สร้างความเสียหายให้กับธรรมชาติมากที่สุด ไม่ว่าจะเป็นอากาศ น้ำ ดิน และประเทศใดก็ตามที่ใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติอย่างฟุ่มเฟือยและไม่เห็นคุณค่า จำเป็นต้องมีส่วนร่วมมากที่สุดในการต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศ

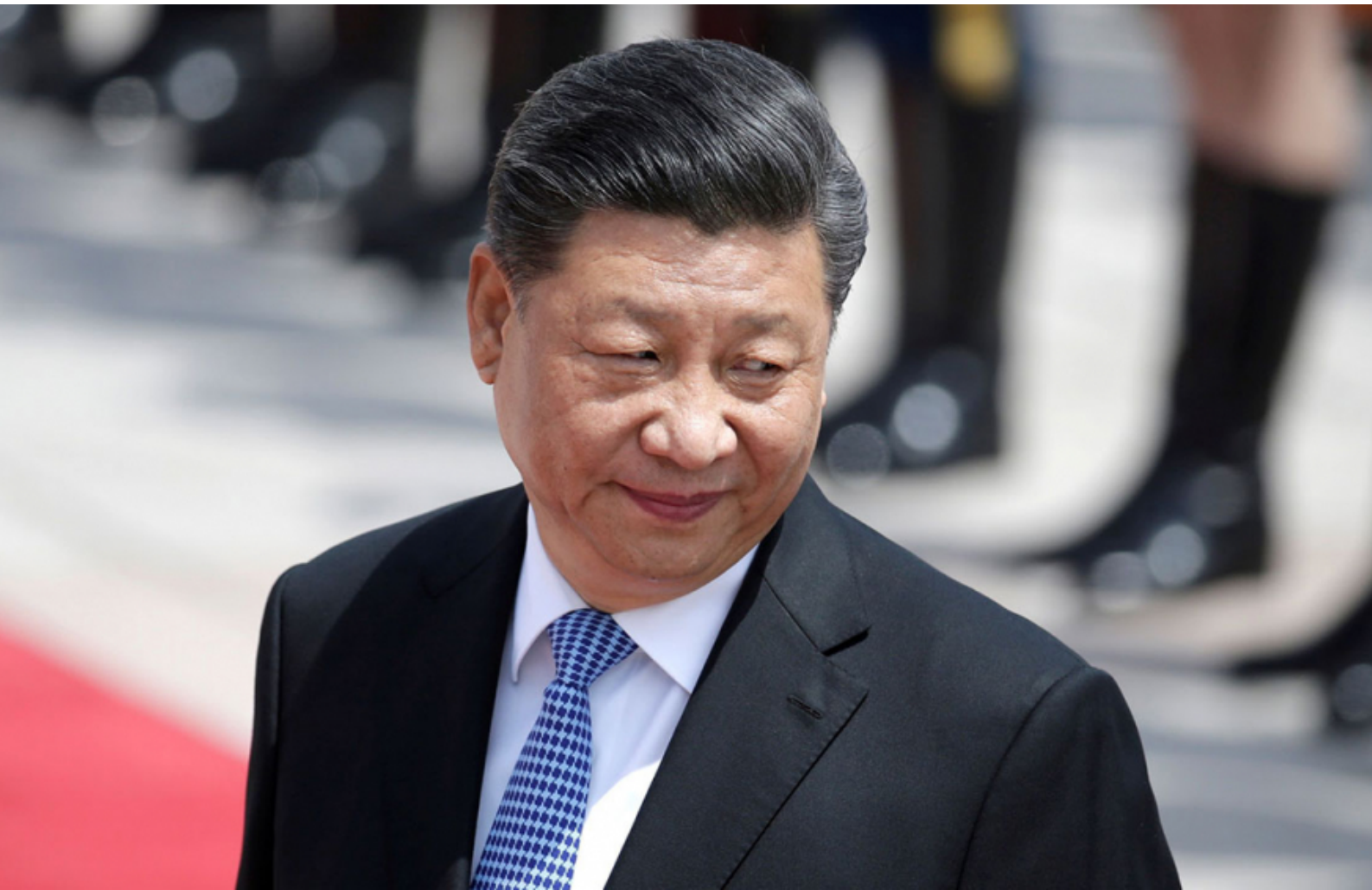
อย่างไรก็ตาม เมื่อวันพุธที่ 6 ตุลาคม 2564 สมาชิกรัฐสภาตุรกีจำนวน 353 คน ได้ให้สัตยาบันตามข้อตกลงฯ อย่างเป็นทางการ ทั้งนี้ ถ้อยแถลงที่ได้รับคำรณูมติจากรัฐสภาระบุว่าตุรกีให้สัตยาบันข้อตกลงในฐานะประเทศกำลังพัฒนาและจะดำเนินการมาตรการใด ๆ ควบคู่ที่ไม่เป็นผลเสียต่อสิทธิในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศพร้อมกันนั้น ตุรกียังได้ส่งข้อเสนอไปยังสำนักเลขาธิการ UNFCCC เพื่อขอให้ลบตุรกีออกจากรายชื่อภาคผนวกที่ 1 ซึ่งจะมีการพิจารณาในการประชุม COP26 ที่จะถึงนี้ หากตุรกีถูกถอดออกจากรายชื่อประเทศในภาคผนวก 1 จะทำให้ตุรกีสามารถรับประโยชน์จากการลงทุน การประกันภัย และการถ่ายทอดเทคโนโลยีที่ถูกระบุเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงได้

