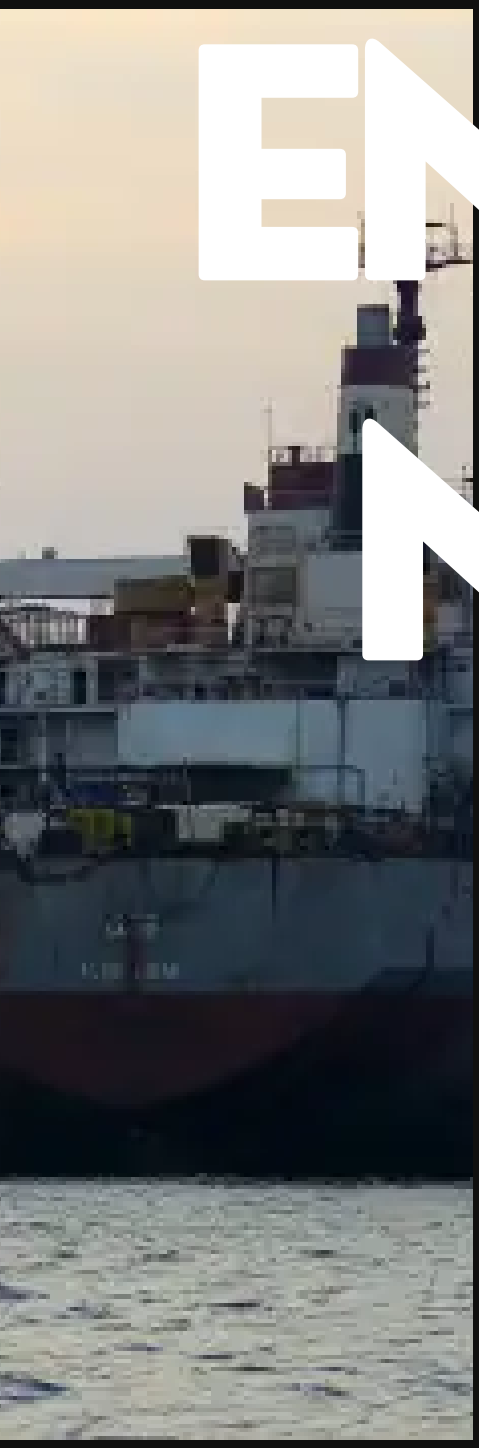
JANUARY
2024

ENERGY NEWS



INTERNATIONAL AFFAIRS DIVISION
MINISTRY OF ENERGY

กองการต่างประเทศ
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

THE TABLE OF Contents

Maersk จะกลับมาดำเนินการขนส่งในทะเลแดงอีกครั้ง 03

Oil prices fall as major shipping firms return to Red Sea 04

Oil jumps 1% in New Year after U.S. forces repel Houthis in Red Sea 05

Germany's Gas Supply secure, but Mideast turmoil a risk 06

เวียดนามพิจารณานำเข้าไฟฟ้าพลังงานลมจาก สปป.ลาว 07

Gazprom รัสเซียส่งออกก๊าซธรรมชาติไปยังจีนเกิน 22.5 bcm ในปี 2566 08

ราคาน้ำมันร่วงลงเนื่องจากความตึงเครียดที่เพิ่มขึ้นในทะเลแดง 09

ความต้องการเชื้อเพลิงของอินเดียพุ่งแตะระดับสูงสุดในรอบ 7 เดือนในเดือนธันวาคม 10

น้ำมันดิบสหรัฐฯ ร่วง 4% เนื่องจากซาอุดิอาระเบียปรับลดราคา ทำให้ความกังวล ด้านอุปสงค์ทั่วโลกเพิ่มสูงขึ้น 11

Over 50 hydropower projects approved in southern Laos 12

ราคาน้ำมันพุ่งกว่า 2% เช้านี้ รับข่าวสหรัฐฯ และอังกฤษเปิดฉากโจมตีทางอากาศกำราบกบฏฮูติ 13

Yemen's Houthis threaten to hit US ships as more tankers steer clear 14

QatarEnergy halts Red Sea LNG shipping amid attacks, seeking security advice 15

สถานการณ์ทะเลแดงมีความเสี่ยงต่อด้านน้ำมัน "อย่างจริงจัง" ราคาน้ำมันอาจปรับตัวสูงขึ้นแบบฉับพลัน หากอุปทานหยุดชะงัก 16

Indonesia to abandon 23% renewable energy target by 2025 17

Biden administration announces 207 million USD for fertilizer, rural clean-energy projects 18

Cambodia and Laos further energy cooperation in order to meet growing demands for power 19

ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นจากการลดลงของการสำรองน้ำมันดิบในสหรัฐลดลงอย่างมาก 20

Biden pauses LNG export approvals after pressure from climate activists 21

Oil edges up as geopolitical concerns support prices 22

Maersk จะกลับมาดำเนินการขนส่งในทะเลแดงอีกครั้ง

บริษัทขนส่งสินค้าทางเรือรายใหญ่ Maersk จะกลับมาดำเนินการขนส่งสินค้าผ่านทะเลแดงอีกครั้งหลังจากหยุดการเดินเรือชั่วคราวเนื่องจากการโจมตีโดยกลุ่มกบฏฮูติที่ได้รับการสนับสนุนจากอิหร่าน โดยบริษัทได้ประกาศเมื่อวันอาทิตย์ (24 ธ.ค. 66) ว่าจะกลับมาดำเนินการขนส่งสินค้าในทะเลแดงและอ่าวเอเดนอีกครั้ง หลังจากการจัดตั้งปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยใหม่ที่นำโดยสหรัฐฯ เพื่อปกป้องพื้นที่ดังกล่าว

บริษัทได้กล่าวในแถลงการณ์ว่า จะมีการจัดตั้ง “ปฏิบัติการเพื่อปกป้องความปลอดภัย” หรือ “Operation Prosperity Guardian” เป็นโครงการริเริ่มด้านความมั่นคงข้ามชาตินำโดยสหรัฐฯ ร่วมกับประเทศสหราชอาณาจักร บาห์เรน แคนาดา ฝรั่งเศส อิตาลี เนเธอร์แลนด์ นอร์เวย์ เซเชลส์ และสเปน ซึ่งเป็นปฏิบัติการที่จะช่วยสร้างความมั่นคงปลอดภัยให้กับการค้าทางทะเล และช่วยให้สามารถเดินเรือสมุทรผ่านพื้นที่ช่องแคบบับเอลมันเดบ บริเวณแหลมทางตอนใต้ของทะเลแดงได้อีกครั้ง เรียกได้ว่าเป็นข่าวที่น่ายินดีที่สุดสำหรับอุตสาหกรรมการค้าโลก

ทั้งนี้ ก่อนหน้านี้บริษัท Maersk ได้เปลี่ยนเส้นทางเรือของตนออกจากทะเลแดง โดยเดินเรืออ้อมไปทางทวีปแอฟริกาแทน และได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราใหม่สำหรับการขนส่งสินค้าตามระยะเส้นทางที่ยาวขึ้นและใช้ระยะเวลาขนส่งสินค้านานขึ้น นอกจากนี้ บริษัทยังเน้นย้ำถึงความปลอดภัยของพนักงานเป็นอันดับแรก และพบว่ายังมีความเสี่ยงในพื้นที่ดังกล่าว โดยในขณะนี้บริษัทกำลังเตรียมการที่จะกลับมาดำเนินการขนส่งผ่านทะเลแดงให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

International Affairs Division, 3 Jan, 2024 **Source : https://www.devdiscourse.com/**