October,13, 2021

International Affairs Division

source : <https://www.reuters.com/>





“ผู้นำจีนไม่ เข้าประชุม โลกร้อน”

นายบอริส จอห์นสัน นายกรัฐมนตรีของอังกฤษ ได้รับแจ้งว่านายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีจีน จะไม่เข้าร่วมการประชุมด้วยตนเองในการประชุมสุดยอดด้านสภาพภูมิอากาศของสหประชาชาติ (COP26) ครั้งที่ 26 ที่อังกฤษเป็นเจ้าภาพในระหว่างวันที่ 31 ต.ค.- 12 พ.ย. ที่เมืองกลาสโกว์ของสกอตแลนด์ และยังแสดงความกังวลว่าไม่รู้ถึงจุดยืนของจีน และการไม่เข้าร่วมของผู้นำจีน อาจเป็นจุดเริ่มต้นในการไม่กำหนดเป้าหมายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศใหม่ท่ามกลางวิกฤติด้านพลังงาน

การที่ผู้นำจีนที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ใหญ่ที่สุดในโลกไม่ได้ร่วมพูดคุยหาหรือด้วยตนเอง หรือผ่านวิดีโอคอลล์ยอมเป็นสัญญาณการทำลายความหวังของจอห์นสันในการโน้มน้าวให้บรรดาผู้นำโลกยอมรับข้อตกลงด้านสภาพอากาศ

ทั้งนี้ สมเด็จพระราชินีเอลิซาเบธที่ 2 แห่งอังกฤษ ทรงรู้สึกหงุดหงิดกับบรรดาผู้นำโลกที่เอาแต่พูดถึงเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยพระองค์ทรงตรัสว่า เป็นสิ่งที่น่ารำคาญจริงๆ ที่ทุกคนเอาแต่พูดแต่ไม่ลงมือทำ และพระองค์จะเสด็จเข้าร่วมการประชุม COP26 ที่เมืองกลาสโกว์ด้วยพระองค์เอง

October, 20, 2021

International Affairs Division

source : <https://www.thairath.co.th/>

“IEA Oil Market Report – October 2021”

- IEA ได้ออกรายงาน Oil Market Report ประจำเดือนตุลาคม 2564 โดยคาดการณ์ว่าความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกจะเพิ่มขึ้น 5.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในปี 2021 และเพิ่มขึ้น 3.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในปี 2022 หรืออยู่ที่ระดับ 99.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งถือว่าสูงกว่าระดับก่อนการระบาดของโรคโควิด-19 เล็กน้อย
- อุปทานน้ำมันของโลกกลับมามีแนวโน้มสูงขึ้นอีกครั้ง เนื่องจากตั้งแต่เดือนกันยายนถึงสิ้นปี 2021 กำลังการผลิตน้ำมันทั่วโลกจะเพิ่มขึ้น 2.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยจะมาจากกลุ่มโอเปก 1.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน และส่วนที่เหลือจะมาจากนอกกลุ่มโอเปก ทั้งนี้ ในเดือนกันยายนที่ผ่านมา ปริมาณการผลิตน้ำมันลดลง 260,000 บาร์เรลต่อวัน หรืออยู่ที่ระดับ 96 ล้านบาร์เรลต่อวัน อันเนื่องมาจากเหตุการณ์พายุเฮอริเคนไอดาในสหรัฐอเมริกา

- ในขณะที่ภาคการกลั่นน้ำมันของโลกในไตรมาสที่ 3 ของปีนี้ยังคงน่าเป็นกังวล เนื่องจากปริมาณการกลั่นที่ลดลงทั้งในประเทศจีนและอินเดียเมื่อช่วงเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา แม้ว่าจะถูกชดเชยบางส่วนจากกลุ่มประเทศ OECD เอเชียและยุโรปก็ตาม
- น้ำมันดิบคงคลังของกลุ่มประเทศ OECD ลดลง 28 ล้านบาร์เรลในเดือนสิงหาคม 2564 ไปอยู่ที่ระดับ 2,824 ล้านบาร์เรล ซึ่งถือว่าต่ำกว่าค่าเฉลี่ยในรอบ 5 ปีก่อนการเกิดการระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งจากข้อมูลเบื้องต้นในเดือนกันยายนของสหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น และยุโรป ได้แสดงให้เห็นว่า การจัดเก็บน้ำมันดิบบนบกลดลง 23 ล้านบาร์เรล และการจัดเก็บน้ำมันดิบในคลังลอยน้ำลดลง 8.5 ล้านบาร์เรล หรืออยู่ที่ระดับ 98 ล้านบาร์เรล

- นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดิบแต่ละระดับสูงสุดในรอบ 7 ปีในช่วงต้นเดือนตุลาคม โดยได้รับแรงหนุนจากความกังวลด้านอุปทานพลังงานและน้ำมันดิบคงคลังอย่างต่อเนื่อง โดยในเดือนกันยายนที่ผ่านมา ราคาน้ำมันดิบ Brent เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 3.65 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล หรืออยู่ที่ 74.40 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล และราคาน้ำมันดิบ WTI เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 3.84 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล หรืออยู่ที่ 71.56 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล

ทั้งนี้ IEA ได้ตั้งข้อสังเกตว่า ทั่วโลกไม่ได้ลงทุนอย่างเพียงพอที่จะตอบสนองต่อความต้องการด้านพลังงานที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ซึ่งถึงแม้ว่าค่าใช้จ่ายสำหรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานอาจเพิ่มสูงขึ้น แต่ความต้องการใช้พลังงานในระยะสั้นก็มีความจำเป็นเช่นกัน มีเช่นนั้น ในอนาคต อันใกล้ตลาดพลังงานทั่วโลกจะต้องเผชิญกับความยากลำบากอย่างแน่นอน

“ราคาก๊าซที่สูงขึ้นอย่างมากในยุโรปอาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงถ่านหินมากขึ้น”

สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานว่า ราคาขายส่งก๊าซธรรมชาติที่สูงขึ้นอย่างมากในยุโรปกระตุ้นให้ผู้ผลิตไฟฟ้าปรับเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงไปเป็นเชื้อเพลิงถ่านหินที่ปล่อยคาร์บอนมากขึ้น ในขณะที่ยุโรปเองเป็นผู้แสดงบทบาทนำให้ประเทศต่าง ๆ ช่วยกันลดการปล่อยมลพิษจากการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตพลังงาน รวมถึงเป็นผู้กดดันให้ชาติอื่น ๆ ต้องกำหนดเป้าหมายด้านสภาพภูมิอากาศที่ท้าทายมากกว่าเดิมและกดดันให้ชาติอื่นยุติการใช้โรงไฟฟ้าถ่านหิน ถึงแม้ว่าราคาเชื้อเพลิงถ่านหินและราคาคาร์บอนในยุโรปมีราคาสูงขึ้น แต่ก็ยังน้อยกว่าการขึ้นราคาของเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ ดังนั้น จึงเป็นสาเหตุให้ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าในระยะสั้นสูงขึ้นและเกิดการเปลี่ยนไปใช้ถ่านหินแทน โดยพบว่าราคาอ้างอิงใบอนุญาตในการปล่อยคาร์บอนของสหภาพยุโรป ภายใต้อายุ EUROPEAN UNION'S EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) มีราคาสูงขึ้นกว่าเท่าตัวตั้งแต่วางตั้งปี ราคาถ่านหินในตลาดล่วงหน้าสูงขึ้น 2 เท่า ส่วนราคาก๊าซธรรมชาติสูงขึ้น 4 เท่าจากช่วงต้นปี 2021 จากสาเหตุดังกล่าว ทำให้ต้นทุนโรงไฟฟ้าถ่านหินในอดีตเคยสูงกว่าโรงไฟฟ้าก๊าซเนื่องจากต้องจ่ายค่าการปล่อยคาร์บอนสูงกว่า เกิดการแปลงในทิศทางกลับกันตั้งแต่วางเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา เนื่องจากราคาเชื้อเพลิงก๊าซที่แพงขึ้นอย่างมาก