Oil prices fall as major shipping firms return to Red Sea

เมื่อวันที่ 27 ธ.ค. 66 ราคาน้ำมันตลาดเอเชียร่วงลงจากช่วงก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทเดินเรือรายใหญ่หลายรายได้มีการยืนยันว่าจะเริ่มกลับมาเดินเรือในบริเวณพื้นที่ทะเลแดงอีกครั้ง ถึงแม้ว่ายังคงจะมีการโจมตีและมีความตึงเครียดที่ทวีความรุนแรงขึ้นในพื้นที่ตะวันออกกลางอย่างต่อเนื่องก็ตาม โดยสัญญาซื้อขายล่วงหน้าน้ำมันเบรนท์ร่วงลง 18 เซนต์หรือ 0.22% อยู่ที่ 80.89 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส (WTI) ล่วงหน้าของสหรัฐฯ ลดลง 22 เซนต์ หรือ 0.29% อยู่ที่ 75.35 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

ในช่วงก่อนหน้า (วันที่ 25-26 ธ.ค.66) ราคาน้ำมันดิบพุ่งขึ้นมากกว่า 2% แตะระดับสูงสุดในเดือนธันวาคม และในสัปดาห์ก่อนหน้าราคาพุ่งขึ้นมากกว่า 3% ส่วนหนึ่งมาจากความคาดหวังในการปรับลดอัตราดอกเบี้ยของสหรัฐฯ ที่อาจกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจและอุปสงค์เชื้อเพลิง อย่างไรก็ตามแนวโน้มของปฏิบัติการทางทหารของอิสราเอลในฉนวนกาซาที่ยืดเยื้อและความขัดแย้งที่ลุกลามในการโจมตีเรือในทะเลแดงยังคงเป็นปัจจัยขับเคลื่อนสำคัญต่อความเชื่อมั่นของตลาด อย่างไรก็ตาม แม้ว่าจะมีการโจมตีเรือในทะเลแดงอยู่ แต่บริษัทขนส่งรายใหญ่ เช่น Maersk และ CMA CGM ของฝรั่งเศส ก็ยังคงกลับมาเดินเรือผ่านทะเลแดงอีกครั้ง ภายหลังการส่งกองกำลังเฉพาะกิจข้ามชาติไปยังบริเวณดังกล่าว

Oil jumps 1% in New Year after U.S. forces repel Houthis in Red Sea

ในวันอังคารที่ 2 ม.ค. 67 ราคาน้ำมันพุ่งขึ้น 1% ในวันเริ่มต้นปีใหม่ของปี 2024 เนื่องจากสถานการณ์การปะทะทางเรือในทะเลแดงที่เพิ่มความรุนแรงขึ้น รวมถึงเริ่มมีความกังวลเกี่ยวกับปัญหาการหยุดชะงักของการขนส่งน้ำมันจากตะวันออกกลางที่อาจเกิดขึ้น รวมถึง มีการคาดการณ์ว่ามาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของจีนจะส่งผลให้ความต้องการใช้พลังงานของโลกเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากจีนเป็นผู้นำเข้าน้ำมันดิบรายใหญ่ที่สุดของโลก โดยราคาน้ำมันดิบเบรนท์เพิ่มขึ้น 1.03 ดอลลาร์หรือ 1.3% คิดเป็น 78.07 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ในขณะที่ราคาน้ำมันดิบ West Texas Intermediate ของสหรัฐเพิ่มขึ้น 88 เซนต์หรือ 1.2% อยู่ที่ 72.53 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

ในช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา (วันอาทิตย์ที่ 31 ธ.ค. 66) พบว่า ความเสี่ยงจากความขัดแย้งระหว่างอิสราเอล-กาซาได้แปรเปลี่ยนเป็นความขัดแย้งในระดับภูมิภาคที่กว้างขวางขึ้น หลังจากที่เฮลิคอปเตอร์ของสหรัฐฯ ได้ปฏิบัติการขับไล่กลุ่มกบฏฮูตีที่กำลังโจมตีเรือคอนเทนเนอร์ Maersk ในทะเลแดงจากการสนับสนุนของอิหร่าน โดยมีรายงานว่าสหรัฐฯ ได้จมเรือฮูติ 3 ลำ และสังหารกลุ่มติดอาวุธ 10 ราย นอกจากนี้ อิหร่านยังสนับสนุนกลุ่มฮามาสในการต่อสู้กับอิสราเอลในพื้นที่ฉนวนกาซา และยังสนับสนุนกลุ่มอื่นๆ ในตะวันออกกลางเพื่อเปิดการโจมตีกองกำลังสหรัฐฯ ที่อยู่ในพื้นที่อิสราเอลและรอบๆ ทั้งนี้ ความขัดแย้งในวงกว้างดังกล่าว อาจส่งผลให้ต้องปิดเส้นทางการเดินเรือที่สำคัญสำหรับการขนส่งแหล่งน้ำมันในทะเลแดงและช่องแคบฮอร์มุซในที่สุด

International Affairs Division, 3 Jan, 2024

Source : https://www.reuters.com/

Germany's Gas Supply secure, but Mideast turmoil a risk

ผู้บริหารของ E.ON.UL บริษัทที่ปรึกษาผู้ให้บริการและบริหารจัดการระบบเชื่อมโยงด้านพลังงานของทวีปยุโรปกล่าวว่า ปัจจุบันสถานการณ์ด้านความมั่นคงของการจัดหาก๊าซของประเทศเยอรมนีถือว่าอยู่ในระดับที่ดีกว่าช่วงวิกฤตการณ์รัสเซีย-ยูเครนที่รัสเซียได้ตัดการจ่ายก๊าซผ่านท่อไปยังประเทศในยุโรป เมื่อฤดูหนาวที่ผ่านมา ซึ่งส่งผลต่อความมั่นคงด้านพลังงานและชะลอการเติบโตทางเศรษฐกิจของเยอรมนีเป็นอย่างมากในปีที่ผ่านมา แต่อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันก็ยังคงมีความไม่แน่นอนที่เกิดจากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางที่อาจจะส่งผลให้ราคาพลังงานเพิ่มสูงขึ้นได้

CEO ของ E.ON.UL ให้สัมภาษณ์สำนักข่าวว่า อาจจะเกิดสถานการณ์ขาดแคลนก๊าซในเยอรมนีได้ในช่วงฤดูหนาวที่จะถึงนี้ เนื่องจาก LNG ที่เยอรมนีรับซื้อส่วนใหญ่ต้องขนส่งผ่านทางอ่าวเปอร์เซีย จึงได้รับผลกระทบจากความเสี่ยงจากความไม่สงบในตะวันออกกลางอยู่บ้าง ซึ่งพบว่ากลุ่มกบฏฮูติยังคงยกระดับการโจมตีเรือขนส่งสินค้าในทะเลแดงเพื่อแสดงท่าทีการสนับสนุนปาเลสไตน์ในการต่อสู้กับอิสราเอล นอกจากนั้น หากสถานการณ์มีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจขยายวงกว้างไปถึงตลาดพลังงานชนิดอื่นๆ ด้วย เช่น ราคาน้ำมัน ราคาก๊าซ และราคาค่าไฟฟ้า เนื่องจากอ่าวเปอร์เซียเป็นเส้นทางหลักที่สำคัญที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันและก๊าซจากตะวันออกกลางไปสู่ยุโรป อย่างไรก็ตาม ยังคงไม่มีสัญญาณจากทางเยอรมนีว่าจะมีการนำโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Isar2 ที่หมดอายุและยุติการดำเนินการไปแล้วเมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา กลับมาเดินเครื่องใหม่แต่อย่างใด เนื่องจากโรงไฟฟ้าดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมด้านเทคนิคอีกแล้วและได้ถูกรื้อถอนไปแล้วอีกด้วย

เวียดนามพิจารณานำเข้าไฟฟ้าพลังงานลมจาก สปป.ลาว

จากการที่ประเทศเวียดนามเกิดสถานการณ์ขาดแคลนไฟฟ้าทางตอนเหนือของประเทศ ดังนั้น เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2566 the Vietnam Electricity Group (EVN) และกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าเวียดนาม (MoIT) ได้เดินหน้าการพิจารณาข้อเสนอที่จะนำเข้าไฟฟ้าจากพลังงานลมจากฝ่าย สปป.ลาว โดยได้ร่วมกันทบทวนและนำเสนอแนวทางการนำเข้าไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังงานลมจากโครงการ Trường Sơn Wind Power Plant ต่อนายกรัฐมนตรี

โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมดังกล่าว เป็นโครงการพัฒนาของ Vietnam Laos Energy Investment and Development Corporation ตั้งอยู่ในแขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว ซึ่ง EVN ได้มีการเสนอแผนสำหรับการลงทุนเชื่อมโยงสายส่งไฟฟ้าเพิ่มเติมเพื่อสนับสนุนการนำเข้าไฟฟ้าของโครงการจาก สปป.ลาว ด้วย โดยเบื้องต้น EVN เสนอรับซื้อไฟฟ้ากำลังการผลิต 250 เมกะวัตต์ ที่ราคา 6.95 cents ต่อกิโลวัตต์-ชั่วโมง

ทั้งนี้ MoIT อยู่ระหว่างขอรับความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งถึงแม้ว่าการรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการดังกล่าวจะมีความสอดคล้องกับความตกลงทวิภาคีระหว่างสองประเทศและแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า ฉบับที่ 8 ของเวียดนามซึ่งระบุการนำเข้าไฟฟ้าจำนวน 5,000 เมกะวัตต์ จาก สปป.ลาว ภายในปี ค.ศ. 2030 ซึ่งการนำเข้าไฟฟ้าดังกล่าวมีความสำคัญอย่างมาก เพื่อตอบสนองความต้องการการใช้ไฟฟ้าในภาคเหนือของประเทศ แต่ยังคงมีประเด็นโต้แย้งเกี่ยวกับต้นทุนและความจำเป็นในการนำเข้าไฟฟ้า เนื่องจากเวียดนามมีศักยภาพพลังงานลมที่ยังไม่ได้นำมาใช้อีกมาก

GAZPROM รัสเซียส่งออกก๊าซธรรมชาติไปยังจีนเกิน 22.5 BCM ในปี 2566

นาย Alexei Miller ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของ Gazprom บริษัทด้านพลังงานยักษ์ใหญ่ของรัสเซียให้สัมภาษณ์กับรอยเตอร์ว่า การส่งออกก๊าซธรรมชาติของรัสเซียผ่านทางท่อส่งก๊าซ Power of Siberia-1 ไปยังจีนมีปริมาณสูงกว่า 22.5 พันล้านลูกบาศก์เมตร (bcm) ในปี 2566 เกินกว่าภาระผูกพันตามสัญญาซึ่งกำหนดไว้ที่ 22 bcm เท่านั้น ทั้งนี้ ในปี 2019 ได้มีการเริ่มต้นการส่งออกก๊าซธรรมชาติทางท่อจากรัสเซียไปยังจีนในโครงการ Power of Siberia และรัสเซียมีแผนที่จะส่งออกไปยังจีนสูงสุดที่ 38 bcm ภายในปี 2025 โดยรัสเซียได้มีการหารือมาเป็นระยะเวลานานเกี่ยวกับการสร้างท่อส่งก๊าซเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มศักยภาพของการส่งก๊าซของ Power of Siberia-2 เพื่อขนส่งก๊าซธรรมชาติให้ได้ 50 bcm/ปี จากแคว้นยามาลทางตอนเหนือของรัสเซียผ่านมองโกเลียไปยังจีน ซึ่งเท่ากับปริมาณการขนส่งผ่านท่อ Nord Stream 1 ใต้ทะเลบอลติกซึ่งไม่สามารถใช้งานได้ในขณะนี้เนื่องจากได้รับความเสียหายจากเหตุระเบิด อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวเป็นโครงการเร่งด่วนเนื่องจากรัสเซียตั้งเป้าที่จะส่งออกก๊าซธรรมชาติไปยังจีนที่มีความต้องการใช้ก๊าซมากเป็นสองเท่าของปริมาณการส่งออกก๊าซธรรมชาติของรัสเซียไปยังทวีปยุโรป ซึ่งไม่สามารถดำเนินการได้ภายหลังความขัดแย้งในยูเครน ทั้งนี้ต้องมีการหารือในรายละเอียดเกี่ยวกับข้อตกลงในประเด็นสำคัญต่าง ๆ รวมถึงการกำหนดราคาต่อไป นอกจากนี้ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2565 จีนได้ตกลงที่จะซื้อก๊าซธรรมชาติจากเกาะซัคคาลินซึ่งอยู่ทางตะวันออกไกลของรัสเซีย โดยจะขนส่งผ่านท่อส่งใหม่ข้ามทะเลญี่ปุ่นไปยังมณฑลเฮยหลงเจียงของจีน ในปริมาณสูงถึง 10 bcm ต่อปี ซึ่งจะเริ่มส่งได้ภายในปี 2027

ราคาน้ำมันร่วงลงเนื่องจากความตึงเครียดที่เพิ่มขึ้นในทะเลแดง

เมื่อวันที่ 2 มกราคม 2567 ราคาน้ำมันได้ลดลงเนื่องจากผู้ค้าต่างจับตาดูสถานการณ์ในทะเลแดง สหรัฐฯ ลดกำลังการผลิต ความตึงเครียดที่เพิ่มขึ้นในทะเลแดง และความกังวลเกี่ยวกับปริมาณความต้องการใช้น้ำมันของจีน โดยราคาน้ำมันดิบ WTI สัญญาซื้อขายล่วงหน้าเดือน ก.พ. ลดลง 1.27 USD/bbl คิดเป็นร้อยละ 1.77% อยู่ที่ 70.38 USD/bbl ราคาน้ำมันดิบ Brent สัญญาซื้อขายล่วงหน้าเดือน มี.ค. ลดลง 1.15 USD/bbl คิดเป็นร้อยละ 1.49% อยู่ที่ 75.89 USD/bbl หัวหน้าฝ่ายกลยุทธ์ RBC Capital Markets ให้ความเห็นว่า ราคาน้ำมันอาจจะไม่ได้สะท้อนให้เห็นถึงความตึงเครียดในทะเลแดงมากนัก โดยผู้ค้าน้ำมันต่างก็ยังคงจับตาดูสถานการณ์ที่เกิดขึ้น แต่ก็ไม่ได้ให้ความสำคัญกับสถานการณ์นี้มากเนื่องจากคิดว่าไม่ใช่เส้นทางหลักที่จะส่งผลกระทบต่อการขนส่งน้ำมัน

สำหรับสถานการณ์ในทะเลแดง พบว่า อิหร่านได้ส่งเรือรบไปยังทะเลแดงเมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมา โดยผู้นำสูงสุดของอิหร่านกล่าวว่า การส่งเรือรบไปยังน่านน้ำทะเลแดงเพื่อแสดงถึงการปกป้องน่านน้ำของตนในน่านน้ำสากล นอกจากนี้ เฮลิคอปเตอร์ของกองทัพเรือสหรัฐฯ ภายใต้ปฏิบัติการ “Operation Prosperity Guardian” ได้ทำการโจมตีเรือ 3 ลำของกบฏฮูติ โดยกองบัญชาการกลางสหรัฐฯ ระบุในแถลงการณ์ว่า กำลังให้ความช่วยเหลือเรือ Maersk Hangzhou ของสิงคโปร์ ซึ่งตกอยู่ภายใต้รัศมีการยิงของฮูติ โดยกลุ่มฮูติได้โจมตีเรือในทะเลแดงและมุ่งเป้าไปที่เรือของอิสราเอลและเรืออื่น ๆ ที่มุ่งหน้าไปหรือออกจากอิสราเอล เพื่อตอบโต้ความขัดแย้งในฉนวนกาซาที่คร่าชีวิตผู้คนไปเกือบ 22,000 คน