โดยในสหราชอาณาจักรพบว่าผู้ผลิตไฟฟ้าเริ่มปรับเปลี่ยนไปใช้น้ำมันทดแทนและคาดว่าจะเกิดปัญหาการขาดแคลนไฟฟ้าในช่วงฤดูหนาวที่จะถึงนี้ ส่วนในเยอรมนีพบว่าต้นทุนการใช้เชื้อเพลิงถ่านหินดั้งเดิมหรือลิกไนต์เริ่มจะถูกกลองจากช่วงก่อนหน้านี้ที่มีการคิดราคาการปล่อยคาร์บอนสูงมาก โดยในช่วง Q3 ของปีนี้ เยอรมนีจะใช้ถ่านหินในการผลิตไฟฟ้า 35.1 TWH สูงขึ้นกว่าใน Q2 ซึ่งใช้ถ่านหินในการผลิตไฟฟ้า 29.3 TWH ซึ่งทิศทางการเปลี่ยนแปลงนี้ดูจะสวนทางกับแนวทางการมุ่งสู่เป้าหมายการต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในปัจจุบัน แต่นักวิเคราะห์ก็มองว่าอาจเป็นการแก้ไขปัญหาด้านต้นทุนก๊าซที่สูงขึ้นในระยะสั้นเท่านั้น

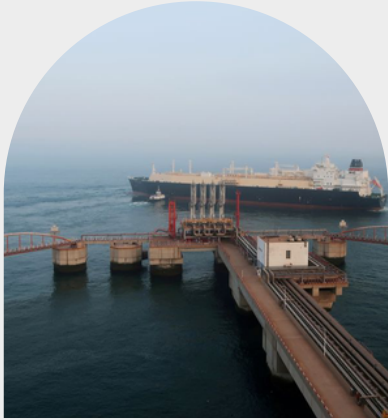
“INDIA’S OCTOBER POWER SHORTAGE WORST SINCE MARCH 2016”



“INDIA’S OCTOBER POWER SHORTAGE WORST SINCE MARCH 2016”

- ข้อมูลจากหน่วยงานกำกับดูแลด้านโครงข่ายไฟฟ้าของรัฐบาลกลาง POSOCO ของอินเดีย เผยว่าอินเดียกำลังประสบปัญหาขาดแคลนพลังงานอย่างรุนแรงที่สุด อันมีสาเหตุมาจากการขาดแคลนถ่านหิน โดยปัญหาดังกล่าวเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ปี 2559 ในเดือนตุลาคมนี้อุปทานด้านพลังงานของอินเดียขาดดุลสูงถึง 1.6% เทียบเท่ากับพลังงานปริมาณ 750 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมงซึ่งนับว่าเป็นสถานการณ์ที่ย่ำแย่ที่สุดในรอบ 5 ปีครึ่ง
- รัฐที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดได้แก่รัฐทางตอนเหนือ เช่น ราชสถาน ปัญจาบ รัฐहरยาणा และอุตตรประเทศ โดยรัฐทางตะวันออกของจาร์ก และพิหาร ได้รับผลกระทบรุนแรงที่สุด มีการขาดดุลของอุปทานด้านพลังงานสูงถึง 2.3%-14.7% กิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นหลังจากการระบาดของโคโรนาไวรัสระลอกสองได้ผลักดันให้เกิดความต้องการใช้เชื้อเพลิงถ่านหินมากขึ้นจนนำไปสู่การขาดแคลน ส่งผลให้รัฐทางตอนเหนือ เช่น แคว้นมคร ราชสถาน และฌาร์ขัณฑ์ ต้องตัดกระแสไฟฟ้าสูงสุด 14 ชั่วโมงต่อวันเพื่อให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจในเมืองใหญ่ ๆ ยังคงสามารถดำเนินต่อไปได้
- กระทรวงพลังงานของอินเดียกล่าวในแถลงการณ์เมื่อวันพุธที่ผ่านมาว่ารัฐที่ประสบปัญหาไฟฟ้าดับเนื่องจากการขาดแคลนถ่านหินของโรงไฟฟ้า ส่งผลให้กำลังการผลิตของโรงไฟฟ้านลดลงเหลือเพียง 6 กิกะวัตต์ (GW) จาก 11 GW อินเดีย มีสัดส่วนในการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหินมากกว่า 70% และมีโรงไฟฟ้าถ่านหินคิดเป็น 208.6 GW หรือ 54% ของกำลังการผลิตติดตั้งทั้งหมดของอินเดีย การพึ่งพาพลังงานจากถ่านหินของอินเดียเพิ่มขึ้นจาก 66.5% ในเดือนกันยายน เป็น 69.6% ในเดือนตุลาคม
- นอกจากนั้นแล้ว โรงไฟฟ้าถ่านหินกว่า 60% จากจำนวนโรงไฟฟ้าถ่านหินทั้งหมด 135 แห่งของอินเดียมีคลังเชื้อเพลิงถ่านหินสำรองสำหรับผลิตกระแสไฟฟ้าได้ไม่เกินสามวัน ประกอบกับการผลิตกระแสไฟฟ้าจากแหล่งอื่น ๆ ที่ลดลงด้วย เช่น ลมและพลังน้ำ โดยส่วนแบ่งของผลผลิตจากพลังงานหมุนเวียนจนถึงเดือนตุลาคมลดลงเหลือ 8.34% จาก 11.33% ในเดือนกันยายน ขณะที่ปริมาณไฟฟ้าจากพลังงานน้ำลดลง 1.3% อีกด้วย

“บริษัทชั้นนำของจีนดูเหมือนว่าจะพบกับ ทางตันในการซื้อ LNG จากสหรัฐฯ เนื่องจากวิกฤตพลังงาน”



· บริษัทชั้นนำของจีนอาจพบกับอุปสรรคในการซื้อ LNG จากสหรัฐฯ เนื่องจากวิกฤตทางด้านพลังงาน โดยบริษัทพลังงานรายใหญ่ของจีนกำลังอยู่ระหว่างการเจรจาระดับสูงกับผู้ส่งออกสหรัฐฯ เพื่อจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ระยะยาว เนื่องจากราคาก๊าซที่พุ่งสูงขึ้นและการขาดแคลนพลังงาน ซึ่งก่อให้เกิดความกังวลเกี่ยวกับความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ

· บริษัทจีนอย่างน้อย 5 แห่ง รวมถึง Sinopec Corp และบริษัท China National Offshore Oil Company (CNOOC) และผู้จำหน่ายพลังงานในส่วนท้องถิ่น กำลังหารือกับผู้ส่งออกของสหรัฐฯ ได้แก่ บริษัท Cheniere Energy และบริษัทข้ามชาติต่าง ๆ ซึ่งการประชุมหารือดังกล่าวอาจนำไปสู่ข้อตกลงมูลค่าหลายหมื่นล้านดอลลาร์และทำให้การนำเข้า LNG ของจีนจากสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นในระดับสูงสุดนับตั้งแต่เกิดสงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐฯ ในปี 2019 ซึ่งเป็นสาเหตุให้การซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างสองประเทศได้หยุดชะงักไป