International Affairs Division, 10 Jan, 2024
Source : https://www.reuters.com/

ความต้องการเชื้อเพลิงของอินเดียพุ่งแตะระดับสูงสุดในรอบ 7 เดือนในเดือนธันวาคม

ข้อมูลจากกระทรวงน้ำมันอินเดียเปิดเผยว่า เมื่อเดือน ธ.ค. 2566 ที่ผ่านมา ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของอินเดียเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 7 เดือน อยู่ที่ประมาณ 20.054 ล้านเมตริกตัน ซึ่งภาพรวมของการบริโภคโดยเฉพาะความต้องการใช้น้ำมันในเดือน ธ.ค. เพิ่มขึ้น 6.2% จาก 18.89 ล้านตัน และในเดือน พ.ย.66 เพิ่มขึ้นประมาณ 2.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีก่อน รวมทั้ง ยอดขายน้ำมันดีเซลที่ส่วนใหญ่ใช้ในรถบรรทุกและรถยนต์โดยสารเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น 0.9% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า เป็น 7.60 ล้านตัน มีการเปิดเผยข้อมูลของประเทศอินเดียว่า ในเดือน ธ.ค.66 ยอดขายรถยนต์อเนกประสงค์เพิ่มขึ้น ในขณะที่ยอดขายรถยนต์ขนาดเล็กลดลงแม้จะมีส่วนลดก็ตาม ยอดขายยางมะตอยที่ใช้ทำถนนเพิ่มขึ้น 12.9% ในขณะที่การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น 9.6% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า นอกจากนี้ ข้อมูลยังระบุว่า ก๊าซหุงต้มมียอดขายเพิ่มขึ้น 5.6% เป็น 2.63 ล้านตัน ในขณะที่ยอดขายแนฟทา (Naphtha) เพิ่มขึ้น 27.9% เป็นประมาณ 1.33 ล้านตัน

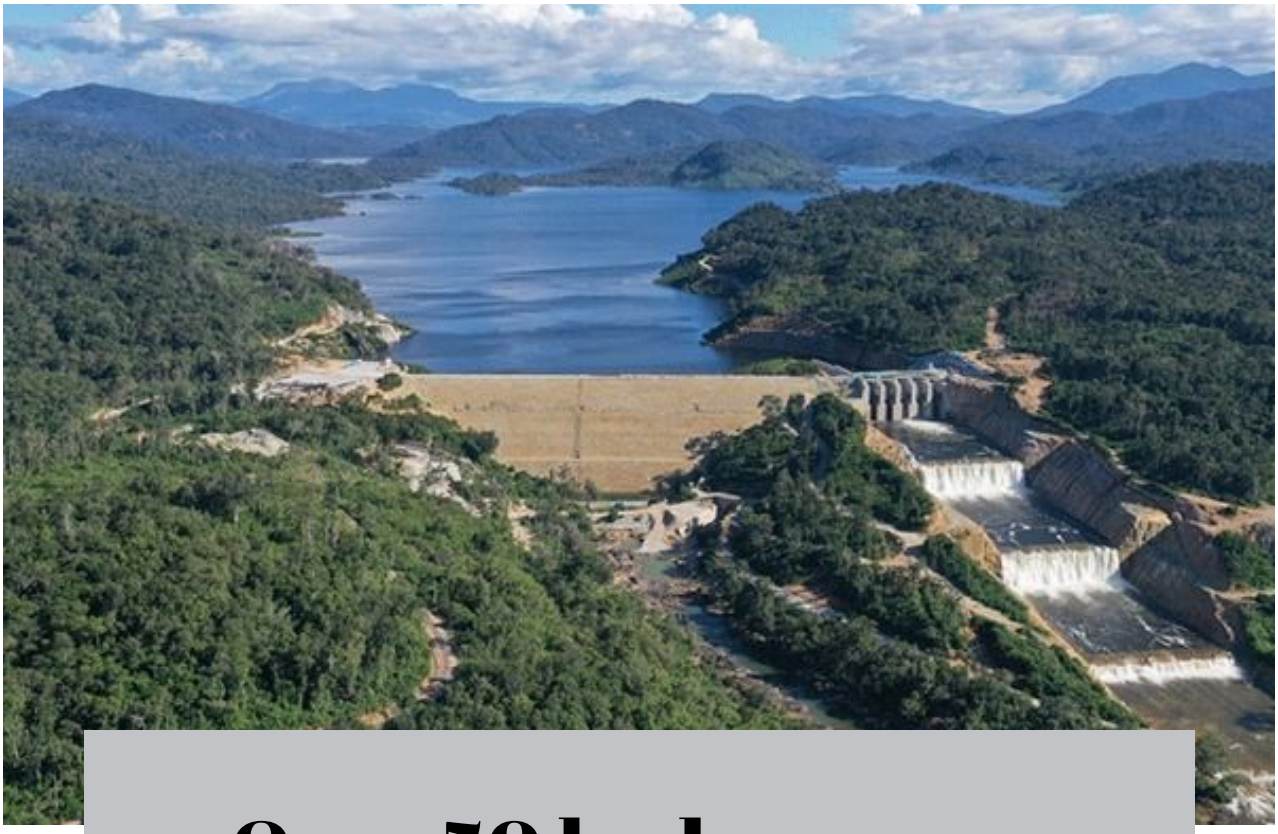
International Affairs Division, 10 Jan, 2024
Source : https://www.reuters.com/

น้ำมันดิบสหรัฐฯ ร่วง 4% เนื่องจากซาอุดิอาระเบียปรับลดราคา ทำให้ความกังวลด้านอุปสงค์ทั่วโลกเพิ่มสูงขึ้น

เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2567 ราคาน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ลดลงราว 4% หลังซาอุดิอาระเบียปรับลดราคาน้ำมันดิบลง ทำให้เกิดความกังวลอีกครั้งว่าปริมาณน้ำมันดิบอาจล้นตลาดในขณะที่ความต้องการใช้น้ำมันปรับตัวลดลง ทั้งนี้ สัญญาซื้อขายล่วงหน้าของ WTI ในเดือนกุมภาพันธ์ลดลง 3.04 ดอลลาร์หรือราว 4.12% ปิดที่ 70.77 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่สัญญาซื้อขายล่วงหน้าของ Brent ในเดือนมีนาคมลดลง 2.64 ดอลลาร์หรือราว 3.35% ปิดที่ 76.12 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

การลดราคาน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบียเป็นผลมาจากการเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ และความต้องการใช้น้ำมันของจีนลดลง โดยซาอุฯ อาจต้องการรักษาสัดส่วนของการส่งออกน้ำมันในตลาดโลกไว้ และเป็นสัญญาณว่าภาวะเศรษฐกิจโลกอยู่ในสภาวะถดถอย ในขณะเดียวกัน กลุ่ม OPEC และพันธมิตรก็ได้มีการลดกำลังการผลิตลง 2.2 ล้านบาร์เรลต่อวันในไตรมาสนี้ ซึ่งเป็นความพยายามในการปรับสมดุลให้กับตลาดน้ำมันโลกอีกด้วย

ทั้งนี้ ในช่วง 2 สัปดาห์แรกของปี 2024 น้ำมันดิบของ WTI และ Brent ได้ปรับราคาเพิ่มสูงขึ้นถึง 2% อันเนื่องมาจากความตึงเครียดที่เพิ่มขึ้นในตะวันออกกลาง อย่างไรก็ตาม นักวิเคราะห์ได้ออกมากล่าวว่า ราคาน้ำมันดิบนั้นจะปรับขึ้นลงโดยขึ้นอยู่กับความสมดุลของปริมาณผลิตและการใช้น้ำมันของตลาดโลก มากกว่าปัจจัยด้านภูมิรัฐศาสตร์ดังที่เกิดสงครามในภูมิภาคตะวันออกกลาง และยังเห็นว่าหากเกิดเหตุการณ์ความไม่สงบที่ส่งผลกระทบต่อการเดินเรือในช่องแคบฮอร์มุซ อาจส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อตลาดพลังงานมากกว่า