· การเจรจาระหว่างจีนกับสหรัฐฯ เริ่มต้นขึ้นเมื่อต้นปีและเริ่มมีสัญญาณดีขึ้นนับตั้งแต่เดือนสิงหาคม เมื่อราคา Spot ปรับตัวอยู่ที่ 15 ดอลลาร์สหรัฐฯ/mmbtu หลังจากประสบกับความผันผวนของตลาดครั้งใหญ่ ทั้งนี้ มีการคาดการณ์ว่าจะมีการประกาศข้อตกลงการซื้อขายใหม่ในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้าหลังจาก ENN Natural Gas Co ซึ่งควบคุมโดยบริษัทเอกชนชั้นนำด้าน LNG ของ CNOOC ซึ่งเป็นผู้ซื้อรายใหญ่ที่สุดของจีนได้ประกาศจัดทำสัญญาซื้อ-ขายระยะยาว 13 ปีกับบริษัท Cheniere เมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมา ซึ่งนับเป็นข้อตกลง LNG สำคัญระหว่างสหรัฐฯ และจีนนับตั้งแต่ปี 2018 ทั้งนี้ จีนได้เข้าซื้อกิจการก๊าซธรรมชาติจากญี่ปุ่นในปี 2564 ซึ่งจะช่วยเสริมความแข็งแกร่งให้กับจีนในฐานะผู้ซื้อ LNG รายใหญ่ของโลก อย่างไรก็ดี แนวโน้มราคาล่าสุดได้กระตุ้นให้บริษัทผู้ค้าก๊าซ LNG ทั่วโลกหันมาทำสัญญาซื้อขายในระยะยาวมากยิ่งขึ้น เพื่อรักษาระดับราคาของ LNG และเสริมสร้างความมั่นคงในระยะยาว

“เอกสารหลุดชี้หลายประเทศโน้มน้าว สหรัฐเนื้อหาข่าว ให้ยูเอ็นเปลี่ยนสาระสำคัญในรายงานสภาพภูมิอากาศ”



BBC ได้เห็นเปิดเผยถึงวิธีการที่หลายประเทศพยายามหาทางให้มีการแก้ไขสาระสำคัญในรายงานว่าด้วยสภาพภูมิอากาศของสหประชาชาติ โดยมีเอกสารรั่วไหลออกมาเปิดเผยว่าประเทศ อย่างซาอุดีอาระเบีย ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย และอีกหลายประเทศ ขอให้สหประชาชาติอย่าเร่งรัดให้ประเทศต่าง ๆ ต้องเลิกใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล นอกจากนี้ ยังชี้ด้วยว่าประเทศร่ำรวยบางประเทศมีข้อกังขาเรื่องการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศที่ยากจนกว่าในการปรับเปลี่ยนมาใช้เทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

ข้อมูลที่รั่วไหลออกมานี้สะท้อนให้เห็นว่าประเทศต่าง ๆ กำลังกีดกันคำแนะนำของสหประชาชาติ ทั้งที่ในอีกไม่กี่วันข้างหน้าจะมีการรับรองผลการประชุมสุดยอดด้านสภาพภูมิอากาศ COP26 อาทิ ที่ปรึกษาของกระทรวงด้านน้ำมันของซาอุดีอาระเบียได้เรียกร้องให้ตัดข้อความ เช่น "ความจำเป็นที่จะต้องมีการบรรเทาอย่างเร่งด่วนและรวดเร็วในทุกระดับ..." ออกจากรายงานและเจ้าหน้าที่ระดับสูงของรัฐบาลออสเตรเลียไม่ยอมรับข้อสรุปว่ามีความจำเป็นต้องยุติโรงไฟฟ้า ถ่านหิน เป็นต้น

เอกสารที่รั่วไหลประกอบไปด้วยเอกสารกว่า 32,000 ชิ้นที่รัฐบาลประเทศต่าง ๆ บริษัทเอกชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น ๆ จัดส่งให้กับคณะนักวิทยาศาสตร์ซึ่งเป็นผู้รวบรวมหลักฐานทางวิทยาศาสตร์เกี่ยวกับบริหารจัดการปัญหาโลกร้อน โดยรายงานซึ่งเป็นการประเมินสถานการณ์นี้จัดทำโดยคณะกรรมการระหว่างรัฐบาลว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของสหประชาชาติ หรือ IPCC ที่ดำเนินการจัดทำทุก ๆ 6-7 ปี และรัฐบาลประเทศต่าง ๆ จะนำรายงานฉบับนี้ไปในการประเมินเกี่ยวกับการกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาด้านสภาพภูมิอากาศและยังเป็นข้อมูลอ้างอิงสำคัญในการเจรจาในการประชุมที่เมืองกลาสโกว์ที่รัฐบาลทั่วโลกต่างมีส่วนในกระบวนการเพื่อหาฉันทามติร่วมกันอีกด้วย