Over 50 hydropower projects approved in southern Laos

รัฐบาล สปป.ลาว ที่ดูแลพื้นที่แขวงเซกอง ซึ่งตั้งอยู่ทางตอนใต้ของ สปป. ลาว ได้อนุมัติการศึกษา สำรวจ ออกแบบ และก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำมากกว่า 50 แห่ง ในพื้นที่แขวงเซกอง โดยนายสาคอน โพนปะสิด ผู้อำนวยการฝ่ายการวางแผนและการลงทุนแขวงเซกองกล่าวว่าปัจจุบัน แขวงเซกองอยู่ระหว่างการวางแผนงานและอยู่ในขั้นตอนการพัฒนาโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำ จำนวน 54 แห่ง และอยู่ระหว่างการจัดทำบันทึกความเข้าใจ (MoU) 28 แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการลงนามข้อตกลงอีก 15 โครงการ อยู่ในขั้นตอนการจัดทำข้อตกลงสัมปทานอีก 11 แห่ง

ปัจจุบันแขวงเซกองที่อยู่ห่างจากนครหลวงเวียงจันทน์ไปทางตะวันออกเฉียงใต้ราว 530 กิโลเมตร มีโรงไฟฟ้าพลังน้ำ 3 แห่ง มีกำลังการผลิตติดตั้ง 353 เมกะวัตต์ สามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าได้มากกว่า 1,383 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี รายงานระบุว่าประชาชนที่อาศัยอยู่ในครัวเรือน 18,633 หลัง ใน 164 หมู่บ้านของแขวงเซกองมีไฟฟ้าใช้แล้วขณะนี้คิดเป็นร้อยละ 83.51 ของครัวเรือนท้องถิ่น โดยประชาชนในพื้นที่ชนบทได้รับประโยชน์จากโครงการพัฒนาเหล่านี้และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

ราคาน้ำมันพุ่งกว่า 2% เช้านี้ รับข่าวสหรัฐฯ และอังกฤษเปิดฉากโจมตีทางอากาศกำราบกบฏฮูติ

เมื่อวันที่ 12 ม.ค. 67 ราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้นประมาณ 4% หลังจากอังกฤษและสหรัฐฯ ได้เปิดการโจมตีทางทหารต่อเป้าหมายในพื้นที่เยเมนที่อยู่ภายใต้การควบคุมของฮูติ ในขณะที่ความตึงเครียดในพื้นที่ทะเลแดงทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบโลกพุ่งสูงขึ้นเฉลี่ยแตะที่ราคา 80.75 เหรียญฯ ต่อบาร์เรล หลังมีรายงานว่าสหรัฐเปิดปฏิบัติการโจมตีทางอากาศต่อฐานที่มั่นของกลุ่มกบฏฮูติในเยเมน โดยฝ่ายกบฏฮูติก็ได้ออกมาประกาศว่าจะต่อสู้กับฝ่ายสหรัฐฯ อย่างเต็มที่เช่นกัน ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันในตะวันออกกลาง

ด้านนายโจ ไบเดน ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ได้กล่าวแถลงการณ์เมื่อเย็นวานนี้ว่า “การเปิดฉากโจมตีดังกล่าวเป็นการส่งสัญญาณที่ชัดเจนว่าสหรัฐฯ และพันธมิตรของเราจะไม่ยอมให้กลุ่มกบฏโจมตีพลเรือนของฝ่ายสหรัฐฯ และไม่ยอมให้กลุ่มกบฏสามารถเข้ามาคุกคามเสรีภาพในการเดินเรือในเส้นทางเชิงพาณิชย์ที่สำคัญที่สุดสายหนึ่งของโลก”

นอกจากนี้ สหรัฐฯ ยังกล่าวหาว่า เรือ The St Nicholas ได้ทำการละเมิดมาตรการลงโทษของสหรัฐฯ ที่มีต่ออิหร่าน โดยเรือดังกล่าวเป็นเรือบรรทุกน้ำมันซึ่งอิหร่านมีข้อพิพาทกับสหรัฐฯ ไปแล้วเมื่อเดือนตุลาคม 2566 ที่ผ่านมาและยังคงมีการขนส่งน้ำมันของอิหร่านออกมาขาย ทั้งนี้ สหรัฐฯ ได้จับกุมเรือดังกล่าวไว้ สร้างความไม่พอใจให้กับอิหร่านเป็นอย่างมาก โดยอิหร่านได้กล่าวว่าการกระทำดังกล่าวของสหรัฐฯ ถือเป็นการปล้นน้ำมันจากอิหร่าน

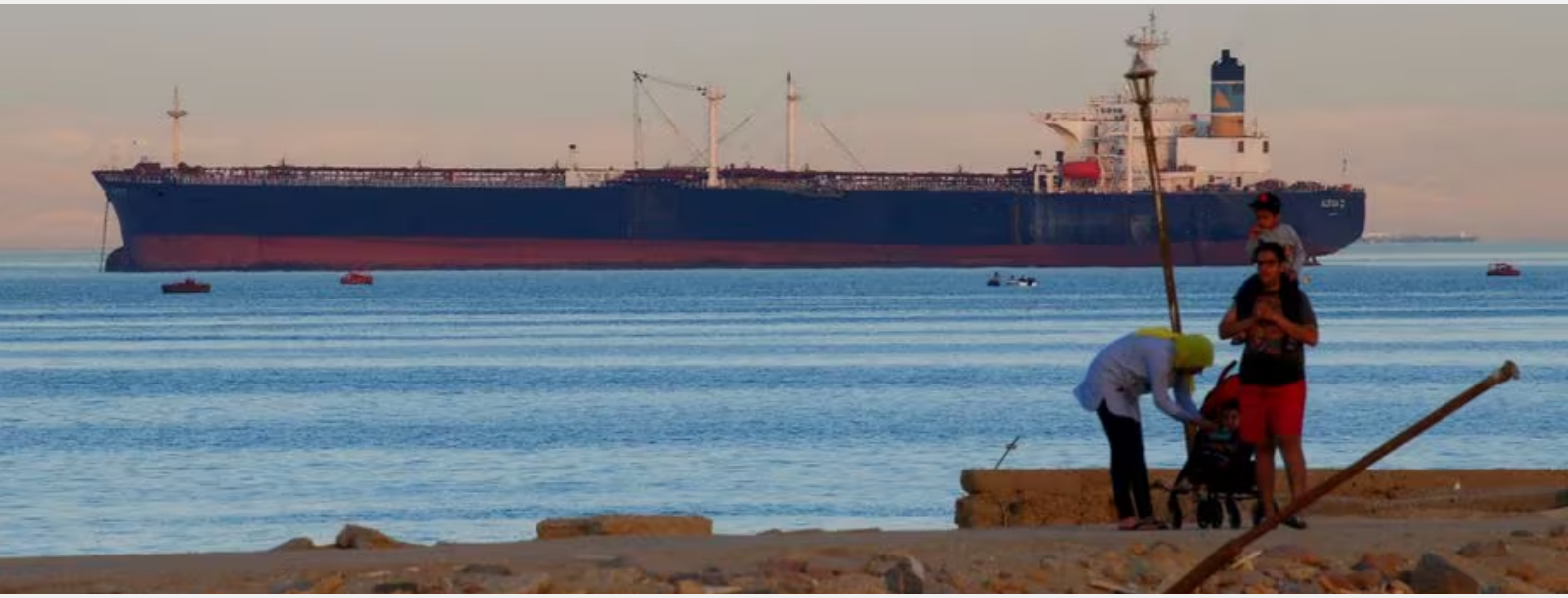
Yemen's Houthis threaten to hit US ships as more tankers steer clear