“PUTIN SAYS RUSSIA WILL TARGET CARBON NEUTRALITY BY 2060”

ประธานาธิบดีวลาดิมีร์ ปูตินของรัสเซีย ได้กล่าวสุนทรพจน์ในระหว่างการประชุม Russian Energy Week ณ กรุงมอสโก เมื่อวันที่ผ่านมา เกี่ยวกับเป้าหมายการลดการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ ของรัสเซียว่า ได้มีการกำหนดเป้าหมายไว้ไม่เกินปี 2060 ซึ่งการประกาศคำมั่นสัญญาดังกล่าวของประธานาธิบดีปูตินถือเป็นคำมั่นสัญญาด้านสิ่งแวดล้อมในระดับชาติล่าสุดที่มีการประกาศก่อนจะเริ่มการเจรจาด้านสภาพภูมิอากาศในการประชุม COP26 ณ เมืองกลาสโกว์ ในเดือนพฤศจิกายนนี้ รัสเซียเป็นหนึ่งในประเทศผู้ผลิตน้ำมันชั้นนำของโลก และเป็นประเทศผู้ปล่อยก๊าซเรือนกระจก ที่ใหญ่ที่สุดเป็นอันดับสี่ของโลก โดยที่ผ่านมารัสเซียเป็นเพียงประเทศเดียวที่ประกาศเจตจำนงที่จะลดการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ และประธานาธิบดีปูตินได้เพิกเฉยต่อประเด็นดังกล่าวมาโดยตลอด ทั้งนี้ รัสเซียได้ให้สัตยาบันในข้อตกลงปารีส (Paris Agreement) เมื่อสองปีก่อน แต่มีการดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรมเพียงเล็กน้อยเท่านั้น จนกระทั่งประธานาธิบดีปูตินสั่งให้มีการพัฒนายุทธศาสตร์ด้านคาร์บอนในเดือน มิถุนายนที่ผ่านมา และได้ลงนามในกฎหมายสภาพภูมิอากาศเมื่อเดือนกรกฎาคม เพื่อสร้างกรอบการดำเนินการสำหรับโครงการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาตลาดซื้อขายคาร์บอนในรัสเซีย

ประเทศที่มีเศรษฐกิจขนาดใหญ่ส่วนมากได้ตั้งเป้าที่จะลดการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2050 ยกเว้นจีน ซึ่งถือว่าตนเองยังเป็นประเทศกำลังพัฒนา และได้ตั้งเป้าหมายการลดการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2060 ซึ่งการประกาศล่าสุดของประธานาธิบดีปูตินถือเป็นการยืนยันอย่างเป็นทางการครั้งแรกที่รัสเซียจะเริ่มดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจโดยหลีกเลี่ยงการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล

ทั้งนี้ แผนการลดการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ยังคงอยู่ระหว่างการพิจารณา โดยรัสเซียยังคงอยู่ระหว่างการพิจารณาคำมั่นที่จะลดการปล่อยคาร์บอนสุทธิลงร้อยละ 79 ภายในปี 2050 จากปีฐาน 2019 ตามร่างยุทธศาสตร์ด้านคาร์บอน ซึ่งเอกสารดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการหารือระดับรัฐมนตรี และอาจมีการเปลี่ยนแปลงก่อนการประชุม COP26 ณ เมืองกลาสโกว์

October, 27, 2021
International Affairs Division
source : <https://www.bloomberg.com>

“ซาอุดีอาระเบียตั้งเป้า เป็นผู้ขายไฮโดรเจน”

ซาอุดีอาระเบียต้องการเป็นผู้ขายไฮโดรเจนรายใหญ่ที่สุด โดยเจ้าชาย Abdulaziz bin Salman al- Saud รัฐมนตรีพลังงานของซาอุดีอาระเบียได้กล่าวเมื่อวันอาทิตย์ที่ 24 ตุลาคม 2564 ว่า ซาอุดีอาระเบียซึ่งเป็นประเทศผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่ที่สุดของโลก วางแผนที่จะผลิตและส่งออกไฮโดรเจนประมาณ 4 ล้านตันไปยังประเทศเพื่อนบ้านภายในปี พ.ศ. 2573 และยังวางแผนที่จะผลิตยานยนต์ไฟฟ้าอีกด้วย

ทั้งนี้ นาย Amin Nasser ผู้บริหารของบริษัท Saudi Aramco ได้กล่าวเมื่อต้นปี พ.ศ. 2564 ว่าซาอุดีอาระเบียอยู่ระหว่างการหาสัญญารับซื้อผลิตภัณฑ์ไฮโดรเจนในตลาดสำคัญ ๆ เพื่อขยายผลผลิต และได้เล็งเห็นศักยภาพที่แข็งแกร่งในการเติบโตทางด้านนี้ สืบเนื่องจากการเรียกร้องจากนานาชาติให้ลดการลงทุนในเชื้อเพลิงฟอสซิลและเน้นการพัฒนาจากแหล่งพลังงานหมุนเวียน



“อดีตนายกรัฐมนตรีออสเตรเลียแสดง ทรรศนะเกี่ยวกับเทคโนโลยีถ่านหินสะอาด ว่าเป็นเพียง คำหลอกลวง”

- นาย MALCOLM TURNBULL อดีตนายกรัฐมนตรีออสเตรเลีย ได้กล่าวระหว่างการเข้าร่วมงาน SUSTAINABLE FUTURE FORUM ว่าถ่านหินสะอาดเป็นเพียงคำหลอกลวงและแนวคิดของการดักจับ และกักเก็บคาร์บอนนั้นไม่ใช่ทางออกที่ดี อีกทั้งยังต้องอาศัยการลงทุนเป็นระยะเวลาหลายปี นอกจากนี้ ในเวทีเดียวกัน นาย RICHARD LANCASTER CEO ของบริษัทผู้ผลิตไฟฟ้า CLP GROUP ก็ได้กล่าวไปในแนวทางเดียวกันว่า ตลอดระยะเวลา 25 ปีที่ผ่านมาของการใช้เชื้อเพลิงถ่านหินนั้น ไม่มีการใช้เทคโนโลยี CCUS เลย และปัจจุบันก็สายเกินไปเสียแล้วที่จะมาใช้ถ่านหินสะอาดในเวลา
- นาย MALCOLM อธิบายว่า การดักจับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากปล่องควันของโรงไฟฟ้า แล้วนำมาบีบอัดส่งไปทางท่อเพื่อกักเก็บไว้ในชั้นใต้ดินนั้น ไม่ใช่แนวทางที่ดีสำหรับการแก้ไขปัญหาในระยะยาว เพราะไม่มีใครรู้ว่าในอนาคตจะเกิดเหตุการณ์เชิงลบร้ายแรงขึ้นมาหรือไม่ นอกจากนี้ กระบวนการดังกล่าวยังต้องใช้เงินลงทุนมหาศาลและยังใช้ได้ผลในบางกรณีเท่านั้น ดังนั้น เราจึงควรหยุด การลงทุนที่สูญเปล่าแบบนี้ได้แล้ว
- ทั้งนี้ นาย MALCOLM ได้เสนอแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวคือ เปลี่ยนจากการดักจับคาร์บอนจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงฟอสซิล ไปเป็นการหยุดกิจกรรมการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลดังกล่าวอย่างสิ้นเชิง ในขณะที่นาย RICHARD LANCASTER ก็ได้เน้นย้ำไปในทิศทางเดียวกันว่า หากต้องการจะบรรลุเป้าหมาย CARBON NEUTRALITY เราควรให้ความสำคัญกับการลงทุนและขยายผลในเทคโนโลยีเดิมที่ประสบความสำเร็จอยู่แล้ว อาทิ พลังงานหมุนเวียนจากแสงอาทิตย์และลม รวมถึงการพัฒนาาระบบกักเก็บพลังงาน และควรหยุดการลงทุนในเทคโนโลยีใหม่ที่มีความสิ้นเปลือง อีกทั้งยังสายเกินไปที่จะลงทุนปรับเปลี่ยนโครงสร้างพื้นฐาน ด้านพลังงาน ทั้งที่ความเป็นจริงนั้นควรจะมีการปรับเปลี่ยนไปแล้วตั้งแต่ 30 กว่าปีที่ผ่านมา