กลุ่มขบวนการกบฏฮูติของเยเมนจะขยายเป้าหมายการโจมตีในภูมิภาคทะเลแดง ซึ่งจะรวมไปถึงเรือของสหรัฐฯ ด้วย พร้อมให้คำมั่นว่าจะยังคงต่อสู้อย่างต่อเนื่องหลังจากที่สหรัฐฯ และอังกฤษโจมตีฐานกำลังของพวกตนในเยเมน โดยการโจมตีเรือในพื้นที่ทะเลแดงของกลุ่มกบฏฮูติเกิดขึ้นตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ในขณะที่สงครามระหว่างอิสราเอลกับกลุ่มติดอาวุธฮามาสในฉนวนกาซาก็ยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลากว่า 3 เดือนแล้ว

ทั้งนี้ จากการโจมตีของอังกฤษและสหรัฐฯ ดังกล่าว ส่งผลให้เรือของอังกฤษและสหรัฐฯ กลายเป็น "เป้าหมายที่ถูกต้องตามกฎหมาย" สำหรับการโจมตีของกลุ่มกบฏฮูติ โดยโฆษกของกลุ่มฮูติได้กล่าวกับสำนักข่าวอัลจาซีราว่า “เป้าหมายของเราไม่จำเป็นต้องเป็นเรือที่มุ่งหน้าไปยังอิสราเอล ขอแค่เป็นชาวอเมริกันก็เพียงพอแล้ว” และ “สหรัฐฯ กำลังจะสูญเสียความมั่นคงทางทะเล” ซึ่งก่อนหน้านี้กลุ่มกบฏฮูติมีเป้าหมายโจมตีเฉพาะเรือของอิสราเอลหรือเรือที่กำลังเดินทางไปอิสราเอลเท่านั้น

ล่าสุด กองบัญชาการกลางสหรัฐฯ เผยว่า เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 67 กองกำลังฮูติได้โจมตีเรือสินค้าของสหรัฐฯ Gibraltar Eagle ด้วยขีปนาวุธ นอกจากนี้ บริษัท Eagle Bulk Shipping ซึ่งเป็นบริษัทเดินเรือสหรัฐฯ เปิดเผยว่า เรือของเขาถูกโจมตีในขณะที่แล่นออกไปนอกอ่าวเอเดน โดยการโจมตีดังกล่าวทำให้เกิดเพลิงไหม้ในเรือบรรทุกเหล็ก แต่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และก่อนหน้านี้ บริษัทรักษาความปลอดภัยทางทะเลของอังกฤษ Ambrey รายงานว่า เรือบรรทุกสินค้าสัญชาติหมู่เกาะมาร์แชล ซึ่งสหรัฐฯ เป็นเจ้าของ ถูกขีปนาวุธโจมตีขณะจอดเทียบท่าใกล้กับท่าเรือเอเดนของเยเมนอีกด้วย

QatarEnergy halts Red Sea LNG shipping amid attacks, seeking security advice



เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 67 บริษัท QatarEnergy ผู้ส่งออกก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) รายใหญ่อันดับสองของโลกได้หยุดการเดินเรือบรรทุก LNG ผ่านทะเลแดง เนื่องจากกลุ่มกบฏฮูติที่ยังคงโจมตีเรือในทะเลแดงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา แต่อย่างไรก็ตาม QatarEnergy ก็ยังคงมีการดำเนินการในภาคการผลิต LNG อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ QatarEnergy ได้เลือกใช้เส้นทางเดินเรือบริเวณแหลมกู๊ดโฮปไปยังยุโรปแทนการใช้เส้นทางทะเลแดง ซึ่งจะเพิ่มเวลาการเดินเรือจากเดิม 9 วัน เป็น 18 วันจากกาตาร์ ซึ่งส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการขนส่ง LNG อยู่บ้าง แต่ก็ยังไม่กระทบต่อความต้องการใช้ LNG ของลูกค้าในยุโรปมากนัก

จากข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา LSEG พบว่า กาตาร์จัดส่ง LNG มากกว่า 75 ล้านเมตริกตัน (MMt) ในปี 2566 โดยส่งไปยังยุโรปจำนวน 14 MMt และส่งไปยังเอเชีย จำนวน 56.4 MMt ทั้งนี้ในขณะที่เรือ LNG หลายลำได้เปลี่ยนเส้นทางเดินเรือ เรือลำอื่นๆ ยังคงแล่นผ่านเยเมนผ่านทะเลแดงและคลองสุเอซ โดยที่กาตาร์ สหรัฐฯ และรัสเซียยังคงเป็นผู้ค้า LNG รายใหญ่ที่สุด นอกจากนี้ บริษัท S&P ได้มีการประมาณการปริมาณการขนส่งสินค้า LNG ของกาตาร์ผ่านคลองสุเอซประมาณ 14.8 MMt ต่อปี และเป็นเรือขนส่ง LNG ของสหรัฐฯ ประมาณ 8.8 MMt และเป็นเรือขนส่ง LNG ของรัสเซียประมาณ 3.7 MMt ต่อปี โดยคาดการณ์ว่าเดือนหน้าราคาก๊าซมาตรฐานของยุโรปใน Dutch TTF hub จะลดลง 1.20 ยูโรหรือ 30.40 ยูโรต่อเมกะวัตต์ชั่วโมง

สถานการณ์ทะเลแดงมีความเสี่ยงต่อด้านน้ำมัน “อย่างจริงจัง” ราคาน้ำมันอาจปรับตัวสูงขึ้นแบบฉับพลัน หากอุปทานหยุดชะงัก

นายไมเคิล เวิร์ท CEO ของเชฟรอนได้ให้สัมภาษณ์ที่งาน World Economic Forum ณ เมืองดาวอส ประเทศสวิสเซอร์แลนด์ ว่าสภาวะวิกฤติในทะเลแดงได้ก่อให้เกิดความเสี่ยงและผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งน้ำมันและความผันผวนของราคาน้ำมัน โดยสถานการณ์ความตึงเครียดยังอาจนำไปสู่การหยุดชะงักของการขนส่งน้ำมันครั้งใหญ่ในตะวันออกกลาง โดยบอกอีกว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเหมือนจะเลวร้ายลงเรื่อยๆ อย่างไรก็ตามเชฟรอนก็ยังคงขนส่งน้ำมันดิบผ่านภูมิภาคดังกล่าวโดยบริษัทได้ทำงานใกล้ชิดกับกองกำลังของ US Navy และยังคงจับตาเหตุการณ์ความไม่สงบที่เกิดขึ้นในบริเวณดังกล่าวอย่างใกล้ชิด

หลังจากกลุ่มติดอาวุธฮูติที่ได้โจมตีเรือขนสินค้าที่เดินทางผ่านทะเลแดงหลายครั้ง ด้านบริษัท Shell ได้ระงับการขนส่งน้ำมันผ่านทะเลแดง เช่นเดียวกับบริษัท BP ที่ได้ทำการระงับการขนส่งผ่านเส้นทางดังกล่าวไปก่อนหน้าแล้ว และอีกหลายบริษัทผู้ผลิตน้ำมันก็ได้ระงับการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมผ่านทะเลแดงเช่นกัน โดยกองทัพเรือสหรัฐและอังกฤษได้คอยอารักขาเรือสินค้าที่เดินทางผ่านบริเวณดังกล่าว

นอกจากนี้ นักวิเคราะห์เตือนว่าการจัดหาพลังงานของโลกจะตกอยู่ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูง โดยเฉพาะการขนส่งน้ำมันดิบจากช่องแคบฮอร์มุซ หากความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลางเกิดการขยายตัวในวงกว้างจนกลายเป็นความขัดแย้งระดับภูมิภาค อีกทั้งยังมีความเสี่ยงต่อการปล้นเรือที่ขนส่งน้ำมันดิบ ในทางกลับกันราคาน้ำมันอาจพุ่งขึ้นกว่า 2 เท่า หากสถานการณ์ดังกล่าวยังคงดำเนินต่อไป ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการลงทุนในธุรกิจน้ำมันและภูมิรัฐศาสตร์

INDONESIA TO ABANDON 23% RENEWABLE ENERGY TARGET BY 2025

อินโดนีเซียได้มีการปรับลดเป้าหมายสัดส่วนการผลิตพลังงานหมุนเวียนใหม่ของประเทศ แสดงให้เห็นถึงความถดถอยของความพยายามในการมุ่งสู่เป้าหมายพลังงานสะอาด สภาพลังงานแห่งชาติ (DEN) ได้ปรับเป้าหมายสัดส่วนพลังงานหมุนเวียนใหม่เมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงทั้งหมดของประเทศให้เป็นร้อยละ 17 ถึง 19 ภายในปี 2025 จากเดิมที่ก่อนหน้านี้รัฐบาลได้ตั้งเป้าหมายไว้ร้อยละ 23

โดยนาย Arifin Tasrif รัฐมนตรีกระทรวงพลังงานและทรัพยากรแร่อินโดนีเซีย กล่าวว่า การปรับลดเป้าหมายของพลังงานสะอาดในครั้งนี้ เป็นผลมาจากแนวคิดที่อยู่บนพื้นฐานของความเป็นจริง โดยที่การพัฒนาพลังงานหมุนเวียนของอินโดนีเซียเป็นไปอย่างค่อยเป็นค่อยไป ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่อินโดนิเซียพึ่งพาโรงไฟฟ้าถ่านหินเป็นหลัก โดยปีที่ผ่านมา สัดส่วนพลังงานหมุนเวียนของอินโดนิเซียอยู่ที่ร้อยละ 13 เมื่อเทียบกับสัดส่วนเชื้อเพลิงทั้งหมด

รัฐบาลอินโดนีเซียมีเป้าหมายที่จะลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์โดยลดการใช้ถ่านหินและเพิ่มสัดส่วนพลังงานหมุนเวียนมากขึ้น แต่ในทางตรงกันข้าม ในปีที่แล้วอินโดนีเซียมีการผลิตถ่านหินถึงระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 775 ล้านตัน โดยส่งออกถ่านหินร้อยละ 66 และส่วนที่เหลือเป็นการใช้เชื้อเพลิงภายในประเทศ สถาบันด้านการปฏิรูปประเทศของอินโดนิเซียมีความเห็นว่า การปรับลดเป้าหมายลงจะนำไปสู่ความไม่แน่นอนและลดความเชื่อมั่นของนักลงทุนในประเทศ ทั้งยังแสดงให้เห็นว่ารัฐบาลอินโดนีเซียยังไม่ได้ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมพลังงานหมุนเวียนอย่างเพียงพอ ทางด้านกระทรวงพลังงานของอินโดนีเซียกล่าวว่า รัฐบาลจะเลือกใช้วิธีการค่อยๆ ลดกำลังการผลิตถ่านหิน โดยยังคงอนุญาตให้โรงไฟฟ้าถ่านหินดำเนินการต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดสัญญา พร้อมกับให้คำมั่นว่าจะลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์โดยวิธีเทคโนโลยีดักจับคาร์บอน (Carbon capture technology) และใช้เชื้อเพลิงอื่นผสม (Co-firing) ในโรงไฟฟ้าถ่านหิน

Biden administration announces 207 million USD for fertilizer, rural clean-energy projects

นายโจ ไบเดน ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ได้กล่าวสุนทรพจน์ในโอกาสที่เข้าเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการ the Flatirons Campus Laboratories และสำนักงานห้องปฏิบัติการด้านพลังงานหมุนเวียนแห่งชาติ หรือ Offices of the National Renewable Energy Laboratory (NREL) ว่า สหรัฐฯ จะทุ่มงบประมาณ 207 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพื่อพัฒนาโครงการด้านพลังงานหมุนเวียนและปุ๋ยในประเทศเพื่อเร่งความสามารถในการแข่งขันของเกษตรกรและผู้เลี้ยงปศุสัตว์ด้วยการลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานในภาคการเกษตร องค์กร USDA เป็นหน่วยงานที่ได้รับงบประมาณ 157 ล้านเหรียญ สำหรับพัฒนาโครงการด้านพลังงานสะอาดในพื้นที่ห่างไกล จำนวน 675 โครงการในพื้นที่ 42 รัฐ ประกอบด้วยโครงการผลิตแผงเซลล์แสงอาทิตย์ และโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในรัฐโคโลราโด โดยนำไฟฟ้าที่ได้ไปใช้ในระบบการบำบัดน้ำเสีย โครงการติดตั้งเซลล์แสงอาทิตย์ในไร่ถั่วเหลือง และโครงการติดตั้งระบบทำความเย็นที่มีประสิทธิภาพสูงในโรงงานผลิตเนื้อวัว เป็นต้น

นอกจากนี้ USDA ยังได้รับงบประมาณ 20 ล้านเหรียญฯ เพื่อลงทุนในการขยายโครงการผลิตปุ๋ยจำนวน 7 แห่งใน 7 รัฐ เพื่อให้ปริมาณการผลิตปุ๋ยเพียงพอต่อความต้องการใช้ในช่วงหลังการฟื้นตัวจากสงครามยูเครนอีกด้วย ทั้งนี้ ที่มาของงบประมาณและการสนับสนุนจะมาจากกฎหมาย Inflation Reduction Act หรือ IRA ที่รัฐบาลสหรัฐฯ ออกกฎหมายฉบับนี้เพื่อแสวงหาแหล่งเงินทุนสำหรับการให้ความช่วยเหลือเกษตรกรให้สามารถลดรายจ่ายในภาคพลังงานและสร้างรายได้เพิ่มเติมจากการผลิตพลังงาน

Cambodia and Laos further energy cooperation in order to meet growing demands for power

หลังจากการประชุมการเจรจาระหว่างนายสอนไซ สีพันดอน นายกรัฐมนตรี สปป. ลาว และนายแก้ว รัตนะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเหมืองแร่และพลังงานของกัมพูชา ณ เมืองเวียงจันทน์ ทั้งฝ่ายกัมพูชาและ สปป.ลาว ได้เน้นย้ำคำมั่นสัญญาที่จะร่วมมือกันในการพัฒนาภาคพลังงานร่วมกัน

ตามรายงานของหนังสือพิมพ์ Khmer Times ของกัมพูชา รายงานว่า กัมพูชานำเข้าพลังงานไฟฟ้าประมาณ 25% ของความต้องการใช้ไฟฟ้าทั้งหมดของประเทศ จาก สปป. ลาว เวียดนาม และไทย เพื่อรองรับความต้องการใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจุบันกัมพูชานำเข้าไฟฟ้าจากลาว 445 เมกะวัตต์ และคาดว่าจะเพิ่มปริมาณการนำเข้าเพิ่มขึ้นเป็น 6,000 เมกะวัตต์ภายในปี 2030

นอกจากนี้ กัมพูชายังมีการเปิดตัวโครงการสายส่งไฟฟ้าขนาด 500 กิโลโวลต์ใหม่ ที่เชื่อมสถานีไฟฟ้าย่อยที่หมู่บ้านแห่งหนึ่งในจังหวัดจำปาสักทางตอนใต้ของ สปป. ลาวกับพื้นที่ชายแดนของกัมพูชาเมื่อปีที่แล้ว ส่งผลให้ความสัมพันธ์ด้านพลังงานระหว่างทั้งสองประเทศยกระดับขึ้นไปอีก สปป.ลาวมีการส่งออกไฟฟ้าไปยังหลายประเทศ รวมทั้งเวียดนาม ไทย จีน และสิงคโปร์ และมีการคาดการณ์ว่าภายในปี 2030 ลาวจะผลิตไฟฟ้าเพิ่มเติมได้อีก 5,559 เมกะวัตต์ โดยร้อยละ 77.59 มาจากไฟฟ้าพลังน้ำ และร้อยละ 22.41 มาจากพลังงานแสงอาทิตย์ ลม และถ่านหิน

ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นจากการลดลงของการสำรองน้ำมันดิบในสหรัฐลดลงอย่างมาก

ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น หลังจากสหรัฐฯ มีการลดปริมาณสำรองน้ำมันดิบมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา (25 ม.ค. 67) ในขณะที่ทางการจีนได้ประกาศปรับลดสัดส่วนเงินทุนสำรองของธนาคารกลาง ซึ่งเป็นหนึ่งในมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยหวังว่าจีนจะมีการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจมากขึ้น นอกจากนี้ ราคาน้ำมันที่สูงขึ้นเป็นผลสืบเนื่องมาจากสถานการณ์ความไม่สงบในทะเลแดง โดยสัญญาซื้อขายน้ำมันดิบเบรนท์ล่วงหน้าในเดือนมีนาคมนี้ อยู่ที่ 80.24 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 20 เซนต์ หรือคิดเป็น 0.3% และราคาน้ำมันดิบ West Texas Intermediate ของสหรัฐ อยู่ที่ 75.31 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 22 เซนต์ คิดเป็น 0.3%

ผลสำรวจของรอยเตอร์เปิดเผยว่าการลดลงของปริมาณน้ำมันในสินค้าคงคลังของสหรัฐฯ ดังกล่าวเป็นผลมาจากการนำเข้าน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ที่ลดลงอย่างมาก เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันปิดให้บริการและผลกระทบมาจากสภาพอากาศในช่วงฤดูหนาว ซึ่งกระทบต่อเส้นทางการขนส่งน้ำมัน นอกจากนี้ ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ จากสองสัปดาห์ที่ผ่านมาอยู่ที่ 13.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน ลดลงเหลือ 12.3 บาร์เรลต่อวันในสัปดาห์ที่ผ่านมา ซึ่งอยู่ในระดับต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ในรอบ 5 เดือน เนื่องจากน้ำมันในบ่อกลายเป็นน้ำแข็งจากอากาศหนาว นอกจากนี้ ราคาน้ำมันยังเพิ่มขึ้นเนื่องจากมาตรการฟื้นตัวของเศรษฐกิจจีน ซึ่งธนาคารกลางจีนประกาศมาตรการลดเงินสำรองเมื่อวันพุธที่ 24 ม.ค. 67 ที่ผ่านมา และได้อัดฉีดเงินสดประมาณ 140,000 ล้านดอลลาร์เข้าสู่ระบบธนาคารพาณิชย์ เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจที่เปราะบางและฉุดตลาดหุ้นที่ดิ่งลงให้ฟื้นตัว ในขณะที่ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางและเหตุการณ์ความไม่สงบในทะเลแดงก็ยังคงเป็นประเด็นที่น่าจับตามอง

International Affairs Division, 31 Jan, 2024
Source : https://www.reuters.com/

Biden pauses LNG export approvals after pressure from climate activists

เมื่อวันที่ 26 ม.ค. 67 ที่ผ่านมา ประธานาธิบดีโจ ไบเดน ของสหรัฐฯ สั่งการให้ระงับการส่งออก ก๊าซธรรมชาติเหลว หรือ LNG จากโครงการผลิตก๊าซธรรมชาติเหลวแห่งใหม่เป็นการชั่วคราว เพื่อรอกระบวนการทบทวนการอนุมัติการส่งออก ทั้งในมิติของผลกระทบทางเศรษฐศาสตร์ และทางสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นความเคลื่อนไหวที่ได้รับเสียงสนับสนุนจากนักเคลื่อนไหวด้านสภาพอากาศ โดยการตัดสินใจดังกล่าวอาจมีผลไปจนถึงหลังการเลือกตั้งที่จะเกิดขึ้นในวันที่ 5 พ.ย. 67 นี้

กระทรวงพลังงานสหรัฐฯ หรือ US DOE จะใช้เวลาช่วงนี้ในการพิจารณาทบทวนถึงผลกระทบทางเศรษฐกิจของการส่งออก LNG ของสหรัฐฯ ที่มีต่อราคาพลังงาน ประเด็นความมั่นคงด้านพลังงานของสหรัฐฯ และประเด็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจใช้เวลาในการดำเนินการหลายเดือน และจะได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความเห็นจากสาธารณชนต่อไป

อย่างไรก็ตาม รัฐบาลสหรัฐฯ ก็ยังยืนยันว่าการชะลอการส่งออกนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ซื้อ LNG ของสหรัฐฯ ทั้งในระยะสั้นถึงระยะกลาง โดยเฉพาะประเทศในภูมิภาคยุโรป ที่ยังจะมีการรับซื้อ LNG จากสหรัฐฯ อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ การระงับและทบทวนโครงการส่งออก LNG ครั้งล่าสุดของสหรัฐ เกิดขึ้นเมื่อปี 2018 ซึ่งกำลังการผลิตและการส่งออก LNG ของสหรัฐฯ อยู่ที่ 4 พันล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน (bcfd) โดยสหรัฐฯ มีการเติบโตของธุรกิจการผลิต LNG เพิ่มขึ้นกว่า 3 เท่าภายในปี 2030 ซึ่งการเติบโตดังกล่าวทำให้เกิดการประท้วงจากนักอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โดยมองว่า โครงการ LNG ใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบต่อชุมชนท้องถิ่น สร้างมลภาวะ เสี่ยงต่อการรั่วของก๊าซมีเทน และยังส่งผลให้โลกยังต้องพึ่งพิงเชื้อเพลิงฟอสซิลต่อไปเรื่อยๆ ในอนาคต

Oil edges up as geopolitical concerns support prices

เมื่อช่วงเช้าของวันที่ 30 ม.ค. 67 ที่ผ่านมา ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากสถานการณ์ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ที่ทวีความรุนแรงขึ้นในตะวันออกกลางที่ยังคงเป็นปัจจัยกระตุ้นให้เกิดความกังวลด้าน supply น้ำมันของโลก โดยสัญญาซื้อขายล่วงหน้าน้ำมันดิบ Brent เพิ่มขึ้น 25 เซนต์ หรือ 0.3% อยู่ที่ 82.65 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่น้ำมันดิบ West Texas Intermediate เพิ่มขึ้น 31 เซนต์หรือ 0.4% อยู่ที่ 77.09 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

บรรดานักวิเคราะห์กล่าวว่า ตลาดน้ำมันยังคงอยู่ท่ามกลางความกังวลเนื่องมาจากสหรัฐฯ ให้คำมั่นว่าจะดำเนินการที่จำเป็นเพื่อปกป้องกองกำลังสหรัฐฯ ภายหลังเหตุโจมตีด้วยโดรนสังหารหมู่ในจอร์แดนโดยกลุ่มติดอาวุธที่ได้รับการสนับสนุนจากอิหร่าน นอกจากนี้ หากความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านรุนแรงขึ้น อิหร่านจะต้องเผชิญกับผลกระทบในการส่งออกน้ำมันอันเนื่องมาจากการบังคับใช้มาตรการคว่ำบาตรที่จะเกิดขึ้น

ปัจจุบัน อิหร่านส่งออกน้ำมันดิบราว 1.2-1.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งคิดเป็น 1-1.5% ของsupplyน้ำมันทั่วโลก นักวิเคราะห์ยังกล่าวด้วยว่า วิธีที่อิหร่านตอบโต้สหรัฐฯ จะเป็นตัวกำหนดทิศทางของตลาดน้ำมันด้วย โดยหากอิหร่านปิดล้อมช่องแคบฮอร์มุซ จะส่งผลกระทบต่อการขนส่งน้ำมันกว่า 15-20% ของปริมาณน้ำมันทั่วโลก

International Affairs Division, 31 Jan, 2024
Source : https://www.reuters.com/